



1990-04-02

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
BESTÄMMELSER

B-34

Sid 1 (1)

Märkning av fartbegränsningar

1. Allmänt
Angivande av flygplanets fartbegränsningar skall ske antingen genom färgmarkering av fartmätaren enligt punkt 3.1, eller genom montering av skylt med fartbegränsningar på instrumentbrädan enligt punkt 3.2. Observera att en felaktigt märkt fartmätare under inga omständigheter får användas.

2. Tidsfrist:
Märkning enligt ovan skall vara utförd senast 1992-04-30.

3. Utförande: 3.1 Färgmärkning av fartmätare utföres genom målning eller montering av kurvtejp. Märkningen får göras utanpå instrumentglaset eller på skalan. Märkning sker enligt anvisningar i flyghandboken om sådana finnes, annars enligt följande:

Rött radiellt streck vid max fart V_{NE} .

Gul varningsbåge från max manöverfart V_A till max fart V_{NE} .

Grön båge för normalfart, från $1,1 \cdot$ stallfart vid maxvikt, V_{S1} till max manöverfart V_A .

Om max manöverfart ej finns angiven för typen användes i stället max fart i byigt väder, V_B .

Gul triangel vid rekommenderad finalfart enligt flyghandbok.

3.2 Märkning med skylt

En skylt för fast montering på instrumentbrädan enligt följande skall finnas:

MAX FART ____ km/h

MANÖVERFART ____ km/h

MIN FINALFART ____ km/h

Texten skall ha god kontrast mot bakgrunden och vara placerad i anslutning till fartmätaren på instrumentbrädan.

4. Dokumentation
Införes i flygplansjournal samt MoR-journal av segelflygtekniker.