

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	606
		Datum	200430
	<h2>Flygverksamhet</h2>	Sid nr	1 av 1

Provlektioner med icke certifikatinnehavare

1 Förutsättningar

Provlektion med icke certifikatinnehavare är en introduktionsflygning med segelflygplan eller motor-seglare. Vid flygning med provelever skall måldokumentet i övning 1 i utbildningsplanen för segelflygcertifikat användas. Provlektioner utförda av tränare får inte räknas i ordinarie utbildning.

Det är inte tillåtet att flyga avancerad flygning under en provlektion.

Vid provlektion skall flygningen planeras så att landning kan ske på hemmafältet.

2 Tilläggskrav

För att introduktionsflygningen ska uppfylla EU kraven för att inte klassas som kommersiell flygning, ska följande beaktas enligt:

Introduktionsflygningar som utförs av antingen en utbildningsorganisation och som har sin huvudsakliga verksamhetsort i en medlemsstat, eller av en organisation som skapats i syfte att främja flygsport eller fritidsflyg, förutsatt att organisationen brukar segelflygplanet antingen som ägare eller genom ett avtal om leasing utan besättning, att flygningen inte genererar vinster som delas ut utanför organisationen och att sådana flygningar endast utgör en marginell del av organisationens verksamhet. (EU 2018/1976, Artikel 3, punkt c.)

Segelflyget föreslår att alla provelever blir ”prova-på” medlem i den förening som genomför flygningen.

Enligt (EU) 2018/1976 SAO.GEN.115 ska varje flygskola/förening utse en ansvarig person som har övergripande flygsäkerhetsansvar för dessa flygningar.

Segelflyget föreslår att segelflygchef svarar för denna uppgift, framförallt om stegtränare används för provlektioner eller C-SEL ansvar när provlektion genomförs inom flygskolan med segelflyglärare.

3 Väderminima

En provlektion skall genomföras i "bra väder", vilket kan beskrivas med att proveleven skall ha möjlighet att följa den första flygövningen med så bra horisontreferenser och så lugn luft som möjligt. Tänk på att det skall vara en positiv upplevelse för proveleven att flyga segelflyg.

Generellt gäller att provlektionerna kan utföras i en vindstyrka upp till max 40 km/tim rakt i banan och max sidvindskomponent 20 km/tim. Betänk dock hur det fungerar med kytt mm lokalt vid den flygplats som flygningen genomförs på.

Enligt (EU) 2018/1976 SAO.GEN.115 ska flygningen genomföras under visuella flygregler under dager.

4 Säkerhet

Inför en provlektion förutsätts att läraren alltid kontrollerar att proveleven sitter på ett bra sätt och att ev. barlast skall sitta fast i ryggstöd eller sits. Läraren bör även se till att proveleven har ordentlig heltäckande klädsel, mössa, ordentliga skor som sitter stadigt på fötterna m.m.

Vidare ska läraren informera eleven om hur huven öppnas vid nödläge samt hur urstigning ur flygplanet ska kunna utföras, samt instruerat eleven i handhavande av fallskärm om den och övrig materiel som användes vid flygningarna.

Det är tillåtet att flyga utan fallskärm vid flygningar lägre än 600 m QFE.

5 Genomförande

Provlektioner skall genomföras i godkänt DK-segelflygplan eller TMG med segelflyglärare, FI(S) eller steg-tränare. Flygningen skall utföras enligt instruktionen i övning 1.

Provlektionen kan delas upp i flera flygpass.