

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	721
		Datum	210228
	Flygsport		Sid nr

## RST- Poängberäkningsprotokoll S-46

**RST- flygning utförd:** 20.....-.....-..... Rapporterad 20.....-.....-..... Löpnummer: .....

Filnamn ..... Flygklubb ..... Online klubbkod .....

Förarens namn ..... klass 1  klass 2  junior  Pilot nr. ....

Tvåsitsteam namn ..... / .....

Segelflygplan typ ..... Koefficient k = .....

FR ..... ID ..... Utvärderingsprogram. ....

Startplats ..... Kl ..... Höjd ö havet .....

Landningsplats..... Kl ..... Höjd ö havet .....

**Höjdvinst**

	Avläst	Korrektion	Justerat	
Högsta höjd	.....m	.....m	.....m	
Lägsta höjd före stigning	.....m	.....m	.....m	
		<b>Höjdvinst</b>	.....m	= _____ <b>Poäng</b>

*Poäng avrundas till heltal*

**Distansflygning**

D = distans, beräknad enligt WGS84

Startlinje höjd Hs .....m (korrigerad), Mållinje höjd Hm .....m (korrigerad), dH=Hs-Hm ..... m

FB/AAT Distans (D1) .....km POB Distans (D2) ..... km

Avdrag för starthöjd om dH>1000 m D3 = 0.1\*(dH-1000)= ..... km, om dH<1000m är D3=0 km

Flugen distans, D1+D2-D3 **Flugen distans** ..... km

*Distans avrundas till 1 decimal*

**FB**  $2300 * \frac{(D1-D3)}{k}$  eller  **FAI**  $\Delta 2530 * \frac{(D1-D3)}{k}$  eller

**AAT**  $2100 * \frac{(D1-D3)}{k}$  = ..... +

**POB**  $1900 * \frac{(D2-D3)}{k}$  = ..... =

*OBS! D3 ska endast användas en gång* Summa \_\_\_\_\_ **Poäng**

*Vid FB+POB eller AAT+POB används D3 i POB delen* *Poäng avrundas till heltal*

**Hastighetsflygning**

Dm = minsta totaldistans AAT; Minimitid på banan Tm = Dm/(0.75\*k) (avrundat till närmaste 15 min)  
Om tid på banan T<Tm, beräknas hastigheten på Tm

**Hastighet** ..... km/t

B = banlängd, beräknad enligt WGS84 *(Hastighet enligt utvärderingsprogram, avrundat till 2 decimaler)*

Startlinje höjd Hs .....m (korrigerad), Mållinje höjd Hm .....m (korrigerad), dH=Hs-Hm ..... m

Reduktion för starthöjd, om dH < 1000 → rH = 1, om dH > 1000 →  $rH = 1 - \frac{(dH-1000)*150k}{B*200000}$

**FB**  $\frac{12000 * H}{k} * \left(1 + \frac{B-100}{1500}\right) rH$  eller  **FAI**  $\Delta \frac{13200 * H}{k} * \left(1 + \frac{B-100}{1500}\right) rH$  \_\_\_\_\_

**POB**  $\frac{10000 * H}{k} * \left(1 + \frac{B-100}{1500}\right) rH$   **AAT**  $\frac{11000 * H}{k} * \left(1 + \frac{B-100}{1500}\right) rH$  \_\_\_\_\_ **Poäng**

*Vid FB+POB eller AAT+POB ska hastigheten räknas enbart på FB/AAT delen* *Poäng avrundas till heltal*

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	721
		Datum	210228
Flygsport		Sid nr	2 av 3

## Kort om tävlingsreglerna

Totalt får 4 höjd-, 2 distans- och 2 hastighetsresultat tillgodoräknas. Under tiden 16/10 – 30/6 får högst 2 resultat i höjd, och 1 resultat vardera i hastighets- resp. distansflygning tillgodoräknas. Bättre resultat gjorda 1/7-15/10 ersätter resultat i period 1. I grenen ackumulerad distans räknas alla distansflygningar under RST-perioden.

Tider tas från IGC-godkänd GNSS Flight Recorder, här benämnd FR. Mållinjepassage ska ske enligt gällande regler och på ett omdömesgillt sätt. Start och landning ska ske i Sverige, Norge, Danmark, Finland eller Island utom distans POB som får avslutas utanför dessa länder. Resultat från andra sanktionerade tävlingar får ej anmälas till RST.

Banor under 200 km får ha max 4 brytpunkter, banor 200 km och däröver får ha max 5 brytpunkter.

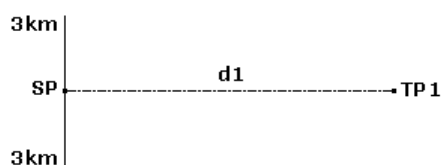
FB innebär fördeklarerad bana med brytpunkter i bestämd ordning. AAT innebär fördeklarerad bana med vändareor i bestämd ordning. POB innebär att banans brytpunkter bestäms i efterhand. **OBS:** bänlängd måste vara minst 10 km utom för första och sista benet.

Efter fullbordad FB eller AAT kan man fortsätta flygningen som POB. Godkända alternativ för poängberäkning är då; 1) hastighet på FB/AAT och distans FB/AAT+POB eller 2) hela flygningen räknas som POB och ger då distans och hastighet för POB. Detta förutsätter dock att antalet brytpunkter uppfyller reglerna.

FAI triangel är en triangel där distansen på kortaste benet är minst 28 % av hela distansen. Om den totala distansen är >750 km gäller 25 % för kortaste benet och 45 % för det längsta.

### Startlinje vid FB och AAT

SP = startpunkt, TP1 = första brytpunkt/vändareas mittpunkt, d1 = distans till TP1



### Startsektor vid POB

En cylinder runt startpunkten med 3 km radie alternativt startlinje enligt FB. Tid och distans mäts när flygplanet lämnar startsektorn/passerar startlinjen. Det för deltagaren gynnsammaste alternativet används. Vid användande av SeeYou Flight Recorder (endast POB distans) är startsektorn alltid en cylinder runt startflygplatsen med 3 km radie.

### Brytpunktsektor vid FB

Brytpunktsektor är en cirkel runt brytpunkten med en radie av 500 m.

## Mållinje och Målcirkel

Mållinjen är en rät linje vinkelrät mot sista benet, 1000 m lång. Målpunkten är mållinjens mittpunkt. Målcirkel kan användas vid AAT. Målcirkelns radie är 3 km. Målpunkten är målcirkelns mittpunkt

## RST Poängberäkningsprotokoll S-46

S-46 är ett poängberäkningsprotokoll att användas vid manuell utvärdering. Fyll i erforderliga uppgifter från FR utvärderingsprogram och beräkna resultat och poäng enligt formlerna på blanketten.

## Höjd

Avläs loggfilen. Avläs korrektionsvärde för lägsta resp. högsta höjd från kalibreringsprotokollet och beräkna korrigerad höjdvinst.

## Distans

Bestäm distansen med hjälp av FR utvärderingsprogram, som ska vara inställt på WGS84. Beräkna poäng med aktuell formel för FB, AAT eller/och POB.

## Hastighet

Hastigheten ska anges med 2 decimaler. Beräkna poängen enligt aktuell formel för FB, AAT eller POB. För AAT beräknas hastigheten på minimitid på banan när verklig tid på banan är kortare än minimitid på banan.

## Reducering vid för hög starthöjd (dH)

Vid flygning på FB eller AAT som fortsätter som POB ska dH i distansdelen beräknas som skillnaden mellan startlinjepassage FB/AAT och målgång POB. D3 ska endast medtagas i POB delen. I hastighetsdelen beräknas dH som skillnaden mellan startlinjepassage FB/AAT och målpassage FB/AAT.

## Klasstillhörighet

Deltagare tillhör alltid allmänna klassen. Deltagare som dessutom tillhör klass 1, klass 2 och/eller juniorklassen ska kryssa för rätt klass(er).

## Avrundning

Avrundning skall endast ske i slutresultatet, inte för delresultat under beräkningen. På egen hand får inte heller avrundning tillämpas för ingångvärden som koordinater, tider och minimi/maximi-avstånd enligt RST-regler. (Exempelvis får inte 30,4km avrundas till 30km för att på så vis välja en målpunkt som ligger längre bort från starten än de tillåtna 30km.)

## Slutligen

Registrera resultatet på RST Online (<http://www.rst-online.se/>)

Rapportering ska ske senast 8 dagar efter genomförd flygning.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel 721
		Datum 210228
	Flygsport	Sid nr 3 av 3

## Koefficienter

Flygplanstyp	K	Flygplanstyp	K	Flygplanstyp	K
304C	104	Duo Discus	110	Nimbus 3 22.9m	119
Antares 18m	118	Duo Discus XL	111	Nimbus 3 24.5m	121
Antares 20m	120	EB28	124	Nimbus 3 25.5m	122
Antares 23m	123	EB29	125	Nimbus 3D/DM	120
Arcus E/M/T	114	Edelweiss	85	Nimbus 4	124
ASG 29 15m	114	Foka	88	Nimbus 4 D/DM 26.5m	123
ASG 29 18m	119	G 109	68	Olympia	76
ASG 32	114	G 109B	72	Pegase	102
ASH 25 / 25E	122	Genesis 2	107	Phoebus A	94
ASH 25 >26m	123	Glasflügel 304	110	Phoebus B	96
ASH 25 EB27 / EB28	123	Glasflügel 304CZ 17m	112	Phoebus C	100
ASH 26 / 26E	117	Grob 109	72	Pik-20 B	102
ASH 31Mi 18m	118	Grunau Baby IIb	54	Pik-20 D / E	104
ASH 31Mi 21m	121	Hornet	100	Pik-20 u skevk.	100
ASK 16	76	IS 28 B	84	Pilatus B4	86
ASK 21 / 21Mi	92	Jantar 2	113	Pilatus B4 RG	88
Astir CS / CS 77	96	Janus B	102	Pirat	86
ASW 15	97	Janus C	106	Puchacz	84
ASW 19	100	Jeans Astir	93	PW 5	85
ASW 20	110	JS 1 Revelation 18m	119	Quintus	123
ASW 20 L	112	JS3 18m	119	Salto	88
ASW 20 Top	108	Junior	90	Samburo AVo68R	67
ASW 20 Top 16.6m	110	K8 / K8B	76	SB5b	86
ASW 22 22m	119	Ka 6	82	Schweizer 2-22	54
ASW 22 24m	121	Ka 6 E	85	SF 25B	65
ASW 22 B	123	Ka2B	78	SF 25C 2000	67
ASW 22 BL / BLE	124	Ka8	76	SF 26	83
ASW 24 / 24E	107	Kestrel 17	110	SF 27 / SF 30 / SF 34	86
ASW 27	114	Kestrel 19	112	Silent 2	94
ASW 28 / E	108	Kranich 2	76	Speed Astir	105
ASW 28 18m	114	LAK 12	114	Std Cirrus	99
Bergfalke II	74	LAK 17 15m	113	Std Cirrus 16m	100
Bergfalke III	76	LAK 17 18m	117	Std Cirrus WL	100
Bergfalke IV	80	LAK 19 15m	108	Std Jantar	100
Blanik	78	LAK 19 18m	114	Std Libelle	98
Bocian	76	Libelle H301	100	Stemme S10	110
Cirrus B	102	LS 10 15m	113	SZD-55	106
Club Libelle	96	LS 10 18m	118	SZD-59 WL	101
Cobra 15	98	LS 3	107	Taifun 17	70
DG 100/101	100	LS 3 17m	109	Twin Astir	94
DG 1000 18m	106	LS 4	104	Twin Astir Tr / Twin II	92
DG-1000 20m	110	LS 6 15m	111	Twin III	97
DG-300	104	LS 6 17.5m	116	Vasama	88
DG-400	107	LS 6 18m	117	Ventus 15m	110
DG-400 17m	109	LS 7	106	Ventus 16,6m	113
DG-500 TR (RG)	100	LS 7 WL	107	Ventus 17,6m	115
DG-500/505 MB 22m	110	LS 8 15m	108	Ventus 2 15m	114
DG-505 20m	104	LS 8 18m	114	Ventus 2c 18m	118
DG-600 15m	110	LS1-d	98	Ventus 2cx 18m	119
DG-600 17m	113	LS1-f	100	Ventus 3 18m	119
DG-600 18m	116	L-Spatz	78	Windex	86
DG-800/B / S / 808	113	Marianne	99	Zugvogel IIIb	90
DG-800/B / 808 18m	118	MDM-1 Fox	72	Zugvogel IV	86
Diana 2	114	Mini Nimbus	107		
Dimona	68	Mistral	96		
Discus	107	Mosquito	107		
Discus 2	108	Mucha	82		
Discus WL	108	Nimbus 2 b/c	114		

### Fotnot

Ventus 2c innefattar 2c, 2cT, 2cM;  
 Ventus 2cx innefattar 2cx, 2cxa,  
 2cxT, 2cxR och 2cxM