

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	445
		Datum	200430
	<h2>Flygverksamhet</h2>	Sid nr	1 av 1

Flygning med passagerare

1 Förutsättningar

Dessa bestämmelser gäller vid passagerarflygning med segelflygplan och TMG som sker i segelflygets regi. Bestämmelserna bygger på Del-SAO, (EU) 2018/1976

2 Krav på flygerfarenhet

Passagerare får endast medföras om föraren har

- a) Erhållet minst 10 timmars flygtid som befälhavare på segelflygplan/TMG efter certifikatet utfärdats (samt en träningsflygning med FI(S) se art. SHB 607), och
- b) Utfört minst 3 starter och landningar med aktuell kategori (segelflygplan eller TMG) under de senaste 90 dagarna.

3 Genomförande

Enligt SAO.OP.110 – Information till passagerare: *Befälhavaren ska säkerställa att passageraren, före och – om så är lämpligt – under flygningen, får information om normala och onormala förfaranden samt nödförfaranden.*

Enligt SAO.OP.125 – Transport av speciella kategorier av passagerare:

Befälhavaren ska säkerställa att personer som behöver särskilda förhållanden, särskild hjälp eller särskilda anordningar när de medförs ombord på ett segelflygplan transporteras under förhållanden som garanterar säkerheten för segelflygplanet och för alla personer och all egendom ombord.

Enligt SAO.OP.125 – Tankning av motordrivna sfpl:

När en passagerare befinner sig ombord på ett motordrivet segelflygplan

- a) Får inte segelflygplanet tankas, och
- b) Batterier får inte laddas eller bytas ut.

4 Samfinansierad flygning (cost-share)

Vid en passagerarflygning kan föraren dela på den direkta kostnaden som uppkommer vid flygningen samt en del av den årliga kostnaden som föraren har. Årlig kostnad stämmer bra in på tex. årspaket för vinschstart.

Enligt (EU) 2018/1976

GM1 Artikel 3(2) a:b

DIRECT COSTS

'Direct costs' refer to the costs directly incurred in relation to a flight, for example, fuel or other energy costs of the powered sailplane and the retrieve vehicle directly incurred in relation to a flight, take-off and landing fees, and rental fee for a sailplane. Direct costs do not include profit or salary of the pilot.

GM2 Artikel 3(2) a:b

ANNUAL COSTS

'Annual costs' refer to the costs of the sailplane over a period of 1 calendar year, excluding any profit or salary of the pilot.

5 Väderminima

Rekommenderas att följa de minima som anges för provlektioner enligt. SHB Art. 606.

6 Passagerare vid avancerad flygning

Passagerare får medföras vid avancerad flygning. Om passageraren saknar flygcertifikat eller annan motsvarande flygerfarenhet får avancerad flygning utföras på lägst 600 m. Passageraren skall före flygning informeras om flygningens art och nödförfaranden skall noggrant övas före flygning.

7 Kommersiell passagerarflygning

Kommersiell passagerarflygning kan genomföras med segelflygplan eller TMG enligt (EU) 2018/1976. Kapitel deklARATION - SAO.DEC.100 och 105 beskriver vad som krävs. En operatör ska göra en deklARATION till Transportstyrelsen. Krav på föraren är tex. SPL med lägst klass 2 medicinskt intyg, max 70 år och en utcheckning med segelflyglärare alt. att föraren är segelflyglärare enligt SFCL.115.

Segelflyget rekommenderar att använda provlektioner, s k introduktionsflygningar enligt SHB art. 606 istället för deklarerad passagerarflygning.