

|   |                             |         |        |
|---|-----------------------------|---------|--------|
|  | <h1>Segelflyghandboken</h1> | Artikel | 624    |
|   |                             | Datum   | 200430 |
|   | Utbildning                  | Sid nr  | 1 av 2 |

## Utbildning på motorsegelflygplan undergrupp 3 enligt SHB art 608 (SSG – Self Sustaining Gliders)

**Allmänt:** Förare som genomgått utbildning enligt denna artikel erhåller behörighet att framföra motorsegelflygplan i undergrupp 3 samt undergrupp 2 under förutsättning att självstart ej utförs. (SHB art 608)

**Fodringar för antagning till inflygning:** Alt. 1 Vid inflygning på ensitsig SSG skall föraren inneha gällande segelflygcertifikat och en segelflygtid av minst 100 h. Vid inflygning på tvåsitsig SSG erfordras giltigt segelflygcertifikat.

Alt. 2 Förare med gällande segelflygcertifikat och en total flygtid på mer än 300 timmar samt segelflyglärare må göra egen inflygning under förutsättning att de är influgna på SSG i samma kategori eller SLG. Förare skall före inflygningen ha utfört minst 5 flygningar under den senaste 2-månadersperioden.

**Teoretisk utbildning:** Flygplanets handböcker och checklistor skall studeras med särskild inriktning på:

- Flygplanstypens konstruktion, utrustning, prestanda, vikt och balans
- Motors handhavande, bränsle och tillsyner. Särskild uppmärksamhet hur bränslemängden ombord kontrolleras före start skall beaktas. Se SHB 625
- Operativa begränsningar
- Nödförfarande
- Normalförfarande

Förare bör även utföra skriftligt prov före inflygning på typen. Provet bör omfatta minst ovanstående punkter.

**Praktisk utbildning:** Allmänt gäller vad som föranstalts i SHB 623 i tillämpliga delar. Utbildningen skall ledas av segelflyglärare i alt. 1. Utbildningen skall omfatta minst 6 flygningar och 2 h. Utbildningen skall genomföras enligt utbildningsplanen nedan. Vid inflygning under segelflyglärares ledning skall det vara upprättat radioförbindelse mellan elev och segelflyglärare. Flygningen skall övervakas från ”märket”.

### **För förare enligt alt. 2:**

Föraren kan själv utföra inflygning. Observera att tidskrav och kravet på antalet flygningar är samma som för alt. 1. Dock skall segelflygledare meddelas att det är en typinflygning som pågår.

### **Allmänna förutsättningar:**

Vid inflygning på ny typ skall vädret vara bra med goda horisontreferenser och vindstyrkan får ej överskrida 30 km/tim och om möjligt ligga rätt i banan. Vid sidvind får sidvindskomponenten uppgå till max 20 km/tim. Minimisikt 10 km och ingen risk för nederbörd får förekomma.

Vid sidvind får sidvindskomponenten uppgå till max 20 km/tim. Minimisikt 10 km och ingen risk för nederbörd får förekomma.

### **Utfärdande av Behörighet**

Efter genomförd godkänd utbildning bestyrker segelflygläraren behörigheten i flygdagboken.

|  |                             |         |        |
|--|-----------------------------|---------|--------|
|  | <h1>Segelflyghandboken</h1> | Artikel | 624    |
|  |                             | Datum   | 200430 |
|  | <h2>Utbildning</h2>         | Sid nr  | 2 av 2 |

**Utbildningsplan:**

**Övning (flygning) nr:**

- |     |   |
|-----|---|
| 1   | Normal segelflygning. Start av motor skall övas.  |
| 2   | Flygning med utfälld och avstängd motor. Höjdförlust för 180 graders sväng skall noteras. |
| 3   | Stall och vikning. Max luftbromsprestanda (landningskonfiguration) skall prövas.          |
| 4-6 | Repetition av övning 1-3  |