

FÖRORD

Segelflygets Tekniska Meddelande (STM) utfärdas av Svenska Segelflygförbundet och utgör en del av det underhållssystem som gäller för all i Sverige registrerad segelflygmateriel.

STM utges i följande fem serier:

STM - A Allmänna informationer

Innehåller uppgifter om STM-systemet, register över gällande STM (som revideras kontinuerligt) samt övriga meddelande av allmän natur.

De typbundna STM A ges ut för varje flygplanstyp och innehåller register över gällande STM B, D, L, M samt av respektive flygplanstillverkare utgivna tekniska meddelande (TM, TN, SB och liknande)
STM-A trycks på vitt papper.

STM - B Bestämmelser

Innehåller generella föreskrifter och anvisningar rörande underhåll, installation av utrustning, särskilda åtgärder, obligatoriska utrustningar etc och som ej ingår i Svenska Segelflygförbundets Segelflyghandbok (SHB).
STM-B trycks på gult papper.

STM - D Driftserfarenheter

Innehåller uppgifter om vid klubbar och verkstäder samlade driftserfarenheter av teknisk natur, avsedda att iakttagas vid underhåll av segelflygmaterielen (årstillssyner etc). De beskrivna fallen är av mindre allvarlig art, som ej har resulterat i utfärdande av luftvärdighetsdirektiv (STM-L nedan) men som kan vara av värde att känna till vid underhållsarbeten ex.vis uppgifter om vissa för aktuell flygplantyp svaga konstruktionsområden, kraftigare förslitningar eller korrosion på speciella punkter etc.
STM-D trycks på vitt papper.

STM - L Luftvärdighetsdirektiv

Innehåller föreskrifter om obligatoriska åtgärder på flygmaterielen - inspektioner eller modifieringar - och utgör nödvändig förutsättning för materielens fortsatta luftvärdighet.

I de fall Luftfartsstyrelsen av speciella skäl utfärdat egna luftvärdighetsdirektiv är dessa publicerade i serien "SWEDISH AIRWORTHINESS DIRECTIVES, sektion 2".

Luftfartverket/Luftfartsstyrelsens LVD och Segelflygets STM-L samt STM-B och aktuell flygplantillverkarens tekniska meddelande (sammanställningslistor finns under typbundna STM-A) skall alltid beaktas.

STM-L trycks på gult papper med grå kant till höger. Det sista utgivna på gult papper är L-1384.

STM L-1385 till och med L-1470 finns bara utgivna som nummer på de typbundna STM A listorna.

Efter L-1470 har inga nya STM-L givits ut.

STM - M Modifieringar

Innehåller råd och anvisningar om materieländringar mm, som ej är obligatoriska (obligatoriska ändringar hänföres till STM-L ovan).

Anvisningarna är vanligen baserade på tillverkarens modifieringsmeddelande men kan även ha utarbetats av en klubb eller verkstad och godkänts av KSAK/Segelflyget.

STM-M trycks på vitt papper.

Dessa fem serier finns som "Icke Typbundna" med nummer som börjar med 0 (noll), och "Typbundna" med nummer som börjar med 1001.

OBS! STM-B och STM-L utgör myndighetsbestämmelser.

I reparations- och modifieringsjournal samt journal för Segelflygplan / resedagbok för luftfartyg skall samtliga för typen gällande STM-L, LVD, AD, TM, SB och liknande finnas redovisade.