



1962-05-10

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE

BESTÄMMELSER

B-32

Sid 1 (2)

## UNDERHÅLL AV MOTORSEGELFLYGPLAN - SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER

### 1. ALLMÄNT

Motorsegelflygplan skall underhållas enligt bestämmelserna i BCL-M 3.2 samt föreskrifterna i KSAK segelflyghandbok och Segelflygets Tekniska Meddelande (STM).

### 2. Behörig att utföra och leda underhållsarbete på motorsegelflygplan är:

- a Auktoriserad verkstad för segelflygmateriel. För översyn av motor fordras att verkstaden har för detta arbete erforderlig behörighet.
- b Verkstaden vid Segelflygskolan Alleberg i den utsträckning som framgår av gällande organisationshandbok för tekniska tjänsten vid KSAK segelflygavdelning.
- c Segelflygtekniker med behörighet att underhålla motorer enligt KSAK föreskrifter. Saknas denna behörighet gäller att segelflygteknikerns behörighet begränsas till motorsegelflygplanet utom motorinstallationen och tillhörande apparatur.
- d Funktionärer med särskild behörighet utfärdad av KSAK i enlighet med segelflyghandbokens artikel gällande behörighetsbevis. Behörigheten är därvid begränsad till motorinstallationen med tillhörande apparatur.

### 3. TILLSYN

#### 3.1 100-timmars tillsyn

100-timmars tillsyn utföres var 100:e gångtimme för flygmotorn i enlighet med de föreskrifter och åtgärder, som finns angivna i flyg- och underhållshandböckerna för respektive typ. I förekommande fall utföres samtidigt de åtgärder på flygkropp och vingar som framgår av underlaget.

Vid 100-h tillsyn skall minst de åtgärder som framgår av KSAK föreskrifter vid periodisk tillsyn av segelflygplan utföras.

Redovisas i UR-B.

#### 3.2 25- och 50-timmars tillsyn

Utföres var 25:e respektive 50:e gångtimme för motorn i enlighet med de föreskrifter och åtgärdsmoment som framgår av flyg- och underhållshandboken.



1982-05-10

# STM

## SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE

B-32

Sid 2 (2)

Samtidigt med denna tillsyn utföres åtgärder på övriga luftfartyg motsvarande periodisk tillsyn för segelflygplan.

### 3.3 Årstillsyn

Under vinterhalvåret utföres en mer omfattande tillsyn av motorsegelflygplanets struktur omfattande åtgärder motsvarande årstillsyn enligt STM-B 10.

Redovisas i UR-B genom anteckning i UR-B för 100-h tillsyn.

### 4. ÖVERSYN

4.1 Motorn och propeller samt övriga hjälpaggregat skall över- ses med de intervaller som framgår av tillverkaren och i enlighet med BCL-M 3.4 respektive -M 3.5 och -M 3.2.

4.2 Vid beräkning av motorns och propellerns gångtid får med hänsyn till att motorgångtid uppföljes endast via tacko- meter gällande avläst gångtid vara maximalt 10 % över an- given tid till grundöversyn.

### 5. MINIKRAV FÖR TILLSYN

Årligen skall minst en årstillsyn utföras och vara slut- förd senast 30 april. Därutöver skall årligen minst en 100-timmars tillsyn av motorn utföras.

### 6. DOKUMENTATION

6.1 Förutom dokumentation enligt BCL-M 1.1 och KSAK före- skrifter för segelflygplan skall följande dokumentation finnas för motorsegelflygplan

- a Motorjournal
- b Propellerjournal
- c Komponentjournal för
  - magnet
  - generator
  - startmotor
- d Journal över läckningsprov

6.2 UR-B upprättas vid årstillsyn och varje 100-timmars till- syn enligt anvisningar i KSAK segelflyghandbok.

När segelflygtekniker och funktionärer enligt mom 2 d ut- för tillsyn med uppdelning av arbetet som framgår av mom 2 skall båda underteckna UR-B.

6.3 För loggning av flygtid och iakttagelser vad gäller luft- värdigheten skall resedagbok för luftfartyg användas i enlighet med de föreskrifter som finns intagna i denna.