



1998-02-02

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE

Bestämmelser

B-9A

Sid 1 (1)

## Syrgasutrustning i segelflygplan

### Installation

Utrustningen skall installeras av segelflygtekniker i enlighet med tillverkarens föreskrifter. Nedanstående skall dock alltid beaktas:

- All utrustning skall monteras i enlighet med kraven i STM B-31A (eller senare upplaga)
- Erforderliga instrument/reglage skall vara för piloten väl synliga/åtkomliga.
- Utrustningen får ej placeras så att den allvarligt stör piloten sikt.
- Pga explosionsrisk får olja eller fett aldrig komma i kontakt med delar av syrgasutrustningen.
- Om utrustningen ej är underhållen i enlighet med tillverkarens rekommendationer och/eller reservsystem ej finns tillgängligt skall följande text finnas i anslutning till utrustningen:
  - Flygning över 7000 m MSL får ej utföras
  - Flygtid över 3000 m MSL får ej överstiga 1 h
  - Funktionskontroll skall utföras före användning

### Funktionskontroll (Demandutrustning)

- 1 Öppna kranen, manometern skall då gå upp till aktuellt värde, stäng kranen och vänta. Efter 5 minuter skall inte manometernålen ha rört sig.
- 2 Öppna kranen och andas genom masken med regulatorm i normalläge. Kontrollera blinkerns och maskventilernas funktion.
- 3 Ställ regulatorm på 100%, stäng kranen och andas slut på syret. När trycket är 0 skall blinkern ej längre ge utslag och ingen luft skall komma från masken. I detta läge kan man också kontrollera att masken inte läcker. Återställ regulatorm till normal läge och öppna kranen före start.