



1996-02-29

ST M

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
DRIFTSERFARENHETER

D-009

Kopplings-
system

Sid 1 (1)

Interferens mellan urkopplingslina och fötter vid sidrodermanövrering

1. Bakgrund:

Det har förekommit ofrivilliga urkopplingar där kopplingen med tillhörande manöversystem konstaterats vara felfria och typenliga. Fritt löpande urkopplingslina framför / över sidroderpedaler kan eventuellt ha sträckts av foten vid sidrodermanövrering, varvid bogserlinan lossnat.

2. Berörda typer: Många äldre segelflygplanstyper har ovannämnda konstruktion, där urkopplingslinan endast styrs av bryttrissor. De uppmärksammade urkopplingarna har berört Ka 6 Cr och Bergfalke IV.

3. Åtgärder:

Om urkopplingslinan kan komma i kontakt med fötterna vid sidrodermanövrering bör modifiering övervägas. (tex genom omplacering av bryttrissa eller montering av skyddshölje kring linan) Sådan modifiering erfordrar modifieringskodkännande av besiktningsingenjör.