

ÖVERSYN AV KOPPLINGAR

1. Allmänt

Vinsch- och bogserkopplingar skall i första hand underhållas enligt tillverkarens instruktioner.

Om sådana instruktioner saknas är tillåten drifttid mellan grundöversyner av kopplingar 2000 starter. För de kopplingstyper där grundöversyn ej är möjlig på grund av avsaknad av reservdelar eller översynsverkstad, kan denna drifttid förlängas av besiktningsingenjör.

Den vanligast förekommande kopplingen i våra flygplan är av fabrikat TOST. För dessa gäller grundöversyn efter 2000 starter enl. Tost TN 1-2001. Varje flygning där koppling använts räknas vilket innebär att för flygplan med både nos- och vinschkoppling skall båda kopplingarna bytas var 2000:de start.

2. Underhållsinstans

Behörig att utföra grundöversyn och reparation av koppling är tillverkare och flygverkstad med underlag och resurser för ifrågavarande arbete.

3. Dokumentation

Gångtidsuppföljning skall utföras vid årstillsyn av segelflygplan. Dokumentation av antal starter sedan översyn skall göras, lämpligen på komponentjournal för kopplingen.

TM finns på: www.tost.de

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning t ex. STM L-1009