

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	520
		Datum	220430
<h2>Underhåll och materiel</h2>		Sid nr	1 av 1

Gällande Bestämmelser för underhåll av segelflygmateriel

Allmänt för EASA-luftfartyg

Segelflygmateriel skall vara konstruerad, byggd och utprovad enligt Kommissionens förordning nr 748/2012 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer med bilaga, Del 21. Även segelflygmateriel som tidigare godkänts nationellt får användas.

Segelflygplan och motorsegelflygplan skall vara försedda med den utrustning som anges av typcertifikathållare samt nationellt operativa krav. Utrustningen skall beträffande typ och installation uppfylla kraven i kommissionens förordning nr 1321/2014. Även utrustning som tidigare godkänts nationellt får användas.

Allmänt för Annex-1 luftfartyg

För segelflygplan och motorsegelflygplan där minst 51 % är byggt av en amatör eller en förening för amatörer utan vinstsyfte, för vederbörandes egna syften och utan något kommersiellt syfte gäller nationella föreskrifter från Transportstyrelsen (TSFS) i tillämpliga delar. Även veteransegelflygplan och UL-segelflygplan tillhör denna kategori och följer endast nationella regler.

Övrigt

Enligt delegeringsavtal med Transportstyrelsen skall underhåll och reparation av EASA-segelflygmateriel bedrivas enligt EU förordningarna (748/2012 och 1321/2014) med bilagor i Del 21, Del ML och nationella tillägsregler (TSFS) i tillämplig omfattning. Sådana tillämpningsföreskrifter finns i första hand införda i Segelflygets Tekniska meddelanden (STM) och i vissa fall även i Segelflyghandboken (SHB).