

## **Felaktig montering av delad huvudbult Bergfalke**

### **1. Bakgrund**

En Bergfalke III havererade 2004 på grund av att vingarna ej var korrekt monterade. Inpassningen av vingarna mot beslagen i kroppen samt vingkopplet kan vara svårt på denna typ av flygplan. Vid detta tillfälle var ej bulthålen centrerade varvid huvudbultarna trycktes in med för mycket kraft. Detta resulterade i att vingkoppel konstruktionen som huvudbulten består av blev överbelastad. Vid denna överbelastning böjde sig länkarmarna av plåt som saxmekanismen är konstruerad av. Vilket resulterade att endast den övre huvudbulten låste vingkopplet.

Då vingbultsmekanismen var felaktigt monterad (upp och nedvänd). Kunde man låsa vingbultsmekanismen med låspinne samt fockernål utan att den undre bulten hade intagit sin rätta position. Det är svårt att se länkarmar på sidan av vingbultarna när vingarna är på plats

### **2. Berörda typer**

Bergfalke II/55 och III med delad huvudbult.

### **3. Rekommendation**

För att kunna låsa den nedre bulten med säkringspinne måste vingbultsmekanismen vara rätt monterad. Detta innebär att den nedre huvudbulten säkras med en säkringspinne.

Vid montering av flygplanet måste man vara noga med att linjera upp vingarna för att kunna införa vingbultarna. Det är extra påtalat i flyghandboken att man ej får använda för stor kraft när man manövrerar saxmekanismen till huvudbultarna.

Efter montering kontrolleras att huvudbultarnas cylindriska del sticker ut ur beslaget i enlighet med flyghandboken.