

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	233
		Datum	200430
<h2>Segelflygets organisation</h2>		Sid nr	1 av 2

# Instruktion för segelflygtekniker

## ALLMÄNT

Från 1 oktober 2020 ska nationella segelflygtekniker senast ha konverterat sina nationella behörigheter till EASA Del-66L licenser.

Segelflygtekniker lyder närmast under segelflygchefen och är ansvarig för att underhålls- och reparationsverksamheten bedrivs i full överensstämmelse med de föreskrifter som utfärdats av Segelflyget och Transportstyrelsen.

## Behörighet

För att erhålla behörighet som segelflygtekniker krävs att sökande med godkänt resultat har gått igenom av Segelflyget anordnad central kurs för segelflygtekniker.

Segelflygtekniker som efter fullföljande av båda kurserna, praktik och ingenjör, erhåller behörighetsbevis "B" med samma nummer som det tidigare "P" eller "T" beviset.

## Utökad behörighet

### Underhåll av motorer för motorsegelflygplan

För att erhålla behörighet att utföra underhåll av motor för motorseglare med tillhörande system krävs att sökande med godkänt resultat har gått igenom av Segelflyget anordnad central kurs underhåll av motorseglarmotorer.

Behörighetsbevis begränsat till underhåll av endast motorer med tillhörande system kan utfärdas till person som genomgått denna utbildning utan att inneha behörighetsbevis för segelflygtekniker.

### Underhåll av segelflygplan i kompositkonstruktion

För att erhålla behörighet att utföra underhåll av segelflyg- och motorsegelflygplan i kompositkonstruktion krävs att sökande med godkänt resultat har gått igenom av Segelflyget anordnad central kurs för detta.

Från och med 1988 ingår denna utbildning i den praktiska segelflygteknikerkursen.

### Underhåll av segelflygplan i trä- och dukkonstruktion

För att erhålla behörighet att utföra underhåll av segelflyg- och motorsegelflygplan i trä- och dukkonstruktion krävs att sökande med godkänt resultat har gått igenom av Segelflyget anordnad central kurs för detta.

Före 2007 ingick denna utbildning i den praktiska segelflygteknikerkursen.

## Segelflygtekniker Praktik

### Befogenheter

Behörighetsbevis "P" eller "B" för segelflygtekniker berättigar innehavaren till att under behörighetsbevisets giltighetsperiod inom klubbens organisation utföra och svara för det praktiska underhållsarbetet på segelflyg- och motorsegelflygplan (ej motorinstallationen) samt startvinschar, begränsade till tillsyn samt reparation av små dukskador. Samt, för flygplan enl. ovan konstruerade i komposit, även utföra mindre reparationer och mindre modifieringar i enlighet med denna instruktion.

Utökad behörighet för trä- och dukkonstruktioner berättigar till att utföra mindre reparationer av segelflyg- och motorsegelflygplan av dessa konstruktioner.

Utökad behörighet för underhåll av motorseglarmotorer berättigar till att utföra underhåll och mindre reparationer av dessa motorer.

### Instruktion

Det åligger segelflygtekniker praktik att:

- planlägga och leda underhållsverksamheten inom klubben.
- på lämpligt sätt fördela arbetsuppgifter samt instruera hur arbetet skall utföras.
- ta del av utkomna tekniska bestämmelser och instruktioner samt förvara dessa i samlad form.
- närvara vid materielinspektioner och besiktningar av segelflygmaterielen.
- ansvara för att de anmärkningar och åtgärder enl. beredningen från segelflygtekniker ingenjör blir åtgärdade genom signering av tillsynslistan.
- utföra periodisk tillsyn.
- då flygmaterielen är i behov av grundöversyn eller annan större underhållsåtgärd i samråd med segelflygtekniker ingenjör och segelflygchefen bestämma därom.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	233
		Datum	200430
	<h2>Segelflygets organisation</h2>	Sid nr	2 av 2

- då skada eller materielfel av betydelse för luftvärdigheten upptäcks vid underhåll rapportera om detta i enlighet med BCL-D 1.3.
- inte utföra saker som ligger utanför den egna kompetensen.

## Segelflygtekniker Ingenjör

### Befogenheter

Behörighetsbevis "T" eller "B" för segelflygtekniker berättigar innehavaren till att under behörighetsbevisets giltighetsperiod inom klubbens organisation utföra och svara för dokumentationsarbetet på segel- och motorsegelflygplan (ej motorinstallationen) samt startvinschar, i enlighet med denna instruktion.

### Instruktion

Det åligger segelflygtekniker ingenjör att:

- bereda underhållsarbetet på segelflygmateriel inom klubben.
- revidera handböcker i enlighet med tillverkarens underlag.
- följa upp kalender-, cykel- och gångtidsbundna åtgärder.
- dokumentera underhållsarbetet inkluderande upprättande av UR-B med av segelflygtekniker praktik signerad tillsynslista som grund. (Tillsynslistan skall arkiveras i fem år).
- upprätta fartygshandlingar, dock ej nationalitets och registrerings- eller luftvärdighetsbevis och dylikt som upprättas av myndigheten.
- utföra vägning samt upprätta vägningshandlingar.

- utföra periodisk tillsyn.
- göra vikt- och balansbestämning på roder.
- göra uppmätning av inställningsvinklar på roder och flygplan.
- deviera kompass.
- ta del av utkomna tekniska bestämmelser och instruktioner samt förvara dessa i samlad form.
- närvara vid materielinspektioner och besiktningar av segelflygmaterielen.
- då flygmaterielen är i behov av grundöversyn eller annan större underhållsåtgärd i samråd med segelflygtekniker praktik och segelflygchefen bestämma därom.
- då skada eller materielfel av betydelse för luftvärdigheten upptäcks vid underhåll rapportera om detta i enlighet med BCL-D 1.3.
- sköta och aktivt följa upp flygplanens tekniska dokumentation.
- då flygklubben önskar utföra större reparation, grundöversyn, modifiering eller andra större arbeten på segelflygplan/motorsegelflygplan söka om tillstånd hos Segelflyget.
- inte utföra saker som ligger utanför den egna kompetensen.