

ÖVERKNÄCKNING AV LUFTBROMSAR

1. Bakgrund

I vissa flyghandböcker finns föreskrivet att luftbromsarna ej skall lämnas i överknäckt läge vid förvaring. Många handböcker saknar anvisningar om detta, men i vissa fall kan detaljer i systemet, t. ex. täckskivornas fjädrar, utmattas snabbare om bromsarna får stå i överknäckt läge under lång tid. Detta kan medföra att överknäckkraften minskar, med risk för fladder på bromsarnas täckskivor som följd.

2. Rekommendation

Lämna luftbromsarna i olåst läge då flygplanet förvaras i hangar. Vid förvaring utomhus kan det på grund av risk för korrosion vara fördelaktigt att överknäcka bromsarna om bromslådorna saknar dränering.

Vid förvaring i vagn låses ofta bromsarna på de flygplan som har överknäckningen i vingarna. Undvik att ha dessa överknäckta vid långtidsförvaring.