



1977-02-01

**STM**

**SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE**

Bestämmelser

B-21A

Sid 1 (4)

BESTÄMMELSER FÖR GRUNDÖVERSYN AV SEGELFLYGPLAN MED STÅLRÖRSKROPP  
ELLER TRÄKROPP, FÖRSEDDA MED TRÄVINGAR

1. ALLMÄNT

- 1.1 Ett segelflygplan med trävingar och stålrörskropp - träkropp - är vanligen i behov av grundöversyn efter ca 10 års normalt bruk.
- 1.2 Segelflygteknikern - i samråd med segelflygchefen - bedömer behovet av grundöversyn. Föreläggande om grundöversyn av besiktningssman skall följas.
- 1.3 Gällande föreskrifter från tillverkaren beträffande grundöversyn skall följas, med de tillägg och förändringar som KSAK föreskriver.
- 1.4 Grundöversyn må uppdelas i högst tre delar - kropp, höger vinge och vänster vinge -. Stabilisator med höjdroder skall grundöverses samtidigt med kropp eller vingar.  
Tidsutdräkt vid grundöversyn i klubbregi för hela segelflygplanet får icke överstiga 2 år, om icke särskilda skäl föreligger som KSAK godtagit.
- 1.5 Svetsarbeten skall utföras vid godkänd verkstad med behörig svetsare. Segelflygplan sänds till Segelflygskolan Älleberg.
- 1.6 I samband med grundöversyn kontrolleras och vid behov utföres för typen gällande LVA och STM.

2. TILLSTÅND

Tillstånd att utföra grundöversyn utfärdas efter ansökan av KSAK/S.

Ansökan skall innehålla följande uppgifter:

- Ansvarig segelflygtekniker
- Tillgång till godkänd bygglokal
- Tillgång till erforderlig utrustning mm
- Tillgång till erforderligt tekniskt underlag
- Beställning av erforderliga besiktningar
- Grundöversynens omfattning
- Planering av resterande delars grundöversyn (om ej hela segelflygplanet grundöverses samtidigt)

3. ARBETETS UTFÖRANDE

Följande punkter kan tjänstgöra som huvudschema för arbetet.



1977-02-01

# STM

## SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE

Bestämmelser

B-21A

Sid 2 (4)

Därutöver tillkommer eventuella tillägg enligt besiktningsmannens protokoll.

- 3.1 Tag bort all dukbeklädnad på kropp, vingar och roder (även duk på beklädnadsfanér).
- 3.2 Tag bort all färg på stålrörskroppens bottenlongerong, nedre knutpunkter, samtliga vinginfästningar, stabilisatorfästen, roderbeslag och i övrigt efter behov.
- 3.3 Tag bort all färg på beklädnadsfanér: kropp, vingar, höjdstyrverk, sidstyrverk.
- 3.4 Kontrollera samtliga knutpunkter i stålrörskroppen. Vid tveksamma fall användes sprickindikeringsmedel. Knutpunkterna vid ving- och stabilisatorinfästning skall kontrolleras genom sprickindikering.
- 3.5 Kontrollera vingbeslag och stabilisatorbeslag. Kontrollen skall utföras genom sprickindikering.
- 3.6 Vingkoppelautomat demonteras, rengöres, kontrolleras, smörjes och monteras.
- 3.7 Kontrollera huvens stålrör, huvusarg, huvlåstappar och gångjärn beträffande slitage och sprickor.
- 3.8 Kontrollera nosfanér och övriga beklädnadsfanér, speciellt laskar. Kontrollera eventuella limsläpp. Insjunket eller buckligt beklädnadsfanér utbytes och övriga skador åtgärdas.
- 3.9 Kontrollera övriga trädetaljer, såsom balkar, sryglar och spant. Vid tveksamma fall borttages beklädnadsfanér i erforderlig utsträckning. Särskild kontroll av limfogar i spant i träkropp. Fuktskador i bromslådor och liknande utrymmen skall särskilt beaktas.
- 3.10 Byt ut roder- och urkopplingslinorna. Slagning av linklämma utföres enligt gällande bestämmelser av segelflygtekniker.
- 3.11 Kontrollera och vid behov byt ut trimroderlinan.
- 3.12 Kontrollera och vid behov byt ut lintrissorna. Rengör och smörj lagren.
- 3.13 Gör rent, kontrollera och byt ut förslitna lager som ingår i styrinrättning och luftbromsmanövrering. Smörj vid montering.
- 3.14 Beslag kontrolleras med avseende på glapp beroende på torkning av träet. Observera korrosionsrisken för bultar genom träytor.
- 3.15 Kontrollera roderlagringar beträffande glapp och eventuell sprickbildning
- 3.16 Montera loss flygstartkopplingen (automatkoppling om sådan finnes) och sänd den/dem till Segelflygskolan Ålleberg för utbyte enligt STM.



1977-02-01

# STM

## SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE

Bestämmelser

B-21A

Sid 3 (4)

- 3.17 Sänd fart- och höjdmätare till av LfV godkänd verkstad för översyn och kontroll enligt aktuell STM.
- 3.18 Byt samtliga instrumentslangar och kontrollera rören som ingår i instrumentinstallationen.
- 3.19 Kontrollera och vid behov byt ut huvglaset. Mindre repor slipas - poleras bort.
- 3.20 Kontrollera och vid behov byt hjulets däck och slang.
- 3.21 Demontera, rengör, kontrollera och vid behov byt ut hjullager. Smörj lagren vid montering.
- 3.22 Kontrollera och vid behov byt ut skidan mot ny.
- 3.23 Kontrollera och vid behov byt stötdämpare och fjäder resp gummi-kurts. Stötdämparen skall demonteras och rengöras. Smörj lagringarna och stötdämparen vid montering.
- 3.24 Reparera eller byt ut andra skadade eller förslitna detaljer som framkommit vid besiktningen.
- 3.25 Måla kroppens stålrör och övriga ståldetaljer enligt anvisningar i STM.
- 3.26 Impregnera samtliga rena trätytor och reparerade trädetaljer med utspädd Zinkkromatprimer (gul) eller liknande impregneringsmedel.
- 3.27 Provmontera segelflygplanet; kontrollera inställningsvinklar av vingar och stabilisator. Kontrollera rodrens fria rörelse samt uppmät samtliga roderutslag och justera vid behov.  
Betr roderutslag - se flyghandbok!
- 3.28 Anbringa godkänd flygplanväv. Se anvisningar i segelflyghandboken.
- 3.29 För att förbättra hållfasthet och ytbehandlingens hållbarhet, bör duk anbringas på rena trätytor under beaktande av tomvikten.
- 3.30 Måla och märk segelflygplanet enligt anvisningar i segelflyghandboken.
- 3.31 Montera flygplanet och utför vägning och tyngdpunktsberäkning enligt art 310 i segelflyghandboken. Kontrollera före vägningen att utrustning enligt grundspecifikationen är monterad.
- 3.32 Kontrollera roderutslagen och justera vid behov.
- 3.33 Kontrollera luftbromsutslagen och justera vid behov.
- 3.34 Samtliga arbeten uppföres på ett reparationsprotokoll som utskrivs i 3 ex och överlämnas till besiktningsmannen före slutbesiktningen.  
UR-B upprättas.



1977-02-01

# S T M

## SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE

Bestämmelser

B-21A

Sid 4 (4)

3.35 Slutbesiktning

3.36 Kontrollflygning av godkänd segelflyglärare.

Anm. Flygning får ej ske förrän besiktningsman besiktigtat segelflygplanet eller givit tillstånd.