

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	543
		Datum	200430
<h2>Underhåll och materiel</h2>		Sid nr	1

## Underhåll av instrumentsystem

Denna artikel gäller för EASA segel och motorsegelflygplan.

BCL-M 4.3 upphör att gälla för EASA segel- och motorsegelflygplan (dock inte för Annex I luftfartyg) och skall ersättas av en täthetskontroll av installerat instrumentsystem.

Täthetskontroll skall utföras enligt flygplanstillverkaren respektive komponenttillverkarens underhållsmanualer eller tekniska meddelande.

### 1. Utförande

Täthetskontroll skall utföras när arbete eller förändring utförts i instrumentsystemet, dock minst med 24 månaders intervall av segelflygtekniker som är väl insatt i flygplanets instrumentsystem och de installerade instrumentkomponenterna beträffande uppkoppling och funktion.

Täthetskontrollen skall dokumenteras i flygplanets modifierings och reparationsjournal (MOR) och komponentjournal för fart och höjdmätare samt eventuellt på tillsynslista som används vid kalender-tidsbunden tillsyn av flygplanet.

För att utföra täthetskontroll enligt SHB artikel 543 krävs förändring av flygplanets underhållsprogram (AMP) i tabell 1 och revisioner tabell 4.

Förändringen kan handändras i tabell 1 och införas i tabell 4, även revisionsstatus i dokumentets läshuvud kan handändras. Detta gäller tills vidare tills nytt underhållsprogram upprättas.

Ett komplett reviderat underhållsprogram (AMP) skickas som kopia till Svenska Segelflygförbundet för arkivering.

### 2. Praktisk utförande

Instrumentsystemen i våra segel och motorsegelflygplan är ytterst känsliga för snabba tryckförändringar, varför stor aktsamhet skall iakttas när täthetskontroll skall utföras. Instrument är dyra att reparera eller i värsta fall ersätta med nya.

Det är av yttersta vikt att den eller de som skall utföra kontrollen är väl insatt i hur det aktuella flygplanets instrumentsystem och dess instrument med tillhörande komponenter fungerar och flygplanets olika intag för statiskt och totaltrycks givare är i användning, här hänvisas i första hand till tillverkaren av flygplanet och instrumenttillverkarens underhållsföreskrifter.

### Exempel på risker och att tänka på:

Vridbandsvariometrar bör kopplas bort.

Hur är omkopplare för alternativt statiskt kopplat och integrerat i systemet.

Att inte använda höga och snabba tryckförändringar.

Om man använder vattenpelare för att skapa tryck, se till att inte vatten kommer in i systemet.

### 3. Användbara underlag

Underhållsmanualer från flygplantillverkaren och instrumenttillverkaren.

#### *Winter instruments GmbH*

*"Standard procedures for leakage test" TN3/81*

#### *FAA. AC 43.13-1B*

*Chapter 12, Section 4 change 1 eller senaste utgåva. Pitot/static system*

#### *Segelflygets teoribok "Segelflyg"*

*Kapitel, instrumentsystem*

#### **Bilaga till SHB 543 – ang. täthetskontroll av instrumentsystem**