

Luchtruim gids voor zweefvliegers in Zweden.

Dit is een eenvoudige handleiding hoe gebruik te maken van het Zweedse luchtruim voor zweefvliegers. In sommige gebieden kunnen de regels afwijken van deze handleiding, dus om problemen te voorkomen, vraag de lokale zweefvliegclub of de lokale verkeersleiding in het gebied waar U gaat vliegen.

De algemene regel in Zweden is dat het luchtruim boven FL95 (2.900 meter STD) gecontroleerd gebied is (Class C) en als zodanig is het niet toegankelijk voor zweefvliegtuigen zonder voorafgaande afspraken. Beneden FL95, buiten plaatselijke verkeersgebieden (TMA's) is het luchtruim ongecontroleerd (Class G). In dit ongecontroleerde luchtruim is het toegestaan met zweefvliegtuigen beneden de wolkenbasis te vliegen, zonder radiocontact met de verkeersleiding (uitzondering TIA/TIZ, zie verderop) zonder blind- vlieginstrumenten en blindvlieg-bevoegdheid.

Ongecontroleerd luchtruim – Class G

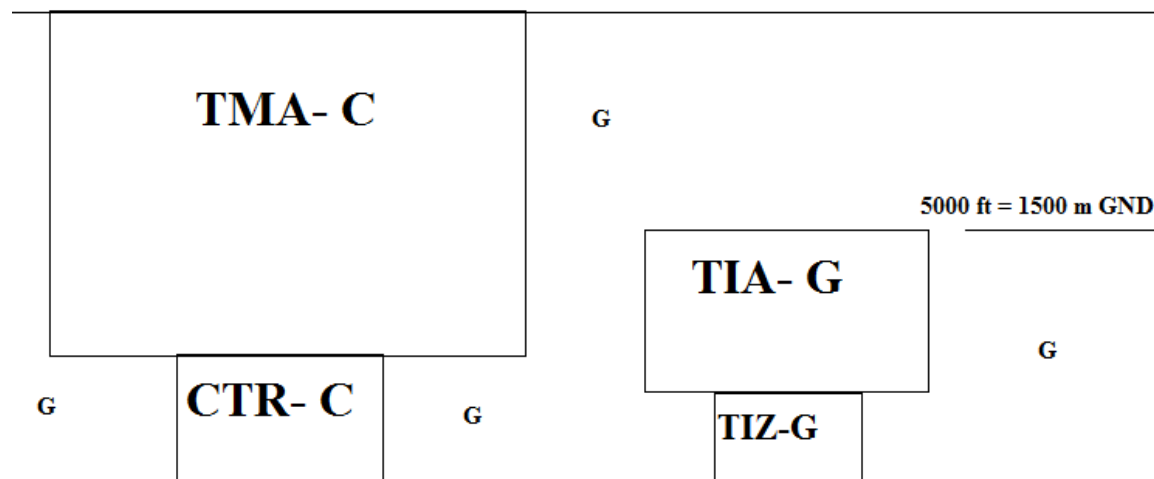
Geen beperkingen voor zweefvliegtuigen onder zichtvoorwaarden (VFR), en het is toegestaan te vliegen tot aan de wolkenbasis (maar wel beneden FL 95). Wolkenvliegen is toegestaan in Zweden, maar slechts in daarvoor aangewezen luchtruim (restricted areas R200-209) en niet boven FL195 (5,950m STD). Indien U meer wilt weten over wolkenvliegen, en de daarvoor aangewezen gebieden, vraag de lokale zweefvliegclub of neem contact op met ondergetekende. Meer informatie is te vinden in AIP ENR.5.

TIA en TIZ – Class G

TIA/TIZ is geclassificeerd als Class G luchtruim, maar onder voorwaarde dat tweezijdig radiocontact bestaat tussen het zweefvliegtuig en de lokale verkeersleiding (AFIS). Houd de lokale verkeersleiding op de hoogte van uw positie, hoogte, uw voorgenomen koers en hoogteband. De verkeersleiding zal U informeren over eventueel ander verkeer in de TIA/TIZ. Zolang U zich ophoudt in de TIA/TIZ moet U bereikbaar blijven op de aangegeven frequentie.

Suecia CTA- C

FL95 = 2900 mSTD



TMA en CTR – Class C

Het is niet eenvoudig een handleiding te maken voor all TMA's (plaatselijke verkeersgebieden) in Zweden, want verschillende verkeersleidingcentra kunnen op verschillende wijze met zweefvliegverkeer omgaan, en het hangt dus af van de lokale zweefvliegsectoren, de lokale geografie en het soort verkeer in het verkeersgebied, hoe dit opgelost wordt. Dit is daarom een eenvoudige handleiding en ik raad U aan de lokale zweefvliegclub te vragen hoe de zaken ter plaatse geregeld zijn. U kunt altijd contact opnemen met de verkeersleiding verantwoordelijk voor het luchtruim waarin U gaat vliegen.

- Wanneer U in een zweefvliegsector* wilt gaan vliegen, neem dan zo vroeg mogelijk contact op, vertel de verkeersleiding waar U zich bevindt, wat uw intenties zijn, dat U een zweefvliegtuig bent en welke hoogteband U wilt gebruiken. Wanneer U een klaring heeft gekregen, lees deze dan terug en houdt U aan de klaring. Is dit niet mogelijk, breng de verkeersleiding daar van op de hoogte en vraag een nieuwe klaring aan. Wanneer U de volgende zweefvliegsector* nadert, volg dan (tijdig) dezelfde procedure. Meld wanneer U het betreffende luchtruim verlaat of overschakelt naar een andere frequentie.
- De verkeerssituatie kan aanleiding geven tot vertragingen of sluiting van de zweefvliegsector*. Alle verkeer in de sector wordt gesepareerd door de verkeersleiding met uitzondering van VFR verkeer tijdens daglichturen.
- Is uw zweefvliegtuig uitgerust met een transponder dan hoeft U zich niet te beperken tot het gebruik van zweefvliegsector*. U kunt klaringen vragen en krijgen voor gebruik van het lokale verkeersgebied (TMA). Een transponder in het zweefvliegtuig maakt niet alleen het leven van de verkeersleiding eenvoudiger maar ook dat van de zweefvlieger.
- Sommige zweefvliegsectoren* zijn niet voor iedereen toegankelijk. Het is mogelijk dat slechts een aantal zweefvliegclubs toegang hebben tot een bepaalde sector, alhoewel deze is gepubliceerd op www.segelflyget.se Raadpleeg de lokale verkeersleiding of zweefvliegclub aangaande de regels voor het gebruik van de zweefvliegsectoren* die U wilt gebruiken.
- Het kan voorkomen, wanneer de zweefvliegclub dichtbij een vliegveld met verkeersleiding ligt, dat de lokale zweefvliegcoördinator de zweefvliegsector* die U wilt gebruiken eerst telefonisch moet activeren. Dit betekent dat hij/zij dan verantwoordelijk is voor de zweefvliegtuigen die deze sectoren* dan gebruiken.
- Vlieg nimmer in een lokaal verkeersgebied buiten de zweefvliegsector* tenzij U een transponder heeft.
- In een zweefvliegsector* kan ook ander verkeer gebruik maken van het luchtruim, maar uitsluitend onder zichtvoorwaarden (VFR).
- Zweefvliegsectoren* zijn niet op luchtvaartkaarten te vinden. U kunt de informatie erover uitsluitend vinden op www.segelflyget.se
- Binnen de plaatselijke verkeersgebieden dient U te vliegen met de standaard hoogtemeter instelling van 1013.2 hPa boven een hoogte van 1,500m MSL en op de regionale QNH beneden die hoogte ... tenzij de verkeersleiding U een andere opdracht geeft.

- Op weekeinden en op enige dagen gedurende de zomer zijn sommige verkeersleidingen niet actief. Toch dient U dan op de verkeersleidingfrequentie uit te luisteren. Het is immers op elk moment mogelijk dat de verkeersleiding weer geactiveerd wordt door omstandigheden.
- Voor zweefvliegwedstrijden of (club)kampen die golfvliegen beogen worden normaliter speciale afspraken gemaakt met de verkeersleiding en worden speciale gebieden vrijgegeven.

Samenvatting en andere nuttige informatie

- In G luchtruim (uitzondering TIA/TIZ) zijn er geen beperkingen, U kunt vliegen tot aan de wolkenbasis.
- FLARM is nog niet zo ingeburgerd in Zweden, kijk dus vooral goed naar buiten.
- In alle “Restricted Areas” heeft U een klaring nodig (R200-209 zijn onderhavig aan speciale voorwaarden, zie AIP ENR 5.1).
- Wanneer U tijdens uw vlucht de landsgrens overschrijdt dient U een vluchtplan in te dienen (AIP).
- Östgöta TMA, Stockholm TMA and Göteborg TMA zijn alle opgedeeld in sectoren (vertikaal en horizontaal) en verschillende verkeersleidinginstanties zijn verantwoordelijk voor de onderscheiden sectoren. Dit kan verwarrend zijn dus kijk goed op uw kaart. Het is NIET mogelijk over een TMA/CTR te vliegen en tegelijkertijd in ongecontroleerd gebied te zijn.
- AIP Zweden = VFR vliegen in Zweden

* Zweefvliegsector: Een sector van een TMA/CTR beschikbaar voor de zweefvlieger na ontvangst van een klaring, afhankelijk van overleg met de verkeersleiding voor een zeker tijdsbestek, of middels een klaring verkregen via tweezijdig radiocontact met de verkeersleiding.



Göran Karlsson
 Verkeersleider ESSD, zweefvlieger, privevlieger en zweefvlieginstruc-teur.
g.masen@gmail.com
www.nordicaviation4all.se
<http://vasterdalarnasfk.se/>
 +46 (0)70-654 54 39

2011-02-15

Vertaler; George CA Schuit