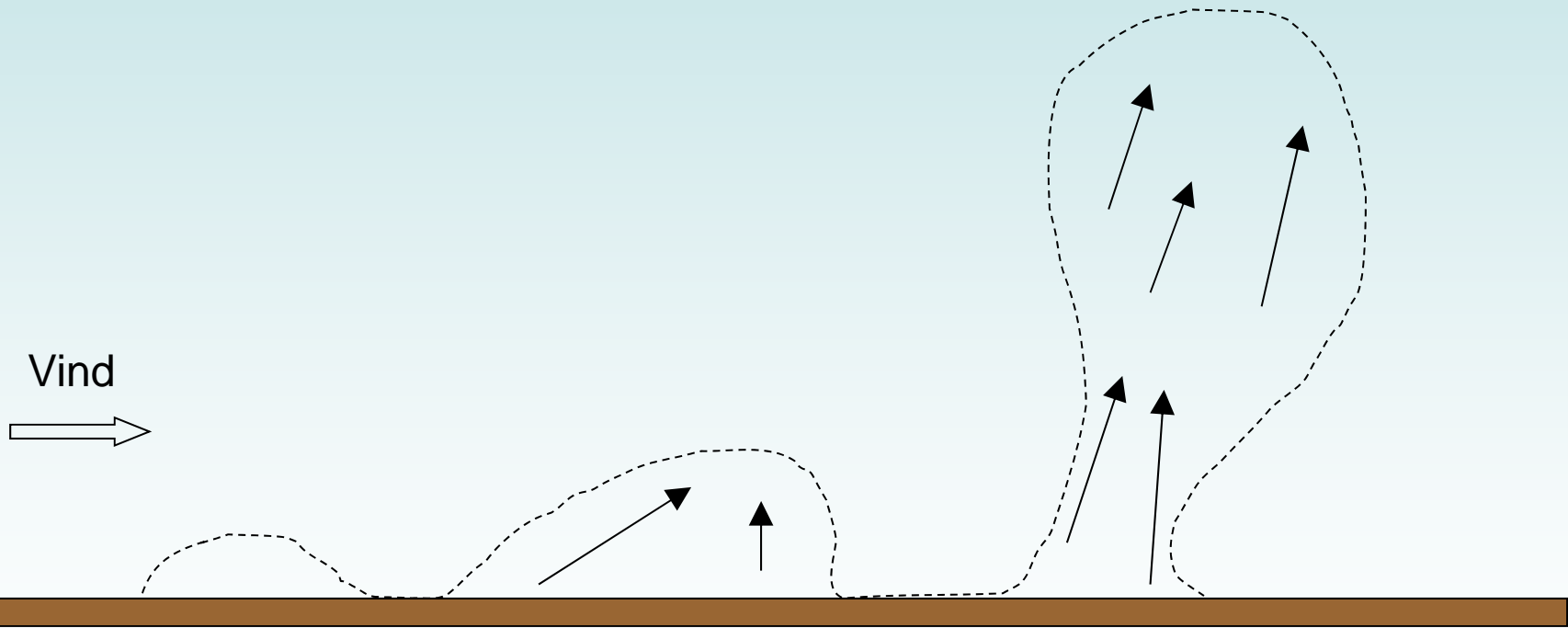


Termikflygning

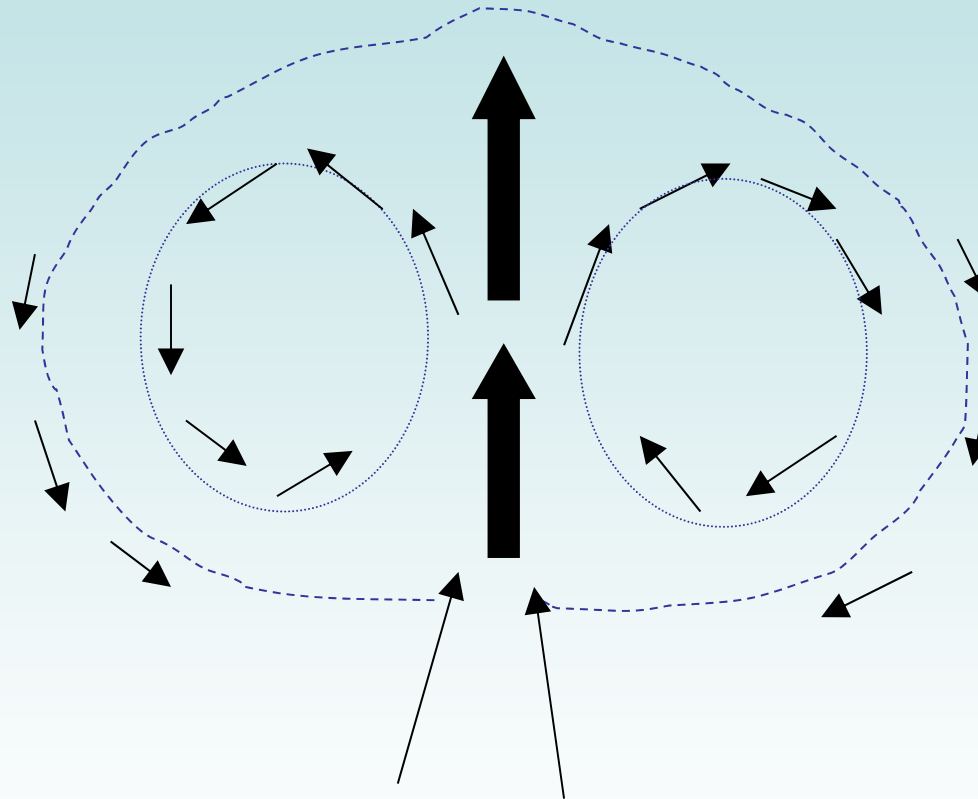
Några tumregler

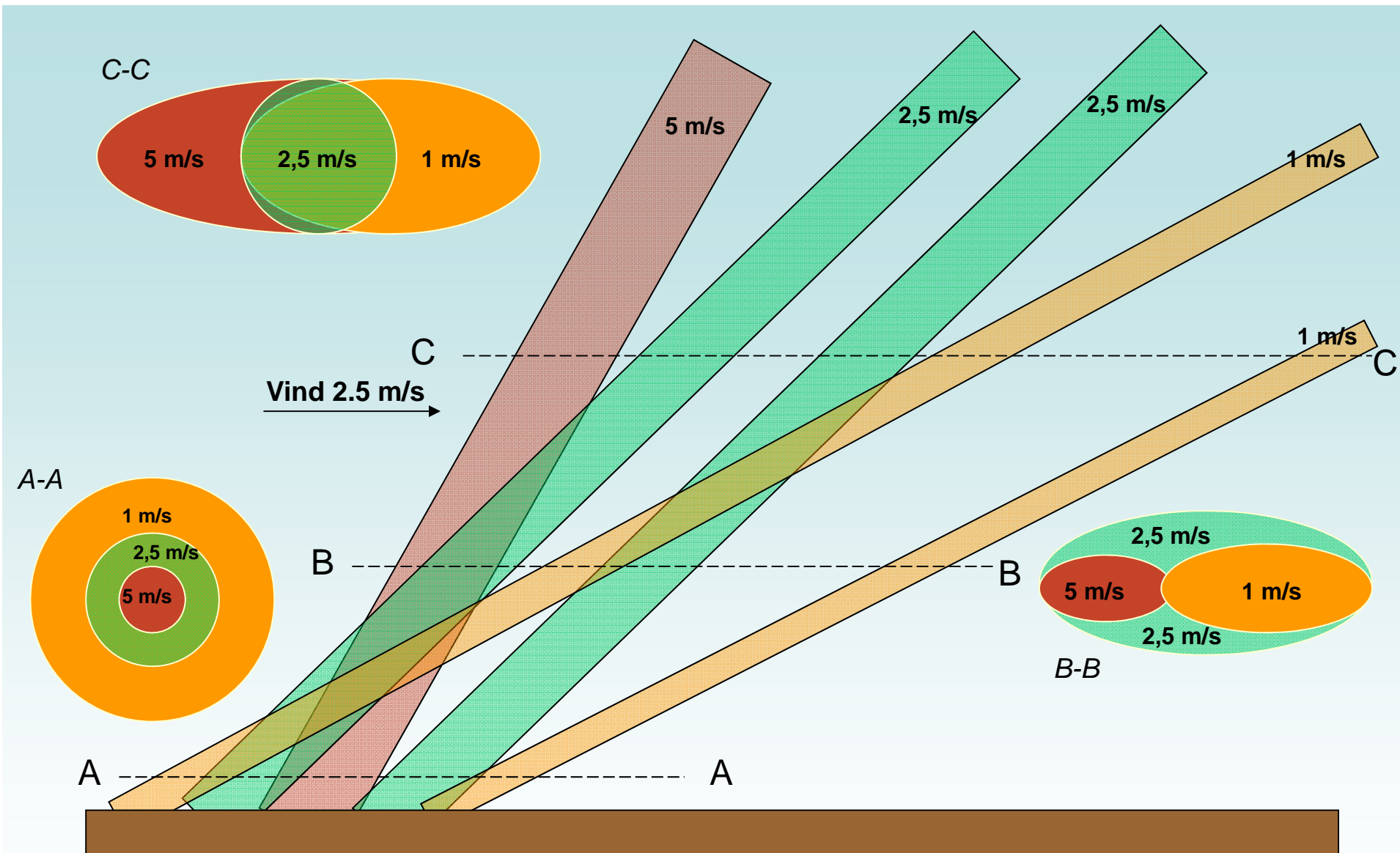


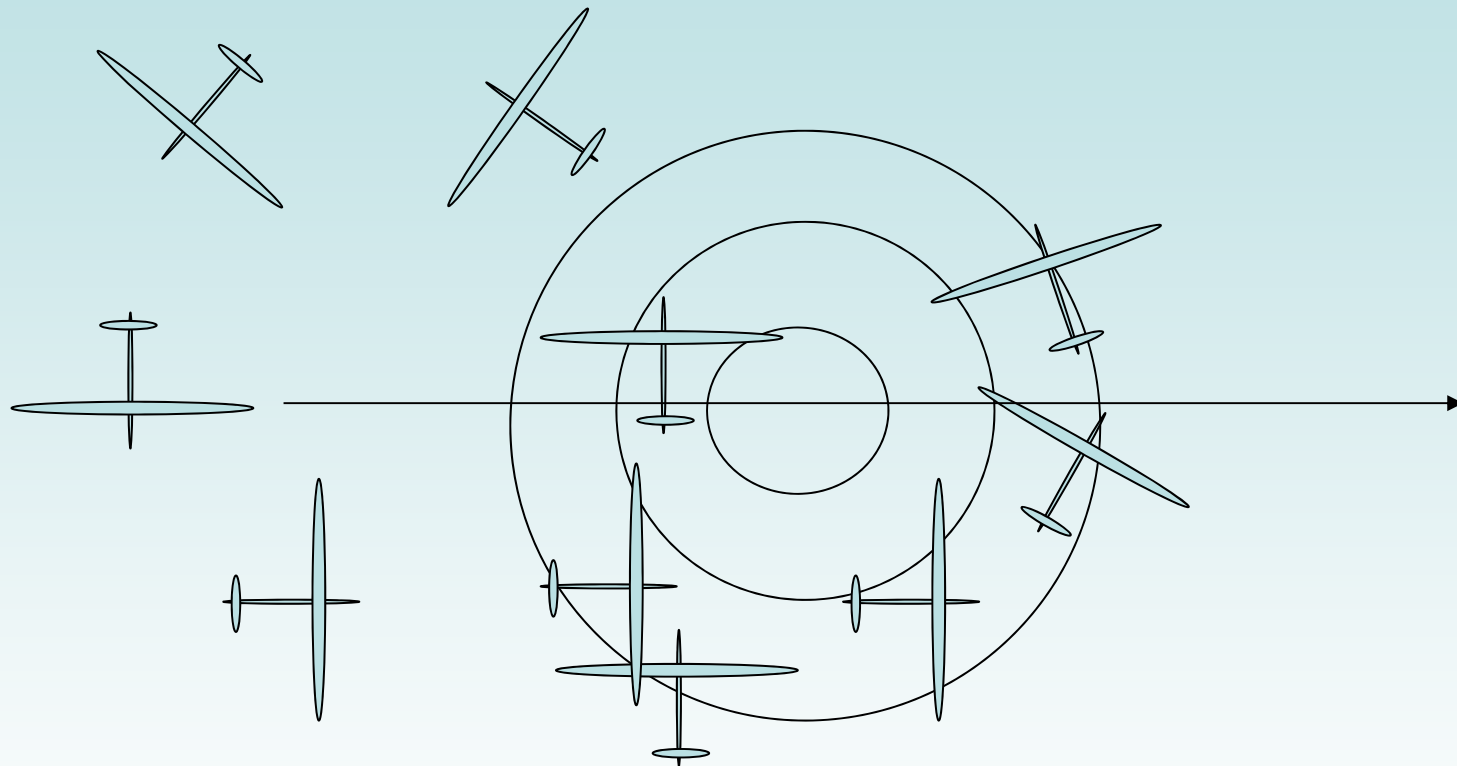
En termikblåsa skall just till att släppa från marken



Termikblåsan vänder hela tiden "ut och in på sig själv"



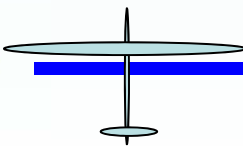




Ögon-
märke

$$3 \text{ s} \times 25 \text{ m/s} = 75 \text{ m}$$

SEGELFLYGET



Teoretisk förklaring varför vi ramlar ur blåsan på "baksidan"

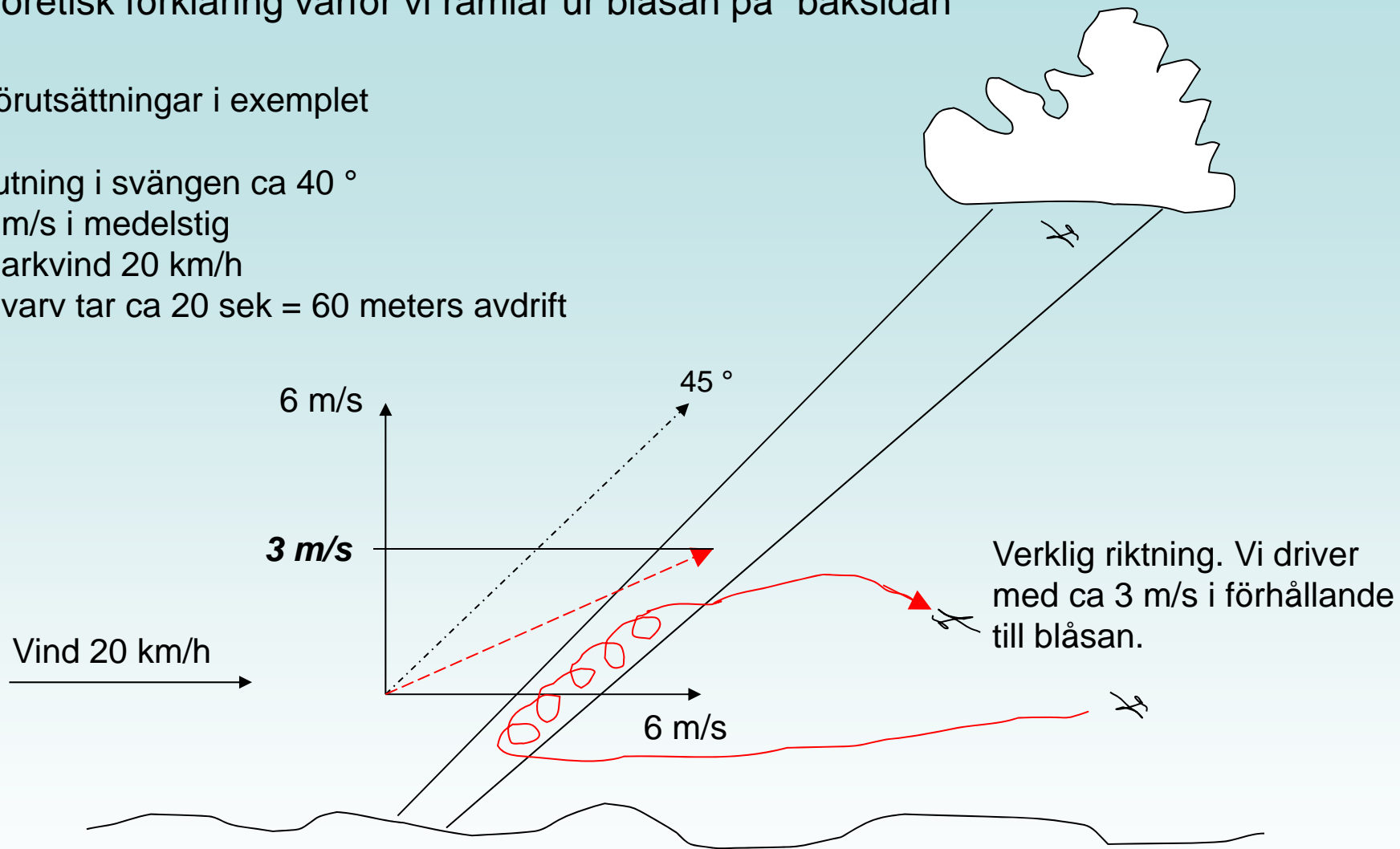
Förutsättningar i exemplet

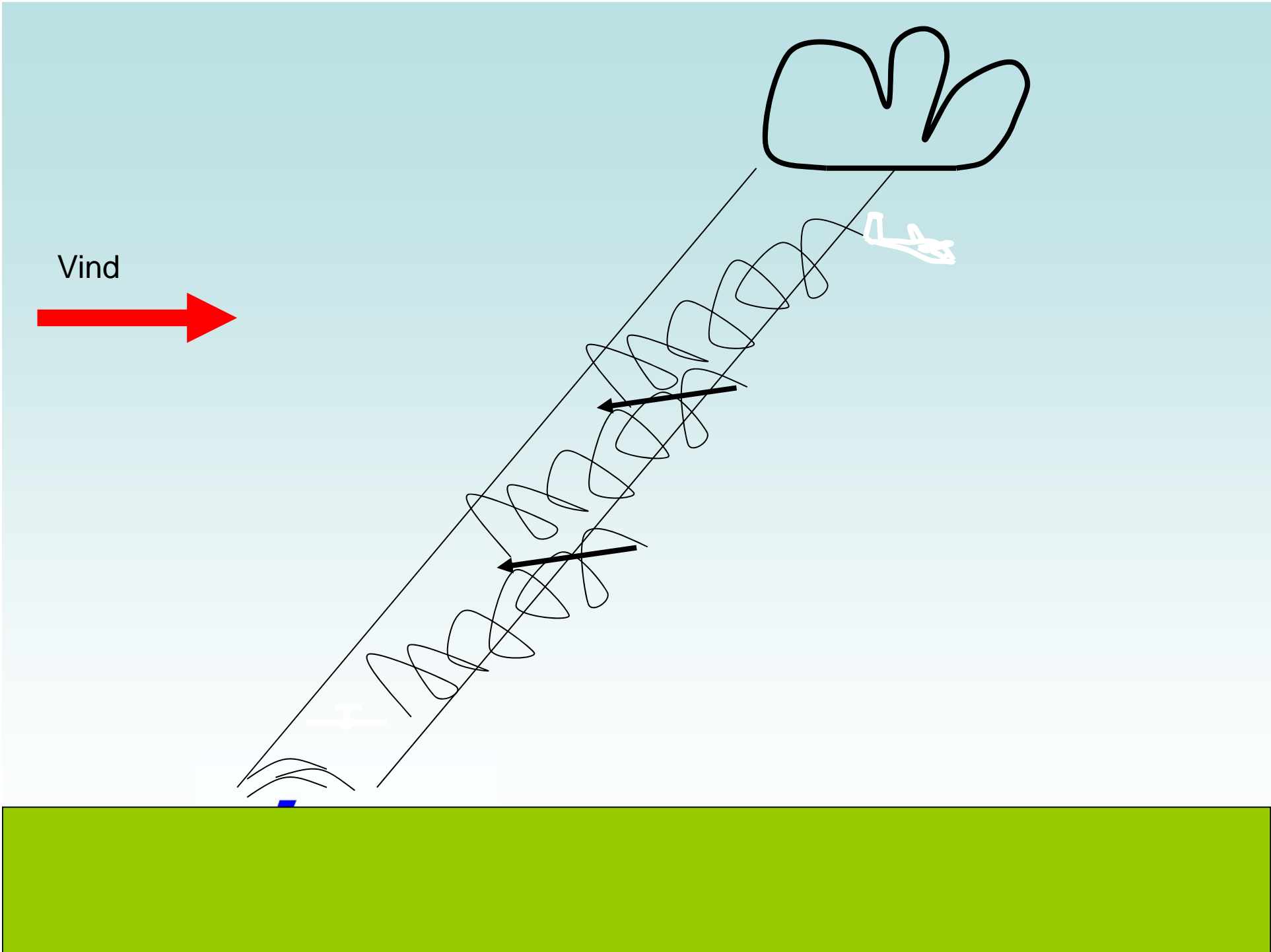
Lutning i svängen ca 40 °

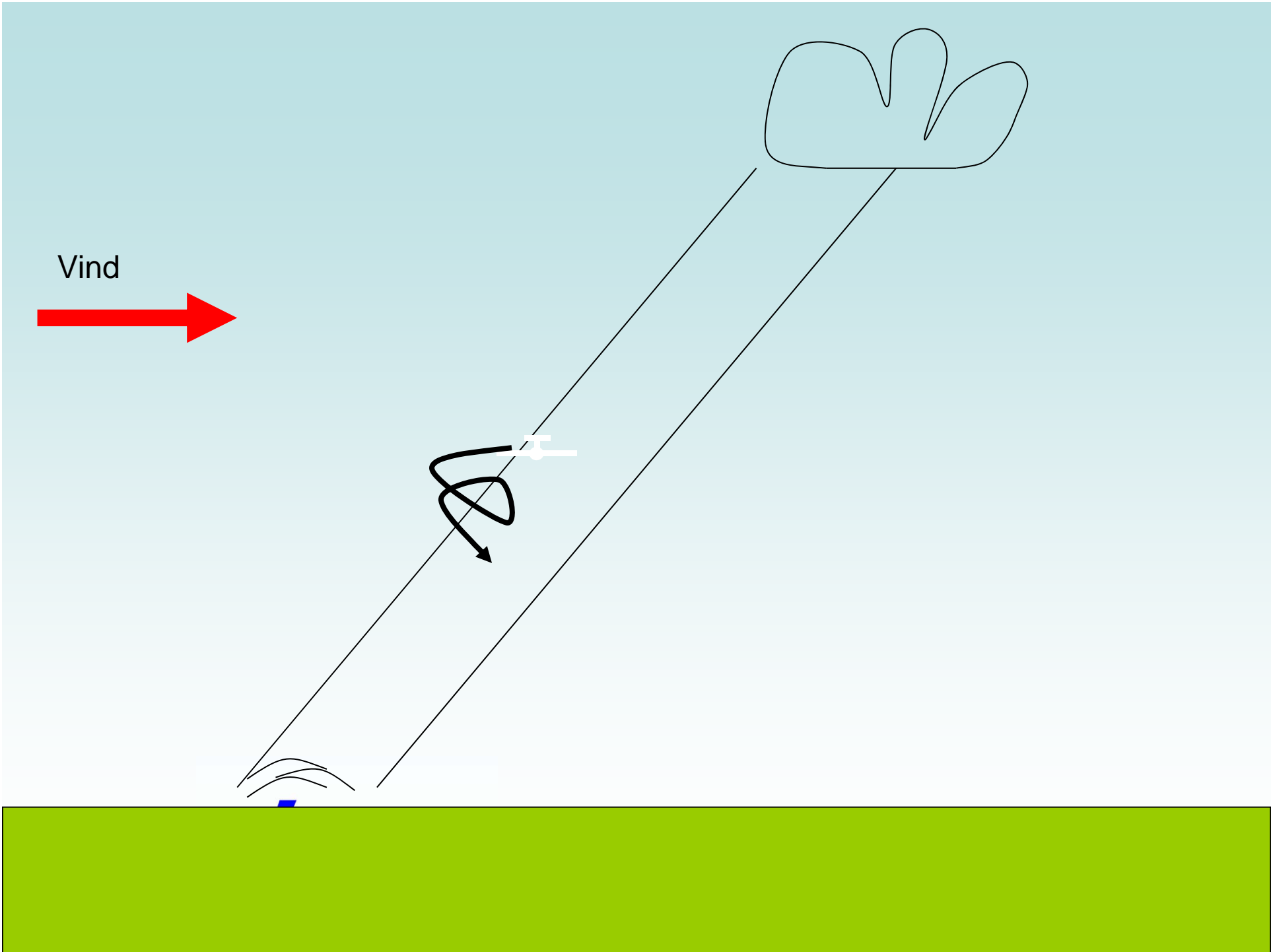
3 m/s i medelstig

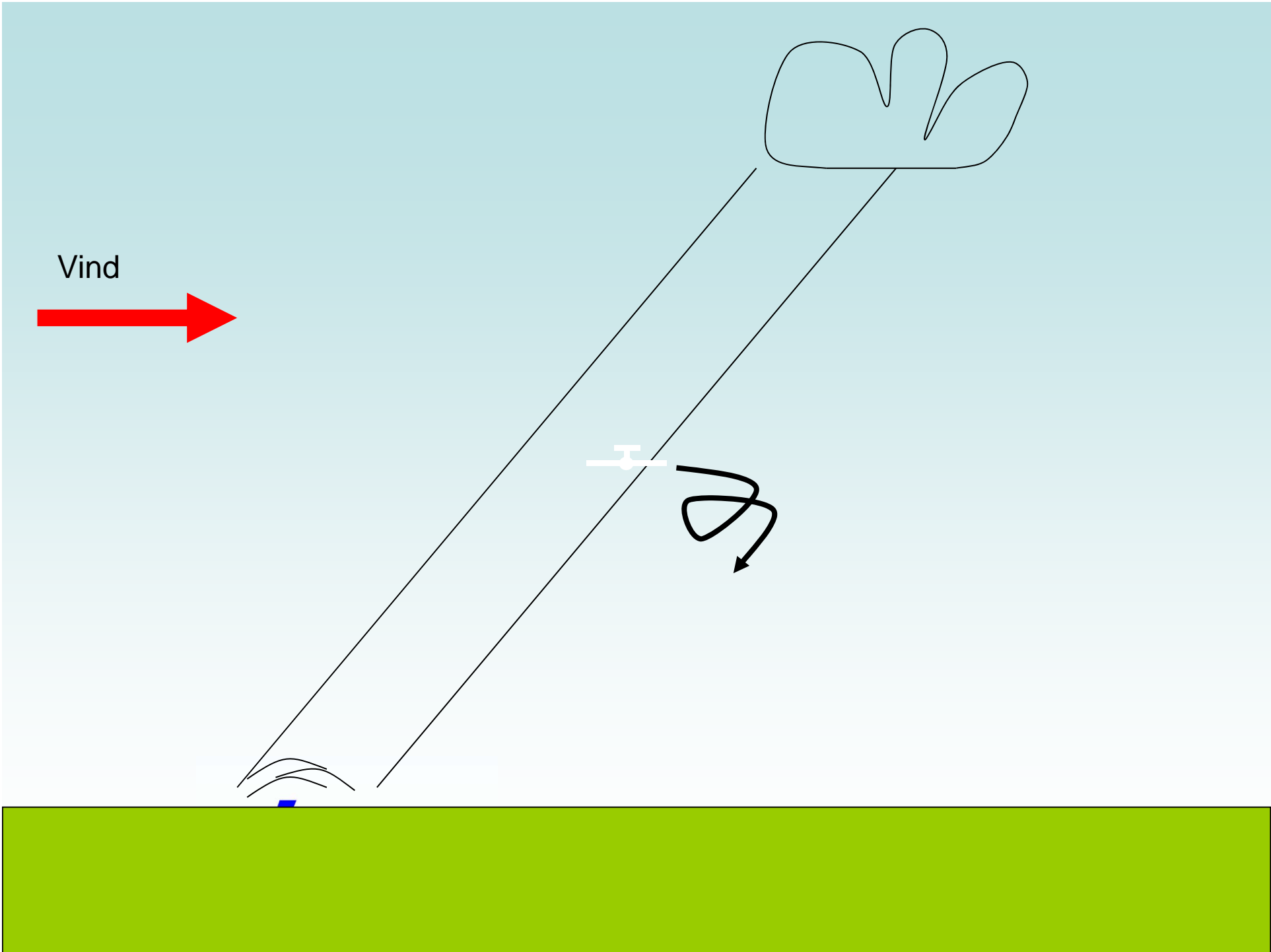
Markvind 20 km/h

1 varv tar ca 20 sek = 60 meters avdrift









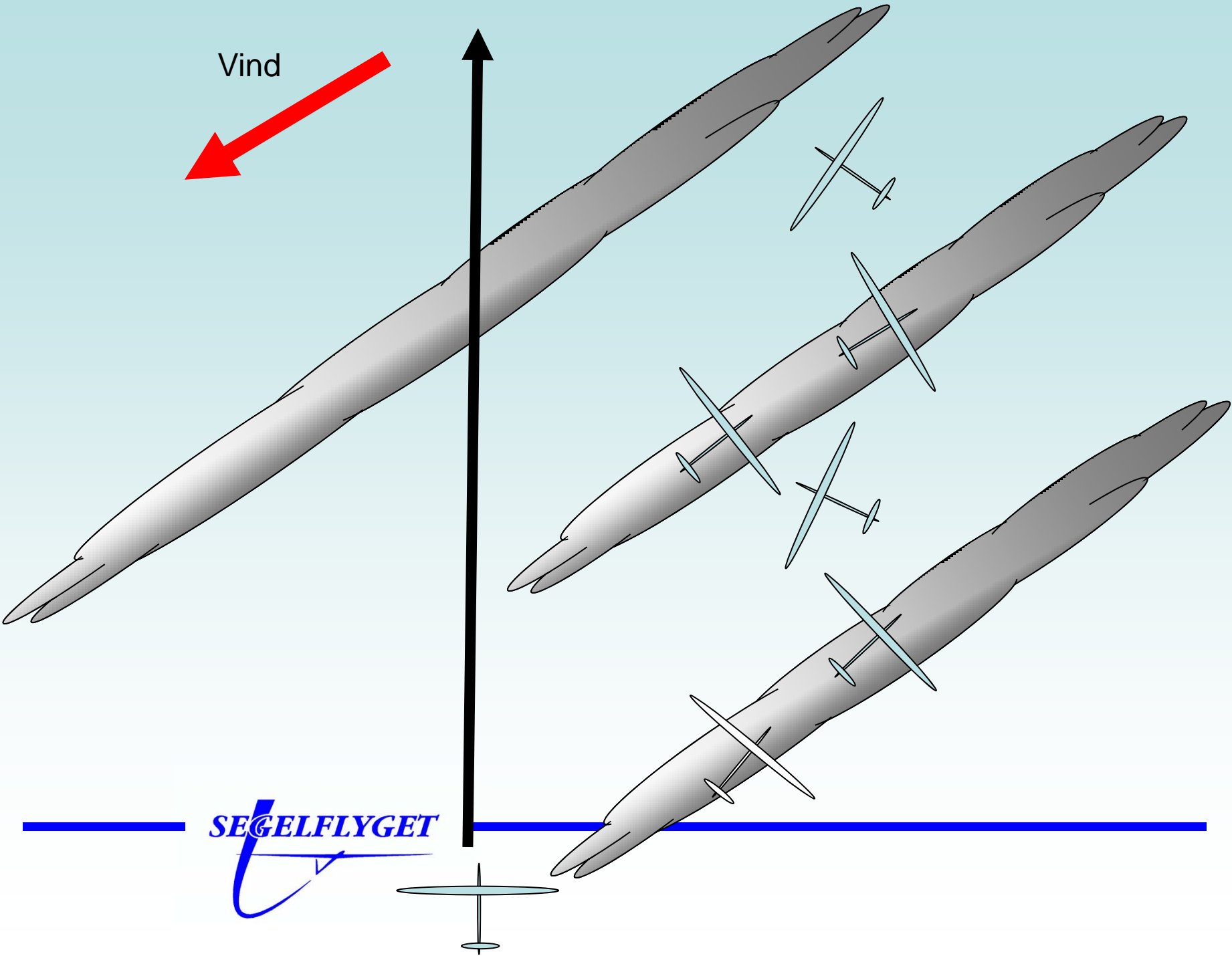
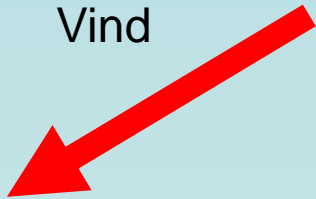
Termikflygning

- Bestäm var det stiger
- Välj att kurva när du hamnat rätt i blåsan och det stiger bra och bestämt
- Ödsla inte tid på att leta stig
- Bestäm bästa arbetshöjd och höjdintervall
- Centrera effektivt

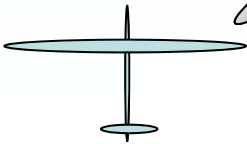
De långa gliden

- Flyg där det stiger
- Glid ut höjden
- Effektivt glidtal 50-80 i 180 km/h
- Konvergenslinjer
- Höjder och svackor

Vind



SEGELFLYGET



Delfinstilen

- Handlar inte om att variera farten mellan 60 och 250 i takt med en okompenserad variometer
- Flyg där det stiger
- Följ molngator, upp till 60 graders kursavvikelse kan löna sig
- Dra ned farten lite när det stiger
- Följ molnskuggor