

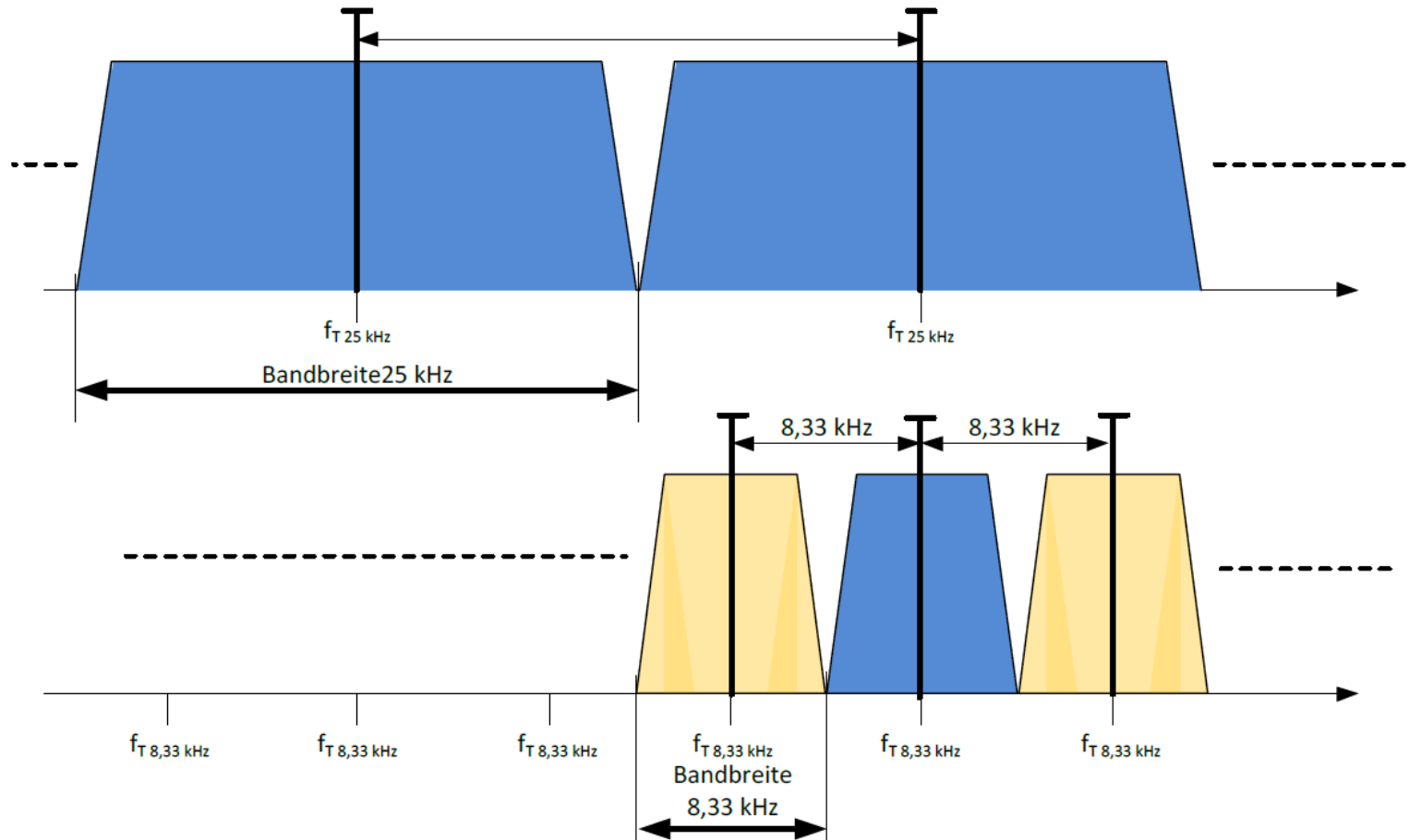
# Nya områden som påverkar segelflyg kommande år

- 8,33 kHz
- FCL
- ATO – RF eller BTO
- EASA OPS – NCO
- Part-M light
- Part-66L

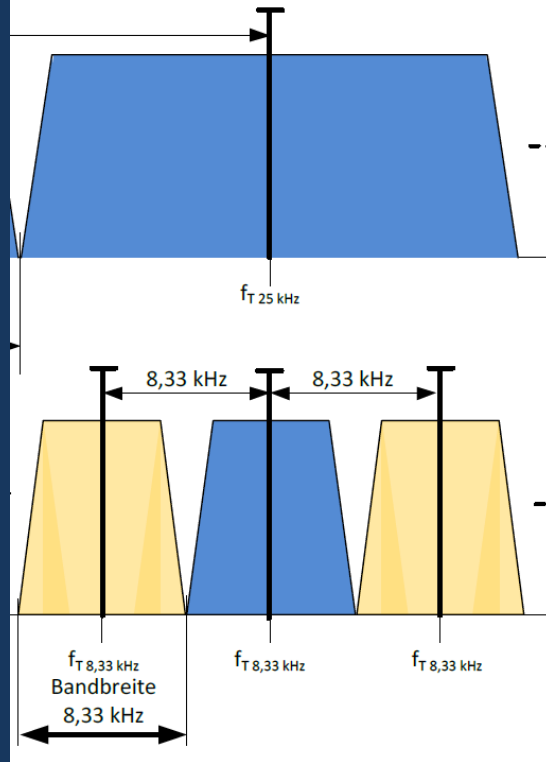
*SEGELFLYGET*



# 8.33 kHz



Old 25 kHz Radio WIZIWIG	New 8.33 kHz Radio				
	What you select on the dial			What the radio gives you	
	The number you see	25kHz Frequency	8.33 kHz Channel	Frequency	Functionality
132.000	132.000	132.000		132.0000	25
	132.005		132.005	132.0000	8.33
	132.010		132.010	132.0083	8.33
	132.015		132.015	132.0166	8.33
132.025	132.025	132.025		132.0250	25
	132.030		132.030	132.0250	8.33
	132.035		132.035	132.0333	8.33
	132.040		132.040	132.0416	8.33
132.050	132.050	132.050		132.0500	25



**SEGELFLYGET**

Försöker få ett antal (12 st) frekvenser mellan 123.15 – 123.65 bevarade som 25 kHz under en begränsad tid efter 2018

**SEGELFLYGET**



Ang. den planerade konverteringen av alla 25 kHz frekvenser till 8.33 kHz senast 31 dec. 2017

		What you select on the dial		What the radio gives you	
25 kHz		Vad du ser	25 khz frekvens	8.33 kHz kanal	frekvens functionally
123	0	123.000	123.000		123.0000 25
		123.005		123.005	123.0000 8.33
		123.010		123.010	123.0083 8.33
		123.015		123.015	123.0166 8.33
123	25	123.025	123.025		123.0250 25
		123.030		123.030	123.0250 8.33
		123.035		123.035	123.0333 8.33
		123.040		123.040	123.0416 8.33
123	50	123.050	123.050		123.0500 25

PTS Tabellen nedan stämmer i hur kanal (What you select on the dial) är relaterat till fysisk bärvågsfrekvens (What the radio gives you)



Alla markstationer ska senast 31 dec. 2018 vara konverterade, hur ser ni på att dessa kanske finns på 25 kHz när de flesta radioapparater ska sända på 8.33 kHz?

PTS

Vi kommer att planera arbetet så att alla (utom de få undantagen) frekvenser i marktillstånden är konverterade till 31 december 2018.

Förordningen (EU) nr 1079/2012 innebär att all radioutrustning som används i frekvensbandet 117,975-137 MHz (VHF-bandet) för mobil flygradiokommunikation ska senast den 1 januari 2018 ha möjlighet till 8,33 kHz kanalseparation med undantag för radiostationer på marken som drivs av leverantörer av flygtrafiktjänst. Alla frekvenstilldelningar ska senast den 1 januari 2019 ha omvandlats till 8,33 kHz kanalseparation med några få undantag som nämns i förordningen.



# FCL

Segelflygets rekommendation är att alla segelflygare som konverterat till de nya FCL certifikaten även ska uppfylla de tidigare nationella kraven, dvs. 5 timmar/10 starter på segelflyg senaste 12 månaderna etc. för att tydliggöra övergången till det nya systemet.

När segelflygare med FCL certifikat valt att följa FCL förnyelsekrav, tex. gjort en FCL PC med kontrollant så ska FCL förnyelse följas fullt ut.

Kom ihåg att från 8 april 2018 så ska alla förnyelsekrav enligt FCL följas.



April 2014

April 2015

April 2016

April 2017

April 2018

Nationella  
Regler  
S-certifikat

12 mån

12 mån

12 mån

12 mån

All utbildning sker  
Nationellt!

Segelflyg: 5h/10 starter  
TMG: 8h/16 starter

PC

med SEI eller SEL

Alternativt PC om flygtidskravet inte är uppfyllt

DEL-FCL  
LAPL(S)  
SPL

24 mån

24 mån

Segelflyg: 5h/15starter/varav 2 flygträningsstarter med FI(S)  
TMG: 12h/varav 1h flygträning med FI(S)

PC med FE(S)

Alternativt PC om flygtidskravet inte är uppfyllt

**SEGELFLYGET**



## FCL förnyelsekrav – nya systemet!

FCL certifikatet utfärdas på obegränsad giltighet. Dock måste givetvis innehavaren hålla en viss aktuell flygerfarenhet, enligt FCL ska en segelflygare senaste 24 månaderna på segelflygplan/motoriserade segelflygplan genomfört minst: 5 timmar som befälhavare på 15 flygningar (varav minst 5 flygningar med aktuell startmetod) och 2 träningsflygningar med en segelflyglärare (FI) för att hålla behörigheten.

Innehas även TMG ska en segelflygare senaste 24 månaderna minst genomfört 12 timmar som befälhavare på 12 flygningar och genomfört en flygträningstimme med en segelflyglärare (FI). Segelflygare som inte uppfyller aktuellt flygtidskrav kan genomföra en PC med kontrollant (FE) eller genomföra kompletterande flygning för att uppfylla antalet timmar och starter med en segelflyglärare i DK eller EK under övervakning.

Det är viktigt att komma ihåg vid tex. flygträningsspass (kontrollstarter) att man flyger med behörig lärare, FI(S) samt vid PC att det är en behörig kontrollant, FE(S).



- ATO – kommer inte att behövas för privat flygutbildning
- ✓ Training outside an ATO – RF eller BTO ”Basic Training Organisation” – klart senast 2018
  
- EASA OPS – NCO
- ✓ EU förordning från aug. 2016 – MEN flyttas fram med ”opt-out” för segel till 2019?
  
- Part-M light
- ✓ EU förordning med enklare underhåll och luftvärdighetsregler – mitten av 2017
  
- Part-66L
- ✓ EU förordning om nya teknikerbehörigheter L licens, klart 2018 – inför senast 2019
  
- Part-Gliding
- ✓ Inriktning att kunna bli en egen förordning för segelflygregler OPS, FCL och ML. Arbete under 2016. Klart till 2018?

