

ÅRSTILLSYN AV SEGELFLYGPLAN

1. Allmänt

För att bibehålla luftvärdigheten krävs att segelflygplan genomgår årstillsyn.

Årstillsyn utföres i första hand enligt typbundet underlag i aktuellt flygplans underhållshandbok eller motsvarande. Om sådant underlag saknas eller är bristfälligt, ersätts eller kompletteras tillsynen med kontrollpunkter enligt detta STM. Årstillsyn skall alltid minst omfatta kontroller enligt detta STM.

Beträffande motorsegelflygplan, se aktuell utgåva av STM B-32.

2. Tillsynsintervall

Årstillsyn utföres normalt under vinterhalvåret. Årstillsyn för ett visst år får utföras tidigast i november månad föregående år. Luftvärdighetsperioden sträcker sig sedan tom 30 april påföljande år.

Exempel: Årstillsyn för 1990 kan utföras under perioden 891101 - 901031 och gäller tom 910430.

3. Dokumentation

Årstillsyn dokumenteras i årstillsynsprotokoll (T.ex. blankett S 60 eller tillverkarens protokoll) , där utfört arbete och kontroller enligt punkt 4 skall finnas dokumenterade.

Anteckning om årstillsyn med referens till protokoll, utförda STM, luftvärdighetsdirektiv, tekniska meddelanden etc samt större underhållsåtgärder skall göras i MoR-journal och "Journal för segelflygplan "/ Resedagbok.

Luftvärdighetsförklaring och rapportering till myndigheten sker med UR-B, vilken upprättas i enlighet med SHB art 538.

Observera att påbörjande av årstillsyn eller annan större underhållsåtgärd innebär att ny luftvärdighetsförklaring måste ske före flygning.

4. Tillsynspunkter

1. Rengör hela flygplanet in- och utvändigt. Demontera durkar, sitsar, kåpor mm, så att bästa möjliga åtkomlighet erhålls.

2. Kontrollera flygplanets struktur; på stålrör rostangrepp och färgskador, på trä fuktskador, limsläpp och sprickor, på plast delamineringar, bucklor, sprickor mm.

3. Kontrollera beklädnad och ytfinish.; skador i duk och täckfaner, lack och gelcoat. Vaxa. Kontrollera att dräneringar och avluftningar finns och är öppna. (Även efter vaxning!)

4. Kontrollera landningsställ beträffande skador och slitage. (Däck, fälg, hjulbroms, skida, landställsben, gasfjädrar, axlar, sporre / sporrhjul / noshjul etc) Demontera, rengör och smörj lagringar i erforderlig utsträckning. Funktionskontroll av infällbart ställ och hjulbroms, anligg och tätning för luckor.

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning t ex. STM L-1009

5. Kontrollera huvar beträffande kondition, passform, låsning och nödfällning. Reparera sprickor, rengör och polera. Smörj slider för ventilationsluckor med t.ex. vaselin.
6. Kontrollera fastbindningsselar. Slitna selar utbytes eller repareras av behörig verkstad. Kontrollera att selarna monterats på rätt sätt. Se även STM D-006.
7. Kontrollera vingkoppel, vingupphängning och stabilisatorinfästning beträffande skador, glapp, låsningar etc.
8. Kontrollera styrsystem och luftbromssystem beträffande glapp, friktion, monteringspunkter och låsningar. Demontera och rengör lagringar vid behov. Smörj lagringar (beakta instruktioner i underhållshandbok!), funktionskontroll pedalomställning.
9. Kontrollera roderlinor med kaus och anslutningsbultar. Skadade eller slitna linor utbytes. Se även aktuell utgåva av STM L-001.
10. Kontrollera roderutslag om justeringar i styrsystemet lossats. Kontrollera öveknäckning och anliggning för luftbromsar samt rodertätningar. Byt täcktejp över mylarband och spalttejp.
11. Kontrollera startkopplingar med manöversystem, se även aktuell utgåva av STM B-6 och STM D-007. Rengör och smörj kopplingar, byt skadade linor.
12. Kontrollera instrument- och elsystem. (Slanganslutningar, slang- och ledningsdragnig, upphängning / avlastning, kopplingar. Deviera kompasser. Kontroll av fart- och höjdmätare inom föreskriven tid. Beakta gällande utgåva av B-18. Kontrollera tryckuttag efter vaxning.
13. Kontrollera extrautrustning beträffande funktion, utförande, infästning, särskilda översynskrav mm. Beakta aktuell utgåva av STM B-9 / B-17 (syrgassystem) och B-31 (montering / infästning).
14. Kontrollera att grundspecifikation, vägningshandlingar och dataskylt är aktuella. (Se SHB art 534 och 535 samt STM B-8) Kontrollera skyltning och symboler för reglage.
15. Kontrollera att tillverkarens serviceinstruktioner, luftvärdighetsdirektiv (STM-L, LVA, LVD) mm är beaktade och dokumenterade (tybundna och icke tybundna!). Kontrollera flygplanets dokumentation i flygplanpärmerna enligt STM B-16. Beakta anmärkningar i flygplansjournal , från besiktningar och periodiska tillsyner.
16. Montera all utrustning, durkar, kåpor mm. Kontrollera låsningar och systemfunktion. Kontrollera glapp i vingkoppel och styrsystem.

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning t ex. STM L-1009