

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	441
		Datum	220430
	<h2>Flygverksamhet</h2>	Sid nr	1 av 2

Bestämmelser för segelflygning under IMC-förhållanden

1 Tillämpning

Dessa bestämmelser gäller vid segelflygning i moln (dvs. flygning under IMC-förhållanden).

Förare som skall segelflyga i moln enligt ovan skall inneha IMC-behörighet. Behörigheten skall vara infördd i förarens flygdagbok av Segelflygets kontrollant.

2 Utrustningskrav

Enligt operativa regler för segelflygning, Del-SAO. Detta innefattar radio, som uppfyller de krav som gäller för flygning med dubbelriktad radioförbindelse i kontrollerat lufttrum, svängindikator, dubbla strömkällor, alternativt statistiskt uttag, variometer som kan kopplas okompenserad samt kompass, som skall finnas. Transponder rekommenderas för enklare klarering i G-luft utanför restriktionsområde.

3 Väderminima

Flygning i moln med segelflygplan får endast utföras då molnbasen överstiger 750 meter och molnmängden ej överstiger 6/8. Det är ej tillåtet att gå in i moln som det faller nederbörd ur.

Det åligger föraren att före molnflygning inhämta erforderliga väderuppgifter och då speciellt vindriktningar och vindhastigheter på olika nivåer. Flygning skall inte planeras vid vindhastigheter överstigande 40 km/tim.

Före ingång i moln skall föraren noga fastställa sin position.

4 Restriktionsområden för segelflygning i moln

4.1 Gäller följande områden:

ES R25 Älleberg
 ES R200A Torsby
 ES R200B Torsby
 ES R204A Älleberg EXTENDED
 ES R204B Älleberg EXTENDED
 ES R208A Katrineholm
 ES R208B Katrineholm
 ES R209A Borlänge
 ES R209B Borlänge

ES R200A, R200B, R204, R204A, R204B, R208, R208A, R208B, R209A och R209B vilka är

upprättade under perioden 15 APR-15 OKT utanför militär flygövningstid.

ES R25 är upprättat under perioden 15 APR-15 OKT dagligen 0700-2100 (0600-2000).

Tiden för upprättande kan utökas genom NOTAM.

4.2 Utsträckning i höjddled FL 195/5 000/3000 fot MSL

Områdena är aktiverade endast när segelflygverksamhet pågår. Berörda ACC har kontinuerlig uppföljning på om områdena är aktiverade eller ej.

R200A/B har utsträckning i höjddled FL195/5000 fot och övriga områden R25, R204A/B, R208A/B samt R209A/B har utsträckning i höjddled FL195/5000 fot.

4.3 Allmänt om segelflygning under IMC-förhållanden.

Färdplan/förkortad färdplan ska lämnas före IMC-flygning på högre höjd än 5 000 fot AMSL/3 000 fot AGL.

4.4 Anmälan och Aktivering

Samtliga restriktionsområden för segelflygning i moln skall föranmälas senast dagen innan aktivering, senast kl. 12.00 lokal tid till AMC Sweden. Anmälan görs via anmälningsformulär (Anmälan av planerad verksamhet från Segelflyget) som skickas via e-post till info@segelflyget.se för ev. koordination mellan klubbar. Via denna blankett informeras vilket område som önskas, samt start- och slutdatum. Vidare anges tider för start- och slut samt önskad höjd. Aktivering av segelflygområde sker med hjälp av telefon med berört ACC.

Vid aktivering ska följande uppgifter lämnas:

- Namn och nummer på område
- Tid för aktivering, aktivering ska göras senast 30 min innan molnflygning påbörjas
- Tid för stängning
- Högsta utlånade flygnivå (max FL190)

Segelflygledare skall ha ständig passning på telefon under pågående verksamhet

Segelflygplan ska i första hand ha passning på aktuell flygklubbsfrekvens för kontakt med

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	441
		Datum	220430
	Flygverksamhet		Sid nr

segelflygledare samt om möjligt extra passning på 123,50 MHz för egen separation med andra segelflygplan.

Frekvenser

Nedan angivna frekvenser används för ev. kontakt med berört ACC. Segelflygplanet behöver inte ha passning via ACC-frekvensen under flygning i aktiverat molnflygområde.

Nr på området	Namn	Berört ACC	Frekvens Mhz
R200A/B	Torsby	Stockholm	118,205
R204A/B	Ålleberg EXT	Malmö	128,630
R208A/B	Katrineholm	Stockholm	131,130
R209A/B	Borlänge	Stockholm	118,205

4.5 Separation inom området

Under flygning i restriktionsområdet ska segelflygplan i första hand ha passning på 123,50 MHz för egen separation med andra segelflygplan.

Segelflygning inom området ska genomföras med minst 2 km buffert plus beräknat navigeringsfel till områdets sidogräns. Säkerställande kan t.ex. ske genom s.k. död räkning. Om möjligt bör elektroniska navigeringshjälpmedel utnyttjas som ytterligare hjälp för att hålla positionen. Därvid får GNSS nyttjas utan att i övrigt vara godkänd för navigering.

Civil VFR-trafik ska kunna passera områdena på höjder mellan 3000ft AMSL (5000ft AMSL för R200A/B) och FL95 utan att tillstånd inhämtas från berört ACC. Militär trafik som opererar VFR ska fortfarande inhämta tillstånd från berört ACC

5 Flygning i övrigt luftrum (luftrums-klass G)

Vid molnflygning i övrigt luftrum gäller vad som föranstalts i AIP ENR 1.2 Föreskrifter för VFR-flygning pkt. 6.3.

6 Inbördes separation

I moln skall separationen i vertikalled mellan flygplan vara minst 500 meter. Kan separationen ej hållas skall det flygplan som är lägst i molnet ta ut broms, samt gå rakt ut ur molnet.

7 Syrgasanvändning

Vid flygning över 4 000 meter ska syrgas användas.

Anm. Då behovet av syrgasanvändning är avhängigt av den tid då man vistas på olika höjder, samt att behovet varierar mellan olika individer bör alla, som under längre perioder flyger på höjder över 3000 meter, vara väl insatta i de förhållande som gäller vid höjdflygning. (Se SHB 442)