



1978 02 15

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE

DRIFTSERFARENHETER

D-001

Sid 1 (1)

BATTERIER OCH SYRASKADOR

Syraskador i segelflygplan

I ett fall har vid årstillsyn ett segelflygplan med monterade blyackumulatörer vänts upp och ner utan att ackumulatörerna dessförinnan demonterats.

Syra har därefter under ca 1 - 2 veckor stått på detta sätt, varvid syra runnit ur ackumulatören och ner utefter huvudspantet. Detta har tillsammans med täckfaneret fått omfattande syraskador. Därutöver hade vingbeslaget erhållit korrossionsskador.

Vid reparation av en sådan skada erfordras att allt syraskadat trä borttages och nytt ilaskas. Kostnaderna för detta är avsevärda.

KSAK påminner samtidigt om att enl STM B-18 A skall icke gastäta ackumulatörer placeras i en väl tillsluten behållare med dränering till utsidan.