

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	721
		Datum	220228
	<b>Flygsport</b>		Sid nr

## RST- Poängberäkningsprotokoll S-46

**RST- flygning utförd:** 20.....-.....-..... Rapporterad 20.....-.....-..... Löpnummer: .....

Filnamn ..... Flygklubb ..... Online klubbkod .....

Förarens namn ..... klass 1  klass 2  junior  Pilot nr. ....

Tvåsitsteam namn ..... / .....

Segelflygplan typ ..... Koefficient k = .....

FR ..... ID ..... Utvärderingsprogram. ....

Startplats ..... Kl ..... Höjd ö havet .....

Landningsplats..... Kl ..... Höjd ö havet .....

**Höjdvinst**

	Avläst	Korrektion	Justerat	
Högsta höjd	.....m	.....m	.....m	
Lägsta höjd före stigning	.....m	.....m	.....m	
		<b>Höjdvinst</b>	.....m	= ..... <b>Poäng</b>

*Poäng avrundas till heltal*

**Distansflygning**

D = distans, beräknad enligt WGS84

Startlinje höjd Hs .....m (korrigerad), Mållinje höjd Hm .....m (korrigerad), dH=Hs-Hm ..... m

FB/AAT Distans (D1) .....km POB Distans (D2) ..... km

Avdrag för starthöjd om dH>1000 m D3 = 0.1\*(dH-1000)= ..... km, om dH<1000m är D3=0 km

Flugen distans, D1+D2-D3 **Flugen distans** ..... km

*Distans avrundas till 1 decimal*

**FB**  $2300 * \frac{(D1-D3)}{k}$  eller  **FAI**  $\Delta 2530 * \frac{(D1-D3)}{k}$  eller

**AAT**  $2100 * \frac{(D1-D3)}{k}$  = ..... +

**POB**  $1900 * \frac{(D2-D3)}{k}$  = ..... =

*OBS! D3 ska endast användas en gång* Summa ..... **Poäng**

*Vid FB+POB eller AAT+POB används D3 i FB/AAT delen* *Poäng avrundas till heltal*

**Hastighetsflygning**

Dm = minsta totaldistans AAT; Minimitid på banan Tm = Dm/(0.75\*k) (avrundat till närmaste 15 min)  
Om tid på banan T<Tm, beräknas hastigheten på Tm

**Hastighet** ..... km/t

B = banlängd, beräknad enligt WGS84 *(Hastighet enligt utvärderingsprogram, avrundat till 2 decimaler)*

Startlinje höjd Hs .....m (korrigerad), Mållinje höjd Hm .....m (korrigerad), dH=Hs-Hm ..... m

Reduktion för starthöjd, om dH < 1000 → rH = 1, om dH > 1000 →  $rH = 1 - \frac{(dH-1000)*150k}{B*200000}$

**FB**  $\frac{12000 * H}{k} * \left(1 + \frac{B-100}{1500}\right) rH$  eller  **FAI**  $\Delta \frac{13200 * H}{k} * \left(1 + \frac{B-100}{1500}\right) rH$  .....

**POB**  $\frac{10000 * H}{k} * \left(1 + \frac{B-100}{1500}\right) rH$   **AAT**  $\frac{11000 * H}{k} * \left(1 + \frac{B-100}{1500}\right) rH$  ..... **Poäng**

*Vid FB+POB eller AAT+POB ska hastigheten räknas enbart på FB/AAT delen* *Poäng avrundas till heltal*

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	721
		Datum	220228
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	2 av 4

### Kort om tävlingsreglerna

Totalt får 4 höjd-, 2 distans- och 2 hastighetsresultat tillgodoräknas. Under tiden 1/3 – 30/6 får högst 2 resultat i höjd, och 1 resultat vardera i hastighets- resp. distansflygning tillgodoräknas. Bättre resultat gjorda 1/7-8/10 ersätter resultat i period 1. I grenen ackumulerad distans räknas alla distansflygningar under RST-perioden.

Tider tas från IGC-godkänd GNSS Flight Recorder, här benämnd FR. Mållinjepassage ska ske enligt gällande regler och på ett omdömesgillt sätt. Start och landning ska ske i Sverige, Norge, Danmark, Finland eller Island utom distans POB som får avslutas utanför dessa länder. Resultat från andra sanktionerade tävlingar får ej anmälas till RST.

Banor under 200 km får ha max 4 brytpunkter, banor 200 km och däröver får ha max 5 brytpunkter.

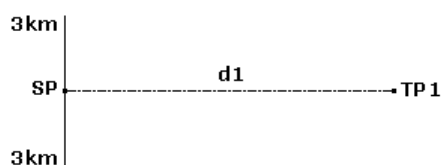
FB innebär fördeklarerad bana med brytpunkter i bestämd ordning. AAT innebär fördeklarerad bana med vändareor i bestämd ordning. POB innebär att banans brytpunkter bestäms i efterhand. **OBS:** bänlängd måste vara minst 10 km utom för första och sista benet.

Efter fullbordad FB eller AAT kan man fortsätta flygningen som POB. Godkända alternativ för poängberäkning är då; 1) hastighet på FB/AAT och distans FB/AAT+POB eller 2) hela flygningen räknas som POB och ger då distans och hastighet för POB. Detta förutsätter dock att antalet brytpunkter uppfyller reglerna.

FAI triangel är en triangel där distansen på kortaste benet är minst 28 % av hela distansen. Om den totala distansen är >750 km gäller 25 % för kortaste benet och 45 % för det längsta.

### Startlinje vid FB och AAT

SP = startpunkt, TP1 = första brytpunkt/vändareas mittpunkt, d1 = distans till TP1



### Startsektor vid POB

En cylinder runt startpunkten med 3 km radie alternativt startlinje enligt FB. Tid och distans mäts när flygplanet lämnar startsektorn/passerar startlinjen. Det för deltagaren gynnsammaste alternativet används. Vid användande av SeeYou Flight Recorder (endast POB distans) är startsektorn alltid en cylinder runt startflygplatsen med 3 km radie.

### Brytpunktsektor vid FB

Brytpunktsektorn är en cirkel runt brytpunkten med en radie av 500 m.

### Mållinje och Målcirkel

Mållinjen är en rät linje vinkelrät mot sista benet, 1000 m lång. Målpunkten är mållinjens mittpunkt. Målcirkel kan användas vid AAT. Målcirkelns radie är 3 km. Målpunkten är målcirkelns mittpunkt

### RST Poängberäkningsprotokoll S-46

S-46 är ett poängberäkningsprotokoll att användas vid manuell utvärdering. Fyll i erforderliga uppgifter från FR utvärderingsprogram och beräkna resultat och poäng enligt formlerna på blanketten.

### Höjd

Avläs loggfilen. Avläs korrektionsvärde för lägsta resp. högsta höjd från kalibreringsprotokollet och beräkna korrigerad höjdvinst.

### Distans

Bestäm distansen med hjälp av FR utvärderingsprogram, som ska vara inställt på WGS84. Beräkna poäng med aktuell formel för FB, AAT eller/och POB.

### Hastighet

Hastigheten ska anges med 2 decimaler. Beräkna poängen enligt aktuell formel för FB, AAT eller POB. För AAT beräknas hastigheten på minimitid på banan när verklig tid på banan är kortare än minimitid på banan.

### Reducering vid för hög starthöjd (dH)

Vid flygning på FB eller AAT ska dH i både distansdelen och hastighetsdelen beräknas som skillnaden mellan startlinjepassage FB/AAT och målgång FB/AAT. D3 ska endast medtagas i FB/AAT-delen. Vid fortsatt POB avslutas denna senast då villkoren för distansavdrag uppfylls som en teknisk utelandning.

### Klasstillhörighet

Deltagare tillhör alltid allmänna klassen. Deltagare som dessutom tillhör klass 1, klass 2 och/eller juniorklassen ska kryssa för rätt klass(er).

### Avrundning

Avrundning skall endast ske i slutresultatet, inte för delresultat under beräkningen. På egen hand får inte heller avrundning tillämpas för ingångvärden som koordinater, tider och minimi/maximi-avstånd enligt RST-regler. (Exempelvis får inte 30,4km avrundas till 30km för att på så vis välja en målpunkt som ligger längre bort från starten än de tillåtna 30km.)

### Slutligen

Registrera resultatet på RST Online (<http://www.rst-online.se/>).

Rapportering ska ske senast 8 dagar efter genomförd flygning.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	721
		Datum	220228
	Flygsport		Sid nr

## Koefficienter

Flygplanstyp	K	Flygplanstyp	K	Flygplanstyp	K
304C	104	DG-600 15m	110	LS 4	104
Antares 18m	120	DG-600 17m	113	LS 4 neo	106
Antares 20m	123	DG-600 18m	116	LS 4 WL	105
Antares 23m	126	DG-800A/B, 800S, 808C/S	113	LS 6 15m	111
Arcus E/M/T	120	DG-800A/B, 800S 18m	119	LS 6 neo	112
AS 33 15m	116	DG-808C Classic 18m	119	LS 6 WL	112
AS 33 18m	122	DG-808C Comp, 808S 18m	120	LS 6 17.5m	116
AS 34 Me 15m	108	Diana 2	116	LS 6 18m	117
AS 34 Me 18m	113	Dimona	68	LS 7	106
ASG 29 15m	114	Discus b Discus bT	107	LS 7 neo	108
ASG 29 18m	121	Discus b WL Discus bT WL	108	LS 7 WL	107
ASG 32	120	Discus 2a	109	LS 8 15m	108
ASH 25 / 25E	122	Discus 2b Discus 2T	108	LS 8 neo	109
ASH 25 >26m	123	Discus 2c, 2cFES, 2cT 15m	108	LS 8 18m	113
ASH 25 EB27 / EB28	123	Discus 2c 18m	113	LS1-d	98
ASH 26 / 26E	119	Duo Discus Duo Discus T	112	LS1-f	100
ASH 31Mi 18m	120	Duo Discus WL, T WL	113	LS1-f neo	101
ASH 31Mi 21m	125	Duo Discus XL, XL FES, XLT	113	L-Spatz	78
ASK 16	76	EB28	125	Marianne	99
ASK 21 / 21Mi	92	EB29R/DR	129	MDM-1 Fox	72
Astir CS / CS 77	96	Edelweiss	85	Mini Nimbus	107
ASW 15	97	Foka	88	Mistral	96
ASW 15 WL	98	G 109	68	Mosquito	107
ASW 19	100	G 109B	72	Mucha	82
ASW 19 WL	101	Genesis 2	107	Nimbus 2 b/c	114
ASW 20 15m	110	Glasflügel 304	110	Nimbus 3 22.9m	119
ASW 20 L	112	Glasflügel 304CZ 17m	112	Nimbus 3 24.5m	121
ASW 20 Top	108	Grunau Baby IIb	54	Nimbus 3 25.5m	122
ASW 20 Top 16.6m	110	Hornet	100	Nimbus 3D/DM	120
ASW 20 WL	111	Hornet WL	101	Nimbus 4	124
ASW 22 22m	119	IS 28 B	84	Nimbus 4 D/DM 26.5m	123
ASW 22 24m	121	Jantar 2	113	Olympia	76
ASW 22 B	123	Janus B	102	Pegase	102
ASW 22 BL / BLE	124	Janus C	106	Phoebus A	94
ASW 24 / 24E	107	Jeans Astir	93	Phoebus B	96
ASW 24 WL ASW24E WL	108	JS 1 Revelation 18m	121	Phoebus C	100
ASW 27	114	JS3 15m	116	Pik-20 B	102
ASW 28 / E	108	JS3 18m	122	Pik-20 D / E	104
ASW 28 18m	113	Junior	90	Pik-20 u skevk.	100
Bergfalke II	74	K8 / K8B	76	Pilatus B4	86
Bergfalke III	76	Ka 6	82	Pilatus B4 RG	88
Bergfalke IV	80	Ka 6 E	85	Pirat	86
Blanik	78	Ka2B	78	Puchacz	84
Bocian	76	Ka8	76	PW 5	85
Cirrus B	102	Kestrel 17	110	Quintus	126
Club Libelle	96	Kestrel 19	112	Salto	88
Cobra 15	98	Kranich 2	76	Samburo AVo68R	67
DG 100/101	100	LAK 12	114	SB5b	86
DG 1000 18m	106	LAK 17 15m	113	Schweizer 2-22	54
DG 1001 18m FG	104	LAK 17 18m	119	SF 25B	65
DG-1000 20m	110	LAK 19 15m	108	SF 25C 2000	67
DG-300	104	LAK 19 18m	113	SF 26	83
DG-300 WL	105	Libelle H301	101	SF 27 / SF 30 / SF 34	86
DG-400	107	LS 10 15m	113	Silent 2	94
DG-400 17m	109	LS 10 18m	119	Slingsby T21	54
DG-500 TR (RG)	100	LS 3 15m	107	Speed Astir	105
DG-500/505 MB 22m	110	LS 3 WL	108	Std Cirrus 15m	99
DG-505 20m	104	LS 3 17m	109	Std Cirrus WL	100

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	721
		Datum	220228
	Flygsport		Sid nr

Flygplanstyp	K
Std Cirrus 16m	100
Std Jantar	100
Std Jantar WL	101
Std Libelle	98
Std Libelle WL	99
Stemme S10	110
SZD-55	106
SZD-59 WL	101
Taifun 17	70
Twin Astir	94
Twin Astir Tr / Twin II	92
Twin Astir III	97
Twin Astir III SL	95
Vasama	88
Ventus 15m	110
Ventus 16,6m	113
Ventus 17,6m	115
Ventus 2 cxa, 2cxa FES 18m	121
Ventus 2a(x), 2cxa 15m	115
Ventus 2b(x), 2c(x) 15m	114
Ventus 2c(x)M, 2c(x)T 15m	114
Ventus 2c(x)M, 2c(x)T 18m	120
Ventus 3 15m	116
Ventus 3 18m	122
Windex	86
Zugvogel IIIb	90
Zugvogel IV	86