

# Nya tävlingsklasser inom Friflyg, F1A-2, F1B-2 och F1C-2

SMFF:s förbundsmöte 2013 instiftade tre nya tävlingsklasser inom friflyg. Anledningen är att FAI-klasserna, F1A, F1B och F1C har blivit alltmer högteknologiska och dyra. Sverige har ständigt framgångar i dessa klasser, men vi är för få och är måna om att få nya friflygare.

De nya klasserna F1A-2, F1B-2 och F1C-2 är enklare varianter av FAI-klasserna. Vissa tekniska konstruktioner saknas, men modellerna uppfyller kraven för att få tävla i alla FAI-tävlingar. Byggsatser finns att köpa på marknaden förutom C-klassen, till en bråkdel av vad ett färdigbyggt FAI-plan kostar.

De nya klasserna kommer att ha ett eget mästerskap i Sverige om intresset blir tillräckligt. Deltagarna i FAI-tävlingar kommer att ingå i den totala prislistan. Dessutom upprättas en separat prislista.

De som flyger FAI-klasserna har anmält sitt intresse av att bli mentorer till de som är intresserade av att pröva de nya klasserna. Det är mycket att lära, men det finns också många, som vill dela med sig av sin kunskap.

## Klass F1A-2

Total bäryta	32-34 kvadratdecimeter
Max spännvidd	2,2 meter
Min vikt	410 gram
Max linlängd	50 meter vid 5kg belastning

Ändring av profilvålvning, vingvinkel eller vingyta tillåts inte. Endast en funktion på timer tillåts, nämligen för att avsluta flygning (DT). Ändrad stabilisatorvinkel under start tillåts för att underlätta start vid svag eller ingen vind.

## Klass F1B-2

Total bäryta	17-19 kvadratdecimeter
Max spännvidd	1,5 meter
Min vikt	200 gram
Max gummiotorvikt	30 gram

Ändring av profilvålvning, vingvinkel eller vingyta tillåts inte. Propellern får inte ha fördröjd start, variabel stigning eller variabel diameter. Ändring av roder och stabilisatorvinkel får endast ske en gång vardera under flygning. Därtill kommer DT.

## Klass F1C-2

Total bäryta	25-38 kvadratdecimeter
Max spännvidd	2 meter
Min vikt	300 gram x cylindervolym
Max motorstorlek	2,5 kubikcentimeter
Max motortid	7 sekunder

Ändring av profilvålvning, vingvinkel eller vingyta tillåts inte. Ändring av roder och stabilisator får endast ske en gång vardera under flygning. Därtill kommer DT. Motor skall finnas tillgänglig för alla på marknaden. Bränsleblandning skall vara enligt F1C. Propellern skall ha direkt drift och får inte ha variabel stigning eller fällning. Motorn skall vara försedd med ljuddämpare.

## Information

Ytterligare information om vilka modeller som finns på marknaden och vilka tävlingar som planeras kommer att delges i vår tidning Modellflygnytt.

Det går även bra att kontakta:

Inge Sundstedt

[familjen.sundstedt@spray.se](mailto:familjen.sundstedt@spray.se)

Telefon: 0241-108 31, mobil 076-1091226