



1980-06-25

S T M

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE

Driftserfarenheter

D-1004

SZD-41 A

Jantar Standard

Sid 1 (1)

Spricka i bakkroppen vid fenbas

Berörda typer: SZD-41 A Jantar Standard

Orsak: I ett mindre antal fall har konstaterats en mindre spricka lokaliserad till limskarven på ovansidan av kroppsröret framför fenspetsen

Allmänt: Sprickan har i något fall varit upp till 10 cm längd. Vid nedslipning har konstaterats att den har haft någon millimeters djup i glasfibern. Vanligtvis har den dock uppträtt endast i gelcoten.

Sprickans omfattning är ej så allvarlig att den föranleder omedelbara åtgärder.

Uppträder skadan nedslipas sprickan. Därefter byggs formen åter upp och för undvikande av att skadan åter uppträder lägges ett lager glasfiberväv 92110 över sprickan och ca 3-4 cm på varje sida.

Övrigt: Vid utförande av detta arbete skall segelflygteknikern ha genomgått "KSAK plastkurs".

Referens: Materielfelsrapport nr 1/79 1979-03-08 TPG.