



Billingshus, 2017-11-12

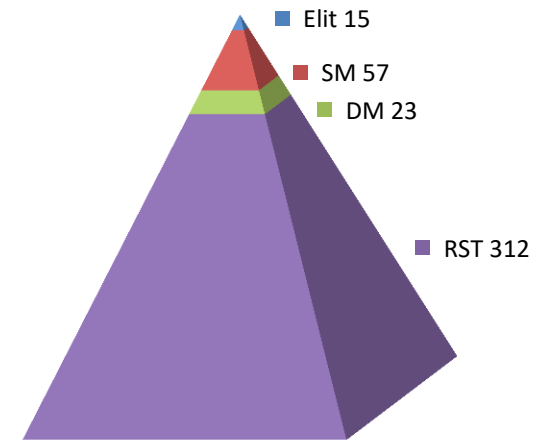
Per Carlin et al



Tillbakablick

Varför skapades Inter Hannover Safe Skies?

- Ett insteg för nybörjaren till organiserade tävlingar
- Skapa träningstillfällen för den som redan är inbiten
- Skapa en grund med många klubbar som kan arrangera
- En social och kul aktivitet
- Skapa aktiviteter i klubben och regionen
- Öka säkerhetskulturen på tävlingar



För piloten

- Flera korta tävlingar (3-4 dagar)
 - Både i närområdet och längre bort
- Banor som alla kan flyga
 - AAT, tidsuppgifter istället för distans
- Enkla arrangemang
- Skall vara kul, skapa gemenskap !



För arrangören

- Enkelt att arrangera
 - Inget krav på tidigare erfarenhet av tävlingar
 - Minimal administration med banläggning, scoring, hantering av IGC-filer etc
- Tar ansvar för
 - Boende (camping, sanitet etc.)
 - Mat, servering etc. enl. egna förutsättningar
 - Bogsering
 - Fältet
 - Ekonomin
 - Flygsäkerheten



För SSF (projektgruppen)

- Koordinerar deltävlingarna
- Utbildar arrangörerna
- Stödande organisation för arrangörerna, kan ta ansvar för följande aktiviteter
 - Banläggning med meteorologi
 - Scoring
 - Stöd och support till tävlingsledare



Flygsäkerhet & utveckling

- Varje briefing skall ha ett avsnitt som belyser flygsäkerhet
 - Sakkas Slides
 - Information ifrån IH
- Varje dag avslutas med debriefing.
 - Reflektioner ifrån dagen
 - Vem vann och varför?
- Färdigt program med föredrag / utbildning / diskussionsunderlag för dagar med tveksamt väder. Erfarna piloter berättar om:
 - Hur man landar ute
 - Diskussioner om flygsäkerhet, beteenden och kulturer
 - Mc Ready teorin I praktiken
 - Tolka prognoser, väderutveckling etc.
 - Etc.



Regler

- Klasser
 - En klass, RST koeff, inget vatten
- Banor:
 - AAT med för dagen rimlig Task Time (1-3h), Alla är ute ungefär lika länge, distansen anpassar piloten efter egen förmåga
- Start och Mål
 - Startlinje med option på Maxhöjd
 - Målcirkel med option på Minhöjd
- 1000p-system för resp del-tävling
 - Summerat => resultat för deltävling
 - Vinnaren i varje deltävling normaliseras till 1000p
- Totala Cupresultatet
 - 3 bästa poängen av hela serien



Tävlingsadministration

Skер genom RST Online!

- Kalender med inbjudan, regler och dokument
- Anmälan med registrering av flygplan, loggrar, kalibreringsprotokoll etc (finns redan på RST-online)
- Banläggning, hantering av IGC-filer och scoring.
 - Banläggare lägger banan I RST, bana kan printas direkt ifrån RST
 - Piloter flyger
 - Piloten laddar upp filen
 - Resultatet utvärderas på RST-Online
 - Summering per deltävling och I cupen sköts på RST-online

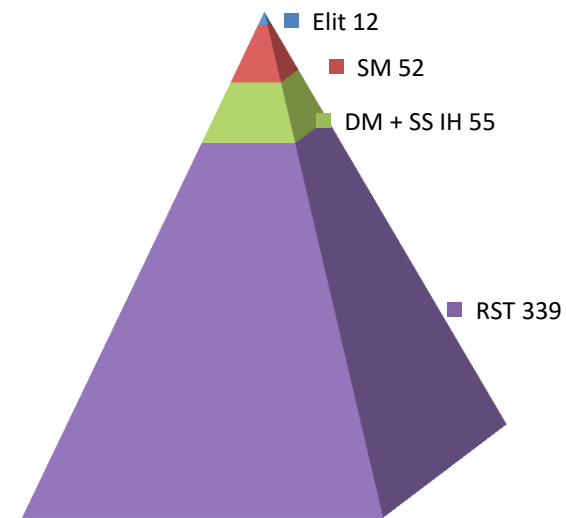


Utfall

Tävling	Stations- svängen	Avesta Safe Skies	Vängsö Safe Skies	Bergslags- träffen	Totalt
Plats	Herrljunga	Avesta	Gnesta	Örebro	
Tidpunkt	5-8 Maj	17-19 Juni	22-24 Juli	5-7 Augusti	
Antal deltagare	12	4	7	6	24
Segrare	Jimmy Bengtsson, Herrljunga	Lars Jauring, Arboga	Mikael Engström Bo Svensson, Eskilstuna	Fredrik Kjell, Örebro	Bengt Frid, Arboga



Pos	Pilot(-er)	Klubb	Poäng deltävling 1	Poäng deltävling 2	Poäng deltävling 2	Total
1	Bengt Frid	Arboga Fk	750	445	178	1 373
2	Lars Jauring	Arboga Fk	833	533	0	1 366
3	Jimmy Bengtsson	Herrljunga FK	917	0	0	917
4	Mikael Engström / Bo Svensson	Eskilstuna FK	875	0	0	875
5	Fredric Käll	Örebro Sfk	833	0	0	833
6	Fritz Schweikart	Herrljunga FK	750	0	0	750
7	Ingemar Landqvist	Herrljunga FK	667	0	0	667
8	Daniel Garcia / Per Christofferson	Ö Sörmlands Fk	625	0	0	625
9	Christer Sjöberg	Ludvika Sfk	600	0	0	600
10	Fredrik Sköld / Martin Ekdahl	Herrljunga FK	583	0	0	583
11	Jan-Olof Karlsson	Herrljunga FK	500	0	0	500
11	Thomas Pollack	Ö Sörmlands Fk	500	0	0	500
11	Marcin Pluta	Örebro Sfk	500	0	0	500
14	Morgan Eklöv / Thomas Claesson	Borås Sfk	417	0	0	417
15	Anders Olsson / John Carrick	Ö Sörmlands Fk	375	0	0	375
16	John-Bertil Johnsson	Herrljunga FK	333	0	0	333
16	Mikael Eriksson	Örebro Sfk	333	0	0	333
18	Kristian Wallin	Herrljunga FK	250	0	0	250
18	Stefan Björnstam	Ö Sörmlands Fk	250	0	0	250
20	Rauno Seimilä	Arboga Fk	200	0	0	200
21	Ulf Ringertz	Eskilstuna FK	167	0	0	167
21	Hans Forsberg	Herrljunga FK	167	0	0	167
23	Konrad Guzior	Ö Sörmlands Fk	125	0	0	125
24	Jacek Matusiak	Herrljunga FK	83	0	0	83



Andras ord

- Gillis och James – Vängsö Safe Skies
- Bengt – RST online modulen



Framåtblick

Diskussion



Diskussion

Vad fungerade bra?



Discussion

Vad kan vi förbättra?



Arrangemang 2017

Klara

- Stationssvängen
 - 14-17/4 eller 30/4-1/5
- Ödestugu
 - 3-6/6

Intressenter

- Långtora
 - Midsommar ?
- Dala Järna
- Feringe / Kronobergshed

