

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	622
		Datum	200430
	Utbildning	Sid nr	1 av 2

Utbildning på motorsegelflygplan undergrupp 2 enl. SHB artikel 608 (SLG – Self Launching Gliders)

Allmänt

Förare som genomgått utbildning enligt denna artikel erhåller behörighet att framföra motorsegelflygplan i undergrupp 2 och 3 (SHB artikel 608). Utbildningen refererar till SPL – startmetoder, självstartande segelflygplan, AMC1 SFCL.155(a)(2). Där framgår att utbildningen ska följa måldokumentet för segelflygutbildning i AMC2. SFCL.130 (övning 11c).

Fordringar för antagning till utbildningen

Alt. 1

Vid inflygning på ensitsig SLG skall förare inneha gällande segelflygarcertifikat och en segelflygtid av minst 100 h. Dock får ensitsiga SLG efter lärares bedömning flygas av förare med segelflygcert som grundskolat hela utbildningen på TMG eller SLG.

Förare som inte har erfarenhet från motorsegelflygplan i undergrupp 1, skall genomgå DK-utbildning i tvåsitsigt SLG enligt segelflyglärares bedömning. TMG får användas om inte tvåsitsig SLG finns tillgänglig. Vid inflygning på tvåsitsig SLG som inte är certifikatutbildning skall förare inneha gällande segelflygarcertifikat

Alt. 2

Förare med gällande segelflygcertifikat och en total flygtid på mer än 300 timmar samt segelflyglärare får göra egen inflygning under förutsättning att de är influgna på SLG i samma kategori. Förare skall före inflygningen ha utfört minst 5 flygningar under den senaste 2-månadersperioden.

Teoretisk utbildning

Flygplanets handböcker och checklistor skall studeras med särskild inriktning på:

- Flygplanstypens konstruktion, utrustning, prestanda. Särskild uppmärksamhet skall ägnas åt vikt och tyngdpunktsområdet.
- Motorns handhavande, bränsle och tillsyner. Särskild vikt skall läggas på alternativa sätt att mäta bränslemängd
- Operativa begränsningar
- Nödförfarande

- Normalförfarande

Förare bör även utföra skriftligt prov före inflygning på typen. Provet bör omfatta minst ovanstående punkter.

Praktisk utbildning

Allmänt gäller vad som sägs i SHB artikel 623 i tillämpliga delar. Utbildningen skall ledas av segelflyglärare, FI(S) i alt. 1. Utbildningen skall omfatta minst 10 flygningar, varav minst 5 under DK och en flygtid på minst 2 h. Utbildningen skall genomföras enligt utbildningsplanen nedan. segelflyglärare avgör om fler flygningar/flygtid behövs för att eleven skall ha genomfört en inflygning med godkänt resultat.

Allmänna förutsättningar

Vid inflygning på ny typ skall vädret vara bra med goda horisontreferenser och vindstyrkan får inte överskrida 30 km/tim och om möjligt ligga rätt i banan.

Vid sidvind får sidvindskomponenten uppgå till max 20 km/tim. Minimisikt 10 km och ingen risk för nederbörd får förekomma.

Utfärdande av behörighet

Efter genomförd godkänd utbildning bestyrker segelflygläraren behörigheten i flygdagboken.

Utbildningsplanen innehåller de direktiv som anges i AMC2 SFCL.130 – övning 11c

Övning 11c: Självstart

- (i) genomgång av segelflygplanets flyghandbok;
- (ii) hantering av motorns in- och utfällning;
- (iii) start av motor och säkerhetsaspekter;
- (iv) åtgärder före start;
- (v) åtgärder före start av motor i luften;
- (vi) beaktande av flygbuller;
- (vii) kontroller under och efter start;
- (viii) normal start;
- (ix) sidvinds start;
- (x) procedurer vid motorstopp och motorstörningar;
- (xi) avbruten start;

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	622
		Datum	200430
	Utbildning		Sid nr

(xii) maxprestanda start (kortfält och start över hinder);
(xiii) kortfältets start, start på mjukt fält och prestandaberäkningar;
(xiv) infällning av motor i luften och kylning;
(xv) motstånd från propeller och pylon;
(xvi) effekt av olika motorpådrag;
(xvii) nos-upp moment vid motorstopp vid propeller/pylon installation);
(xviii) inflygning med utfälld och stoppad motor (kan simuleras med utfällda luftbromsar);
(xix) beslutsprocess och anledning att avsluta segelflygning och starta motor; och
(xx) beslutsprocess och anledning till att inte starta motor och att genomföra landning som segelflygplan.

Flygövningar

Övning (flygning) nr:

Övning 1-9 som DK.

1. Normal start. Flygning med motor till cirka 900 m, kort variation av olika motorpådrag, stanna motor, kylning och infällning. Segelflygning. Svängväxling vingtipp och bromsreglage. Landningsvarv och landning.
2. Kortfältstart. Flygning med motor till cirka 900 m, stanna motor, kylning och infällning. Segelflygning. Svängväxling vingtipp och bromsreglage. Landningsvarv och landning.
3. Start med motor till 1000 m stanna motor, kylning och infällning. Stall och vikning. Vid 500 m motorstart och stigning till 1000 m. Lågfartsflygning vid stigning, nosattityd. Flygning med stoppad motor i utfällt läge. Notera höjdförlust vid 180 graders sväng. Sjunkhastighet. Normal landning med infälld motor.
4. Start i sidvind och därefter normal flygning till 700 m. Förevisning av utsedda fält för landning vid motorbortfall vid start.
5. Flygning till 700 m och stopp av motorn, därefter flygning med utfälld motor. Genomför 180 gr svängar och notera

höjdförlust, därefter flygs ett normalt landningsvarv med utfälld motor.

6. Flygning till 700 m och stopp av motorn därefter flygning med utfälld motor. Genomför 180 gr svängar och notera höjdförlust, därefter flygs ett normalt landningsvarv med utfälld motor.
7. Motorbortfall på låg höjd i samband start men med sådan höjd att vända och landa med utfälld motor går bra. Hantering av motorstörning i start.
8. Motorbortfall låg höjd med landning rakt fram inom fältområdet.
9. Övning att ta beslut för motorstart över fält eller att landa som segelflygplan (kan simuleras på hemmafält)
10. Minst 5 EK-flygningar under segelflyglärarens, FI(S) ledning.

Minst ovanstående flygövningar skall utföras. Men om segelflyglärare anser att ytterligare flygningar eller övningar behöver utföras så avgör läraren det.