

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	525
		Datum	220430
	<h2>Underhåll och materiel</h2>	Sid nr	1 av 1

Gångtidsförlängningar

1. Segel- och motorsegelflygplan

De flesta kompositsegel- och motorsegelflygplan har en begränsad max gångtid. Denna gångtid kan i regel förlängas i intervaller som kan vara olika för olika flygplanstyper. Denna gångtidsförlängning kräver att flygplanet genomgår en extra tillsyn enligt ett av flygplanstillverkaren fastställt program.

För att få utföra en gångtidsförlängning krävs ansökan/anmälan till Segelflyget blivit beviljad.

Ansökan/anmälan skall hanteras av behörig segelflygtekniker skall innehålla uppgift om:

- flygplanets typbeteckning och tillverknings-nr.
- nationalitets- och registreringsbeteckning.
- tillgängligt tillsyns/arbetsunderlag.
- lokal där arbetet skall ske.
- planerad tidsperiod då arbetet skall utföras.
- ansvariga segelflygtekniker.
- flygplanets aktuella flygtid.

2. Motorer

De flesta motorseglarmotorer för TMG har en begränsad max gångtid, TBO. Denna gångtid kan under vissa förhållanden förlängas i intervaller om 100 timmar åt gången, tidigare enligt nationella regler upp till max 50 % över TBO. Nya EU regler medger dock en möjlighet att förlänga utan begränsning på max 50 %.

För att gångtidsförlänga en motor utöver aktuell TBO regleras detta i flygplanets AMP och det kan krävas kompletterande underhålls insatser för att säkerställa motorns status och funktion.

En kopia på det reviderade underhållsprogrammet skall skickas till Segelflygets CAO för arkivering

Gångtiden mellan grundöversyn, TBO framgår av aktuell motortillverkarens Maintenance Manual, servicemeddelande, tekniska bulletiner eller typcertifikat för motorn.

Motortillverkarens underlag kontrolleras före en revidering av flygplanets underhållsprogram (AMP)

Exempel på TBO för motortyper:

Sauer, samtliga varianter, 1600 h
 Limbach L 1700, 1000 h
 Limbach L 2000, 1000 h
 Rotax 912 eller 914, Rekommenderad TBO avgörs av serienummer, servicemeddelande eller tekniska bulletiner för aktuell motortyp.
 Generellt gäller för Rotax, 1000, 1500 och 2000 h

TBO, *Time Between Overhaul*
MM, *Maintenance Manual*
SB, *Service Bulletin*
TN, *Technical Note*
AMP, *Aircraft Maintenance Program*

3. Propellrar

De flesta propellrar har, bl.a., en begränsad max kalender/gångtid, TBO. Denna gångtid och kalendertid kan under vissa förhållande förlängas i flygplanets underhållsprogram.

Tanken är att kunna planera byte/översyn till lämplig period eller ev. för att passa motorbyte/grundöversyn. Nya EU regler medger dock en möjlighet att förlänga utan begränsning, "on condition", dock att noga kontrollera status på propeller årligen.

Detta regleras i flygplanets underhållsprogram och det kan krävas kompletterande underhållsinsatser för att säkerställa propellerns status och funktion.

En kopia på reviderat underhållsprogram skall skickas till Segelflygets CAO för arkivering.