



1990-04-02

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
DRIFTSERFARENHETER

D-1006

Scheibe  
SF 25, SF 28

Sid 1 (1)

## Fuktskador i vingbalkar

- Berörda typer:** Scheibe SF 25 och SF 28, samtliga modeller.
- Bakgrund/orsak:** Fuktskador i form av röta och uppmjukning i balkflänsar har upptäckts på ett flertal flygplan av berörda typer. Ett speciellt utsatt område är bromslådans framkant. Fukt kan här lätt tränga in under faneren, framför bromsgångjärnet. Om detta sker och inga åtgärder vidtas kommer vingbalkflänsen att skadas. Skadorna uppkommer i första hand på flygplan som förvaras utomhus. Om man någon period måste ha flygplanet utomhus eller i mycket fuktig miljö erfordras ett mycket omsorgsfullt underhåll.
- Åtgärder:**

Kontrollera så att inte fukt tränger in och blir stående någonstans i flygplanet. Observera alla dräneringshål på vingundersida, stabilisator, roder, bromslådor mm, vilka är mycket viktiga ur denna synpunkt. Tätningsslister vid vingroten kan suga åt sig fukt och medföra skador. Särskild uppmärksamhet ägnas området kring bromslådan. Om nosfaneret rest sig något i kanten är detta en indikation på fuktskador. Kontrollera med kniv eller dyl. om det är mjukt i / under faneret vid kanten. Eventuellt måste bromsgångjärnet skruvas bort. Om skador upptäcks kontaktas KSAK för instruktioner.

I förebyggande syfte bör bromslådans framkant, speciellt där nosfaner och livfaner möts, slipas lätt och fuktskyddas genom impregnering med epoxiplast. Dessutom kan en vävtejp monteras över skarven bromsskiva / nosfaner för att hindra att vatten rinner ner.