

# Verksamhetsberättelse 2012

## Segelflygets årsrapport



## Segelflygets centrala verksamhet

Rapporten avser tiden jan-dec. 2012

### Segelflygtävlingar

På VM i Uvalde, Texas blev de svenska placeringarna 13:e plats för Richard Swanström, 15:e plats för Börje Eriksson och 32:a plats för Ulf Ringertz. På VM i Aerobatic i Slovakien kom Pekka Havbrandt på en 18:e plats, Erland Pettersson på 36:e plats och Daniel Ahlin på en 27:e plats. På Nordic Aerobatic Championships i Finland gick det bättre. Där segrade Johan Gustafsson i Advanced med Daniel Ahlin på en andra plats, Pekka Havbrandt och Ingemar Brottare kom på 4:e respektive 8:e plats.

I Junior NM i Danmark kom Simon Landqvist på en hedrande 2:a plats följt av David Gustavsson på en 3:e plats och Jimmy Bengtsson på en 6:e plats.

Ett sammandrag över en del av årets tävlingar redovisas under rubriken Tävlingsresultat i slutet av verksamhetsberättelsen.



Juniorer på prisfallen. Simon Landqvist på 2 plats, Kristian Larsen (Danmark) på 1 plats samt David Gustavsson på 3 plats.

### Segelflygets styrelse

Under 2012 har följande personer ingått i styrelsen för Svenska Segelflygförbundet

Ordförande:	Robert Danewid, Landskrona FK
Ledamöter:	Mikael Engström, Eskilstuna FK Carl Carlin, Stockholm SFK Peter Holm, Ljungbyheds FK Barbara Silén, Stockholms SFK
Suppleanter:	Jim Körberg, Herrljunga FK Thomas Pyls, Lidköpings FK

I styrelsens AU har Robert Danewid, Carl Carlin och förbundschefen/segelflyginspektören ingått.

Styrelsen har under året haft 12 protokollförda möten varav 7 telefonmöten, 4 möten per e-post samt 4 AUmöten. Det mesta av styrelsens kommunikation sker via e-post.

### Personal

Under året bestod Segelflygets personal av nedanstående personer (omfattningen av tjänsterna är 100 % där ej annat anges).

Förbundets verkställande ledning har utövats av ordförande Robert Danewid och Förbundschef Henrik Svensson.

#### Tillsynskontoret:

Segelflyginspektör Henrik Svensson

#### Ällebergskontoret:

Chefsinstruktör	Anders Blom
Teknisk chef	Torbjörn Olsson
Försäljning/adm.	Maria Karlsson (60 %)
Ekonomiansvarig	Sven-Olof Nilsson, timanställd
Ekonomiassistent	Birgitta Sethsen (fr. nov – 50%)

Av EAA Sverige har man köpt 8 timmar i veckan för tjänster utförda av Ann-Lis Olsson.

## **SELKO**

---

Under året har Christer Engdahl, Kjell Magnusson och Göran Karlsson ingått i Segelflygets luftframskommitté, SELKO.

## **Tidningen Segelflygsport**

---

Segelflygsport har under året utkommit med fyra nummer. Redaktör och ansvarig utgivare är Robert Axelsson. Dessutom har Gösta Arvastson och Gunnar Lundberg ingått i redaktionsgruppen.

Fr o m nästa år ersätts Segelflygsport av en gemensam segelflygtidning för Danmark, Norge och Sverige.

## **Utbildningsgruppen**

---

Utbildningsgruppen består av Torleif Hiort (ordförande), Anders Blom (verkställande ledamot) och Henrik Svensson. Arbetet under 2012 har i huvudsak bestått av bevakning av arbetet inom EASA samt att det har startats upp en försöksverksamhet i sju klubbar för utvärdering av gruppens förslag till ny AMC för certutbildning. Ett introduktionsmöte genomfördes på Ålleberg under våren med de aktuella klubbarna.

## **Representation**

---

Lars-Göran Andersson har varit Segelflygets representant i Flygsportförbundets styrelse (Thomas Jobs var suppleant).

Göran Ax var svensk representant i IGC (FAI International Gliding Commission).

Henrik Svensson var svensk delegat i European Gliding Union. Han ingår även i EGU:s styrelse som Technical Officer med ansvar för "Operations". Robert Danewid ingår även i EGU:s styrelse där han är "kassör".

Vid det 40:e nordiska segelflygmötet, som hölls på Nummela flygplats i Finland, representerades förbundet av Robert Danewid, Carl Carlin, Thomas Pyls samt Henrik Svensson. Robert Danewid är sekreterare för det nordiska samarbetet.

## **Tillsynskontoret**

---

Tillsynskontoret leds av segelflyginspektör Henrik Svensson. Under året har kontoret utfärdat 7 lärar- och 0 instruktörsbevis. Vidare har även ett antal nya segelflygtekniker utbildats, så totalt har 8 nya teknikerbehörigheter utfärdats (3 ingenjörstekniker-, 0 segelflygtekniker praktik) och 5 motorsegelflygteknikerbevis. 211 segelflygteknikerbevis har förlängts.

Kontoret har förnyat 16 flygtillstånd, gällande för annex-II segelflygplan. 9 nya segelflygplan har blivit luftvärldiga (Transfer).

## **Besiktningssingenjörerna**

---

Segelflygets besiktningssingenjörer har till uppgift att bl. a. utföra besiktning av flygmaterielen i flygklubbarna. Under året har 10 klubbar haft besiktning av flera eller enstaka flygplan. I regel genomförs dessa tillsammans med verksamhetskontrollerna. 30 segelflygplan har besiktigats operativt.

Under året har följande personer varit besiktningssingenjörer:

Bengt Aronsson  
Ingemar Brottare  
Lars Eliasson  
Sakari Havbrandt  
Torleif Hiort  
Håkan Ljungberg  
Mikael Larsson  
Rolf Lundberg  
Lars-Inge Nilsson  
Torbjörn Olsson  
Thomas Pyls  
Henrik Svensson

## **Flygsäkerhetsmännen**

---

Segelflygets flygsäkerhetsmän har till uppgift att leda flygsäkerhetsarbetet i regionerna, att informera klubbarna samt att vid behov biträda Segelflygets tillsynskontor vid haveriutredningar. Verksamhetskontroll har utförts i 12 klubbar.

Under året har ett arbetsmöte tillsammans med besiktningssingenjörerna och flygsäkerhetsmännen genomförts. Även en haveriutredarkurs har genomförts under året i samarbete med SHK.

Under året har följande personer varit flygsäkerhetsmän:

Södra regionen:	Christer Engdahl Bo Forsberg Mattias Johansson Mikael Larsson
Västra regionen:	Peter Dorbell Kjell Ivarsson
Mellersta regionen	Bengt Aronsson Per Christofferson Richard Jonsson
Östra regionen:	Anders Fornstedt Sakari Havbrandt Torleif Hiort Lars Jonsson Kjell Magnusson
Norra regionen:	Åke Carlsson Anders Haglund Göran Karlsson Jonas Mähler

Hela landet: Anders Blom  
Torbjörn Olsson  
Henrik Svensson

## Centrala flygkurser på Ålleberg

---

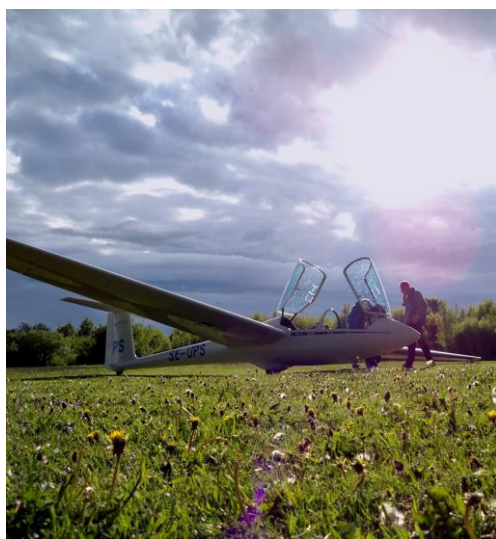
Under året har följande kurser anordnats. En ATS-kurs med 8 elever. En fortsättningskurs där det utbildades 7 lärare. En AVA-kurs med 4 elever. En grundkurs för C-diplom och S-certifikat genomfördes med tre elever, där det under denna kurs utfärdades 1 C-diplom och 2 S-cert. Totalt deltog 22 elever i de olika flygkurserna.

Segelflyget har under året ägt följande flygplan:

SE-GCD	PA-18
SE-ITY	PA-25
SE-UPS	ASK-21
SE-ULU	PW-5
SE-ULN	Standard Cirrus B
SE-THC	Bergfalke III
SE-TLM	Bergfalke IV
SE-TLT	Bergfalke IV

Under icke kurstid har Segelflygets flygplan stått till klubbarnas förfogande.

Flygtiden vid Ållebergsskolan uppgick till 231 tim och 443 starter (att jämföras med 437 tim och 771 starter under 2011).



Segelflygets ASK-21 inför start på lärarkurs.

## Tekniska kurser på Ålleberg

---

Under året har enbart följande tekniska kurser genomförts: grundkurs för tekniker, ingenjör, praktiker, SSG/SLG och TMG motorkurs.

Grundkursen gav deltagarna nya kunskaper för att lära sig Segelflygets tekniska organisation och vad som krävs från Transportstyrelsen och EASA samt att söka information och dokumentera utförda arbeten på rätt sätt. Ingenjörskursen

hade tre deltagare och den lite längre praktiska segelflygteknikerkursen hade inga deltagare.

SSG/SLG och TMG motorkurs blev en kombinerad kurs med fem deltagare. Dessa fick under 2 dagar utbildning i det praktiska arbete som skall utföras vid tillsyn på motorer och dess hjälpapparater. Det genomfördes även en kurs för pilotägarunderhåll med 7 deltagare.

## Tekniska kontoret

---

Torbjörn Olsson är teknisk chef.

Förutom all utbildningsverksamhet har tekniska kontoret under året jobbat med import av segel- och motorsegelflygplan, samt fortsatt anpassning till de nya luftvärdighetsreglerna. Vidare har kontoret arbetat med besiktningens verksamhet av segelflygmateriel och supporten till landets segelflygklubbar har varit omfattande.

## SSF CAMO

---

SSF CAMO består av en verksamhetsansvarig chef, kallas även för AM (Accountable Manager) som är Henrik Svensson samt en teknisk chef, kallas även för CAM (Continuing Airworthiness Manager) som är Torbjörn Olsson.

Under maj 2012 genomfördes en verksamhetskontroll på vår CAMO organisation vilket gick bra. Även en engångskontroll gjordes på vår verksamhetshandbok (CAME).

Under året genomfördes även fortbildningskurser för alla luftvärdighetsgranskare på Ålleberg och i slutet av året hade SSF CAMO 43 auktoriserade granskare (segelflygtekniker). I slutet av året hade de flesta klubbar/ägare inom Segelflyget tecknat avtal (377 flygplan) med vår CAMO. Totalt hade 350 kompletta luftvärdighetsgranskningar genomförts under 2012.

## Mayas shop

---

Ansvarig för Ållebergs försäljning är Maria "Maya" Karlsson. Försäljningen drivs under namnet "Mayas shop".

Försäljningen har under 2012 uppgått till 782 000 kr (förra året 676 000 kr), därav Flarm 194 000, delar och tillbehör 427 000 kr, böcker 142 000 kr och övrigt för 19 000 kr.

## Ållebergsanläggningen

---

Under år har Kurt Littorin anlitats för den löpande driften såsom gräsklippning mm.

Restaurangen har under 2012 arrenderats av Camilla Claesson som har etablerat en bra restaurangverksamhet med god mat och bra service till Segelflyget och övriga gäster.



Alleberg under sensommaren.

## SVEDANOR

---

Under 2012 genomfördes 2 SVEDANOR-kurser på Alleberg: En vanlig AVA-kurs, med 2 elever och en tävlingskurs med 2 deltagare, vilket för övrigt var första gången en sådan kurs anordnades. Lärare var Pekka Havbrandt. Under 2012 deltog bara segelflygare från Sverige. Kurserna är ett samarbete med Norska, Danska och Finska segelflyget.

## Nordiska segelflygdagen

---

19 klubbar (förra året 25) deltog i denna aktivitet och det rapporterades att man gjorde många flygningar i ett ganska hyggligt väder. Många klubbar meddelar att det var stort intresse med många flygningar, uppskattningsvis genomfördes mellan 250-350 prova-på lektioner

## Segelflyget på Internet

---

Hemsidan som är mycket välbesökt administreras av Ann-Lis Olsson och Henrik Svensson.

## Miljöfrågor

---

Henrik Svensson är förbundets miljöansvarige.

## Allebergs Segelflygmuseum

---

Segelflygmuseet hade under 2012 drygt 1100 besökare, vilket är i stort sett samma antal som under 2011. SVS-medlemmars insatser som guider betyder oerhört mycket för museiverksamheten. Inom Alleberggruppen pågår arbetet med att finansiera och projektera en ny entrébyggnad till museet som dessutom ska innehålla en geoarena som ska visa den geologiska utvecklingen i Falbygden. Vi tror att denna satsning kommer att öka besöksantalet till segelflygmuseet.

Verksamheten vid museet har liksom tidigare präglats av ett gott samarbete mellan de inblandade parterna Falköpings kommun, Svenska Segelflygförbundet samt Segelflygets Veteransällskap.



Segelflygets veteraner på Alleberg

## Tävlingskommittén – TK

---

Åke Pettersson var tävlingsansvarig – TA för segelflygets tävlingsverksamhet tom november 2012, därefter tog Mikael Engström över som TA, tillika junior- och damcoach. Utöver TA har TK bestått av Bernt Olofsson, Mattias Johansson, Staffan Ek och Anders Blom. I slutet av året utsågs även Mika Saväng till seniorcoach och Pekka Havbrandt till AVA-coach.

På styrelsemötet i oktober så beslöts att nuvarande TK läggs ned och ny kommitté bildas med uppgift att sköta allt inom tävlingsflyget. Arbetet gavs namnet **Tävlingssegelflyg ver 2.0.**

Börje Eriksson var inbjuden för att ge sin syn på svenskt tävlingsflyg och ledde en diskussion med inriktningen att fastställa vision och strategi för tävlingsverksamheten i framtiden. En stor diskussion om hur vi skall ha det fördes och där vi var överens om att vi behöver ”boosta upp” SM-tävlingarna. Mötet var samstämmigt om att vi måste slå ihop en del av klasserna och att det skall vara två SM.

Ett SM skall arrangeras i Uppsala i klasserna Open, Std/15m, Tvåsits med koefficient 107-114 och det är tillåtet att flyga med vatten. SM i Klubb och 18m-klass skall arrangeras i Arboga.

Ranking för framtiden diskuterades och beslut fattades att till 2013 göra uttagning efter nuvarande rankingsystem och till 2014 övergår vi till uttagning med IGC-ranking för uttagning till internationella tävlingar. Vidare beslöts att en virtuell RST Condor –skall startas.



I väntan på start JSM/DM i Herrljunga



# Verksamheten i klubbarna

Denna sammanställning bygger på klubbarnas rapporter och avser verksamheten under tiden 2011-10-01–2012-09-30.

## Medlemmar i klubbarna

Klubbarna rapporterar 3 598 medlemmar (år 2011: 3 572 medlemmar). Av dessa är ca 1 901 aktiva segelflygare (1768). 358 av dessa är aktiva sträckflygare, vilket motsvarar 19 % av de aktiva. Av medlemmarna är 56 kvinnor (60), vilket motsvarar 1,6% av det totala medlemsantalet.

Medlemsutvecklingen framgår av diagram 1. Medlemsantalet är dock mycket osäkert. Enligt förbundets röstlängd är antalet aktiva medlemmar 2 034.

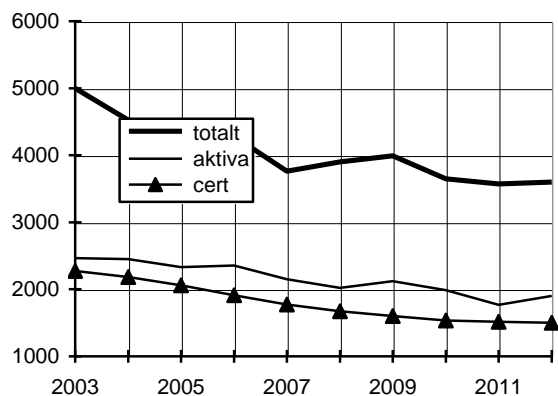


Diagram 1. Antalet medlemmar 2003-2012

Som jämförelse har utvecklingen av antal certifikat lagts in i diagrammet.

Antalet utfärdade FAI-sportlicenser var under året 600 (580).

## De mest aktiva klubbarna

Under 2012 flögs det i de svenska segelflygklubbarna 21 051 timmar under 31 840 flygningar. Fyra klubbar har under året flugit mer än 1000 timmar. Stockholms SFK är landets mest aktiva klubb, följt av Borås SFK. De mest aktiva klubbarna vad gäller flygtidsuttag under 2012 framgår av tabell 1.



Tabell 1. De klubbar som flugit mest

Klubb	Timmar	Flygningar
Stockholms SFK	1 723	1 951
Borås SFK	1 521	1 879
Lidköpings FK	1 093	2 130
Eskilstuna FK	1 083	1 171
Herrljunga FK	919	689
Uppsala FK	840	948
Jönköpings SFK	827	1 194
Örebro SFK	719	1 061
Göteborgs SFK	699	966
Ö Sörmlands FK	631	1 276

De klubbar som producerat mest sträckflygning framgår av tabell 2. Antalet rapporterade sträckflygningar är 1 787 under 319 461 km, i genomsnitt 179 km/flygning. Under 2011 var antalet 1 746 och 352 005 km (202 km/flygning).

Tabell 2. Klubbar med mest sträckflygningar

klubb	km	antal
Stockholms SFK	32 204	185
Borås SFK	29 638	133
Herrljunga FK	27 194	145
Lidköpings FK	20 522	155
Nyköpings FK	19 763	137
Uppsala FK	16 621	84
Ljungbyheds FK	15 641	95
Örebro SFK	14 975	66
Motala FK	13 645	42
Landskrona FK	13 486	61



ASK-21 inför start i Jönköpings SFK

Antalet rapporterade sträckflygkilometrar och flygningar under den gångna 10-årsperioden framgår av diagram 2.

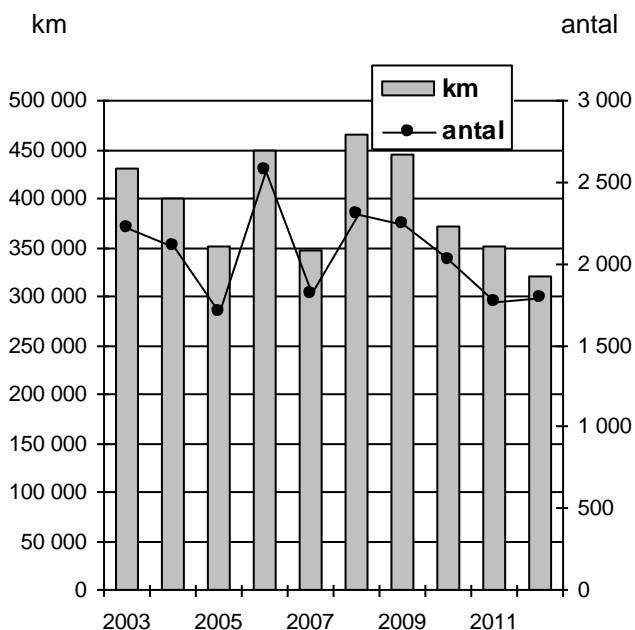


Diagram 2. Sträckflygningar 2003-2012

Diagram 3 visar antalet sträckflygningar per 1000 flygningar.

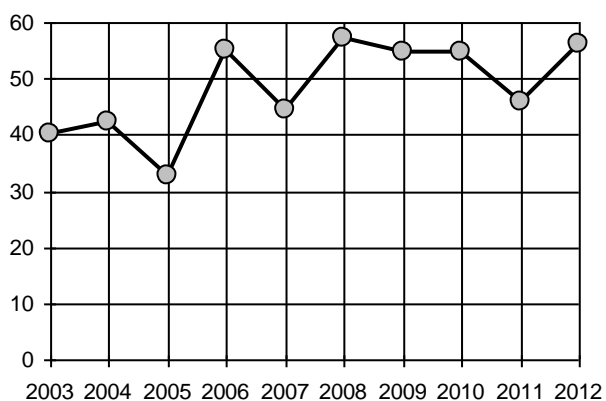


Diagram 3. Antalet sträckflygningar per 1000 flygningar 2003-2012

## Utbildning i klubbarna

Under 2012 har klubbarna skickat in 46 st ansökningar om C-diplom. Enligt klubbarnas statistik rapporterar de att de utbildat 76 C-diplom, 75 S-cert, 25 sträckflygningstillstånd, 7 IMC-tillstånd, 20 AVA- (grund)- och 9 AVA (fortsättning)-tillstånd. 2012-09-30 var 184 elever under utbildning till S-cert, vilket är en ökning med 14 elever jämfört med föregående år.

Under året erövrades 6 silver-C, 0 guld-C och 0 diamant-C. Inga svenska rekord slogs under året.

Klubbarna rapporterar att 201 segelflyglärare och 35 instruktörer har tjänstgjort under 2012. Under 2011 var

motsvarande siffror 201 resp. 50. (Några av dem har tjänstgjort i fler än en klubb)

De klubbar, som utbildat flest S-cert och C-diplom framgår av tabell 3.

Tabell 3. De mest aktiva utbildningsklubbarna

Klubb	C	S
Ö Sörmlands FK	11	2
Stockholms SFK	10	7
Borås SFK	7	11
Örebro SFK	5	4
Falbygdens FK	4	1
Nyköpings FK	3	6
Halmstad SFK	3	1
Linköpings SFK	3	1
Skövde FK	3	1
Jönköpings SFK	2	1

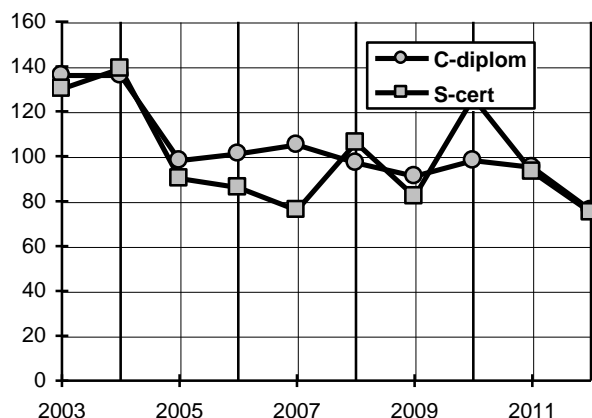


Diagram 4. Antalet utbildade C-diplom och S-cert 2003-2012

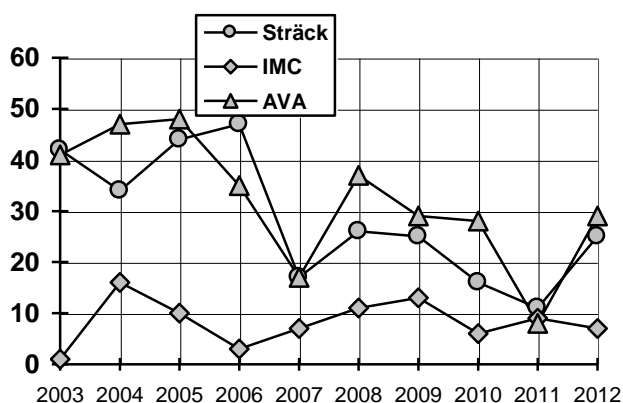


Diagram 5. Antalet Sträck-, IMC- och AVA-tillstånd 2003-2012

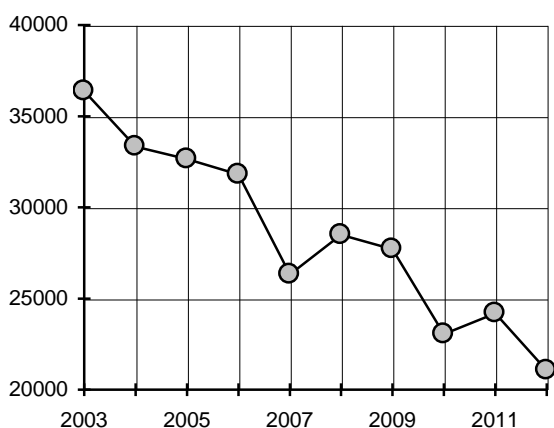
## Flygtid och antal flygningar

Den rapporterade totala flygtiden under 2012 var 21 051 timmar och 31 840 flygningar. Motsvarande siffror för 2011 var 23 180 timmar och 38 045 flygningar. En minskning av både flygtiden och antalet flygningar. Flygtiden under utbildning var 4 697 timmar och antalet skolflygningar var 12 611 (2011: 5 665 timmar och 14 902 skolflygningar).

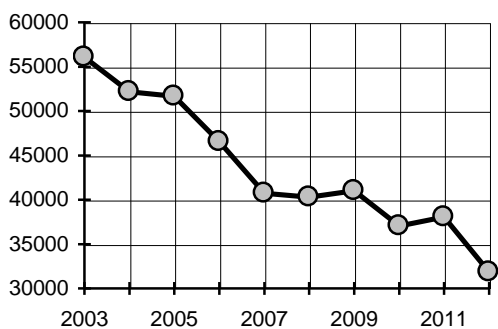
Flygtid och antal flygningar fördelar sig på flygplanskategori enligt tabell 4. Diagram 6-8 visar flygtid, flygningar och flygtid under utbildning den senaste 10-årsperioden.

**Tabell 4. Flygtid och antal flygningar fördelat på flygplanskategori**

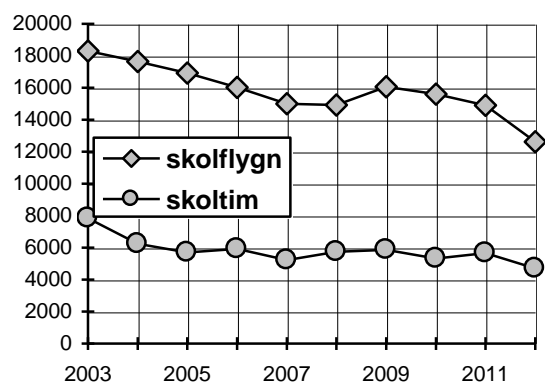
	Bergfalke	Motorsfpl TMG	Övriga DK-sfpl	EK- sfpl
Antal fpl	17	60	80	200
Flygn	1133	13247	12138	5322
Flygtid	437	5016	6897	8701



**Diagram 6. Flygtiden 2003-2012**

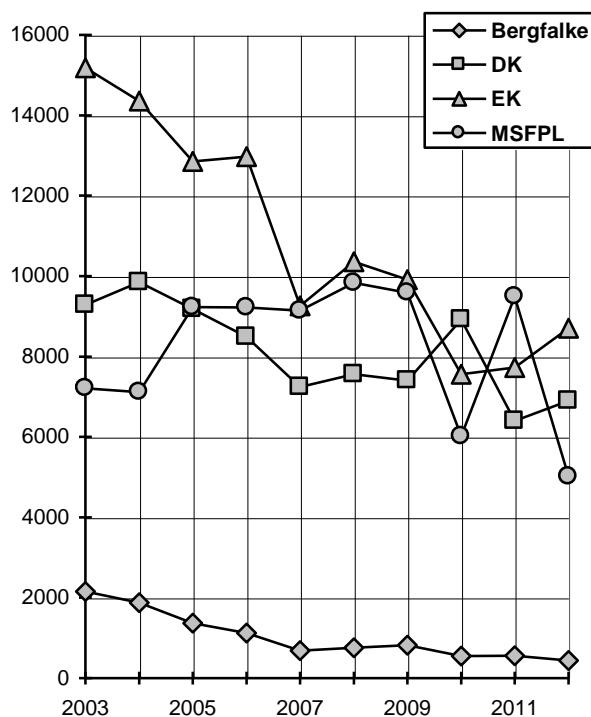


**Diagram 7. Antalet flygningar 2003-2012**



**Diagram 8. Flygtid och flygningar under utbildning 2003-2012**

## Flygplanens utnyttjande



**Diagram 9. Flygtiden per flygplanskategori 2003-2012**



*Bergfalke III lättar vid start*

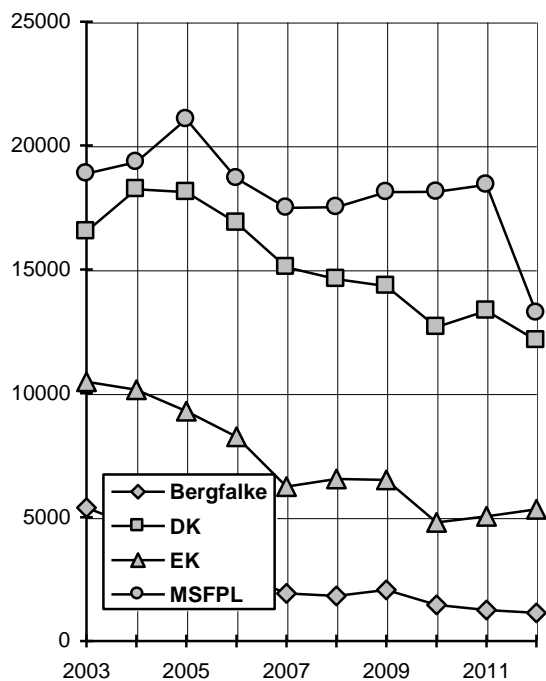


Diagram 10. Antalet flygningar per flygplan-kategori 2003-2012

Tabell 5. Flygtid och flygningar för alla flygplanstyper.

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
Arcus	1	48	37	48	37
ASG 29	3	75	272	25	91
ASH26	2	55	140	27	70
ASH25	3	80	192	27	64
ASK21	18	5594	2272	311	126
Astir CS	12	426	407	35	34
ASW15	1	10	10	10	10
ASW19	4	94	125	23	31
ASW20	10	208	514	21	51
ASW22	1	29	82	29	82
ASW24	2	49	82	24	41
ASW27	4	76	152	19	38
ASW28	1	15	41	15	41
Bergfalke II/55	3	118	65	39	22
Bergfalke III	10	548	202	55	20
Bergfalke IV	4	467	170	117	42
DG-100/101	2	120	88	60	44
DG-300/303	7	305	379	44	54
DG-400	4	147	259	37	65

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
DG-500/500T	9	1647	927	183	103
DG-600	1	4	10	4	10
DG-600M	1	21	31	21	31
DG-800	6	224	469	37	78
DG-1000	5	800	624	160	125
DG-1000T	2	214	241	107	120
Discus	13	637	885	49	68
Discus 2	2	136	181	68	34
Discus 2 CT/T	3	69	213	23	71
Discus bT	1	10	27	10	27
Duo-Discus	3	294	140	98	47
Duo-Discus T	6	430	761	72	127
Foka	1	1	1	1	1
Fox	1	304	86	304	86
Genesis	1	8	19	8	19
Glasflügel 304/C	2	13	25	6	12
Grob G109	12	2720	958	227	80
Grunau Baby	1	4	1	4	1
H301 Libelle	2	17	44	8	22
Dimona	3	370	191	123	64
Super Dimona	12	5071	1671	423	139
Jantar Std	4	64	182	16	45
Jantar Std 2 & 3	4	50	98	12	24
Janus B & C	6	691	358	115	60
Janus CM	1	21	42	21	42
K8B	6	59	33	10	5
Ka6CR	2	21	15	10	7
Kestrel	1	2	1	2	1
Kranich	1	15	12	15	12
L13 Vivat	1	40	40	40	40
LAK 27	1	26	68	26	68
LS1	4	58	138	14	34
LS3	8	169	334	21	42
LS4	11	548	725	50	66
LS6	8	240	388	30	48
LS7	6	145	253	24	42
LS8	7	286	469	41	67
LS8 T	1	29	73	29	73
LS10	1	49	99	49	99
Marianne	1	10	3	10	3
Mini-Nimbus	4	50	77	12	19
Monet Monerai	1	11	14	11	14
Mosquito	1	3	9	3	9



Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
Nimbus 2C	2	11	37	5	18
Nimbus 3	4	79	263	20	66
Okänd d-4501	1	22	21	22	21
Olympia	2	21	23	10	11
Pegase	1	5	4	5	4
Phoebus	1	6	11	6	11
PIK-20	3	24	62	8	21
PIK-20E	1	6	8	6	8
Pilatus B4	6	209	127	35	21
Pirat	1	16	11	16	11
Puchacz	3	354	140	118	47
PW-5	1	42	18	42	18
RF-4	1	51	33	51	33
RF-5	1	132	67	132	67
Salto	1	26	10	26	10
Samburo	2	1007	324	503	162
SF25	23	3663	1457	159	63
SF28	1	27	14	27	14
Slingsby T21	2	20	12	10	6
Speed Astir	1	16	14	16	14
Std Cirrus	4	50	119	12	30
SZD-55	1	30	96	30	96
Twin-Astir	6	692	343	115	57
Twin III/SL	2	92	86	46	43
Twin II/III	7	768	411	110	59
Vasama	1	1	2	1	2
Ventus	13	260	728	20	56
Ventus CM/2CM	2	27	69	54	34
Ventus CT/2cxT	1	14	39	14	39
Windex	2	54	39	27	19
Ximango	1	70	38	70	38

I ovanstående sammanställning har endast medtagits de flygplan som enligt klubbarnas rapporter flugits under året. Totalt har 357 segelflygplan utnyttjats. Av dessa är 17 Bergfalke, 60 motorsegelflygplan TMG, 80 övriga DK-flygplan samt 200 ensitsiga segelflygplan. Klubbarna anmäler dessutom att en mängd flygplan ej flugits under året. Den genomsnittliga flygtiden, räknat på samtliga rapporterade flygplan, är 59 timmar och 89 flygningar (2011 var siffrorna 64 timmar och 101 flygningar).

## De mest utnyttjade flygplanen

Tabell 6. De mest flugna segelflygplanen

Reg	Typ	Klubb	Tim	Flygn
UMY	DG-1000S	Borås SFK	219	313
USG	ASK21	Stockholms SFK	195	440
UFY	ASK 21	Jönköpings SFK	231	517
URA	DuoDiscus T	Borås SFK	190	56
UKH	ASK21	Stockholms SFK	182	413
UTX	DuoDiscus T	Stockholms SFK	175	175
UMN	ASK 21	Falbygdens FK	172	692
UGC	ASH25	Eskilstuna FK	166	68
UPZ	DG-1000S	Stockholms SFK	163	190
ULO	ASK 21	Örebro SFK	160	543
UIF	DG 500 Tr	Borås SFK	160	268
UER	ASK 21	NÖ Smålands FK	157	329
UND	DG-500T	Borås SFK	156	294
USH	ASK21	Landskrona FK	154	360
UNH	ASK 21	Göteborgs SFK	154	350
UGI	Discus	Stockholms SFK	149	135
UNF	DuoDiscus	Uppsala FK	144	82
UKU	DG 300	Borås SFK	140	144
UIZ	LS 6	Lidköpings FK	140	71
UON	DG 800S	Borås SFK	139	85

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 20 flygplan är 167 timmar. För 2011 var motsvarande siffra 189 tim.

Tabell 7. De mest flugna motorsegelflygplanen  
TMG

Reg	Typ	klubb	tim	flygn
URG	SuperDimona	Nyköpings FK	537	1163
USO	Samburo	Avesta SFK	222	682
UOP	SuperDimona	Borås SFK	215	593
TUU	SF25C	Jönköpings SFK	201	400
UDL	SuperDimona	Lidköpings FK	193	1110
URT	SuperDimona	Varbergs FK	178	601
UCD	G109B	Umeå FK	162	430
UDB	SF 25	Ö Sörmlands FK	160	331
UAB	G109B	Lidköpings FK	156	423
UDA	SuperDimona	Säffle FK	152	399

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 10 motorseglare är 218 timmar. För 2011 var siffran 230 tim.

Tabell 8. De segelflygplan som flugit mest sträcka

Reg	Typ	klubb	Km	antal
UTN	Ventus 2	Motala FK	11351	28
URA	Duo-Discus	Lidköpings FK	10582	40
UUA	ASG29	Stockholms SFK	7484	25
UPC	Ventus 2	Stockholms SFK	7293	27
D-KMXL	ASH25E	Västerås SFK	6771	30
UVX	Ventus 2	Norrköpings SFK	6500	29

UXL	Nimbus 3DM	Göteborgs SFK	5334	21
UTG	Duo-Discus	Lidköpings FK	5305	40
OY-XKS	ASW 20	Ljungbyheds FK	4992	21

I diagram 11 nedan visas flygtiden per aktiv medlem under 2003-2012.

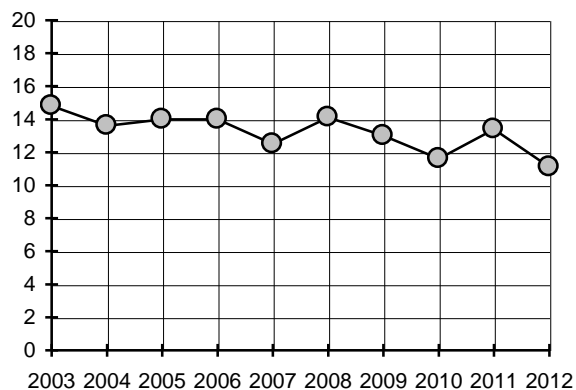


Diagram 11. Flygtid per aktiv medlem 2003-2012

## Flygsäkerhet

Med insikten att det bara kan bli värre - efter 2011 års fina haveristatistik med 0 haverier – så blev det 3 haverier under 2012. Vid dessa händelser så klarade sig piloterna utan några fysiska skador i samtliga fall.

Första haveriet inträffade med en motorseglare av typ Ximango under startförloppet. Starten skedde på ett mindre flygfält där ena vingspetsen tog tag i långt gräs och senare buskar varvid groundloop inträffade. Skadorna begränsades till propeller och landställ.

Det andra haveriet inträffade vid en utelandning med en DG-1000T under en segelflygtävling. Besättningen använde inte turbomotorn pga. denna var defekt varvid utelandning fick genomföras då de inte fick termik. Landning gjordes långt in på fältet och för att inte rulla in i hinder gjordes en groundloop, i giren lossnade huvudstället samt bakkroppen slogs av.

Det tredje haveriet inträffade vid start med en Super-Dimona. Föraren fick en vindstöt och korrigerade felaktigt varvid motorseglaren ställade kort efter lättningen och slod ner vid sidan av banan.

En av incidenterna som har anmälts är ett fall med avslaget noshjul på en Super-Dimona, denna klassades som störning då skadan var begränsad till just nosställ, propeller och motorkåpor. Piloten startade på ett gräsfält och studerade till i starten och med rädsla att inte hinna lyfta innan banan tog slut tog piloten ut luftbromsen, varvid motorseglaren slog ner hårt så att nosstället knäcktes. Flygplanet kanade därefter på nosen innan det stannade. Innan den aktuella starten hade piloten flugit vilse, varpå landningen genomfördes i stort sett med tom tank. Så piloten var säkert ganska stressad av sin tidigare upplevelse.



Super-Dimona med avslaget nosställ och skadad propeller.

Antalet haverier per 1000 flygningar, dvs. haverifrekvensen, har under det gångna året givetvis minskat kraftigt, så vi har en tydlig minskad haveritrend sett till de senaste 10 åren.

Tabell 9. Person- och materialskador, samt faktorer och typ av flygning 2010-2012

Personskador	2012	2011	2010
Dödliga	0	0	0
Allvarliga	0	0	0
Lindriga	0	0	0
Materielskador			
Totalhaveri	0	0	0
Omfattande	3	0	1
Begränsade	1	0	1
Propeller	3	0	2
Faktorer			
Utelandning	2	0	0
Ground-loop	1	0	1
Hård landning	1	0	1
Minus-landning	0	0	0
Stall/spinn	1	0	0
Fältförhållanden	2	0	0
Kollision i luften	0	0	1
Pluslandning	0	0	0
Typ av flygning			
AFT	1	0	0
Tävling	2	0	1
RST	0	0	0
DK	1	0	0
EK/inflygning	1	0	1

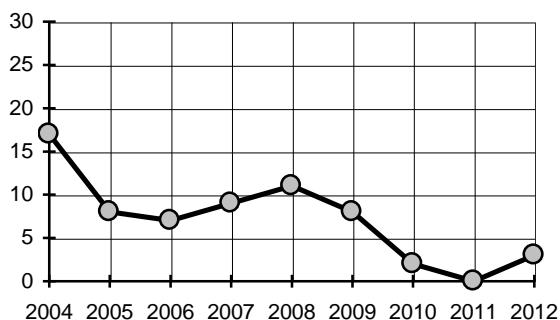


Diagram 14. Antalet haverier 2003-2012

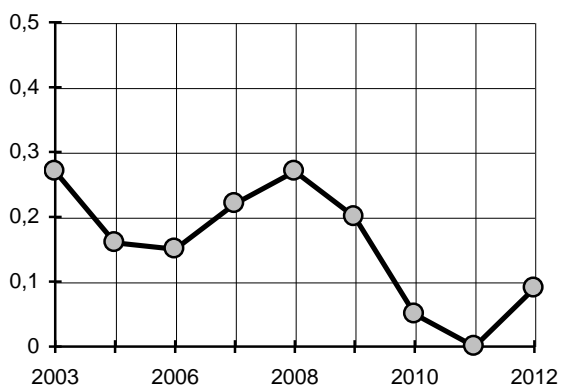


Diagram 15. Haverifrekvensen per 1.000 flygningar 2003-2012

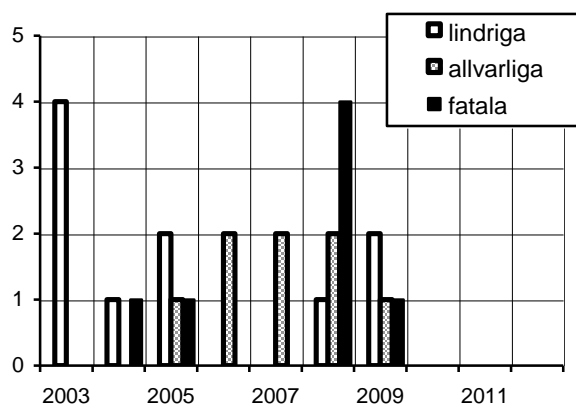


Diagram 16. Personskador 2003-2012

(OBS! inga personskador 2010-2012)

## Tävlingsresultat

### VM i Uvalde, Texas

#### 15-metersklassen, 37 deltagare, 12 dagar

1.	Sebastian Kawa	Polen	11062
2.	Matthias Sturm	Tyskland	10628
3.	Radek Krejcirik	Tjeckien	10526
13.	<b>Richard Swanström</b>	<b>Sverige</b>	<b>9807</b>
15.	<b>Börje Eriksson</b>	<b>Sverige</b>	<b>9755</b>

#### 18-metersklassen, 35 deltagare, 13 dagar

1.	Zbigniew Nieradka	Polen	12170
2.	Lukasz Wojcik	Polen	11840
3.	Mike Yong	Storbritannien	11774
32.	<b>Ulf Ringertz</b>	<b>Sverige</b>	<b>8857</b>

#### Open, 26 deltagare, 13 dagar

1.	Laurent Aboulin	Frankrike	12084
2.	Michael Sommer	Tyskland	11977
3.	Oscar Goudriaan	Sydafrika	11835

### VM i Aerobatic, Slovakien, 10 dagar

#### Advanced, 38 deltagare

1.	Luca Bertossio	Italien	8040,2
2.	Marcello Tedeschi	Italien	7916,32
3.	Sasa Marvin	Italien	7868,67
18.	<b>Pekka Havbrandt</b>	<b>Sverige</b>	<b>7284,70</b>
36.	<b>Erland Pettersson</b>	<b>Sverige</b>	<b>6322,24</b>

#### Unlimited, 27 deltagare

1.	Maciej Pospieszynski	Polen	9987,80
2.	Ferenc Toth	Ungern	9951,25
3.	Markus Feyerabend	Tyskland	9916,94
27.	<b>Daniel Ahlin</b>	<b>Sverige</b>	<b>4936,90</b>

### Nordic Aerobatic Championships, Finland

#### Advanced, 9 deltagare, 5 dagar

1.	<b>Johan Gustafsson</b>	<b>Sverige</b>	<b>4548,25</b>
2.	<b>Daniel Ahlin</b>	<b>Sverige</b>	<b>4536,63</b>
3.	Mikko Luukkanen	Finland	4265,00
4.	<b>Pekka Havbrandt</b>	<b>Sverige</b>	<b>4181,88</b>
8.	<b>Ingemar Brottare</b>	<b>Sverige</b>	<b>3495,50</b>

### Junior NM i Danmark, 15 deltagare, 3 dagar

1.	Kristian Larsen	Danmark	1438
2.	<b>Simon Landqvist</b>	<b>Sverige</b>	<b>1330</b>
3.	<b>David Gustavsson</b>	<b>Sverige</b>	<b>1280</b>
6.	<b>Jimmy Bengtsson</b>	<b>Sverige</b>	<b>1218</b>

### SM i tvåsitsklassen

Ingen tävling pga för få anmälningar

### SM i 18-metersklassen, 13 deltagare (3 dagar)

1.	Holger Eriksson	Västerås	1852
2.	Jan-Ola Nordh	Örebro	1799
3.	Torbjörn Hägnander	Lidköping	1798
4.	Gunnar Karlsson	Örebro	1652
5.	Börje Gustavsson	Borås	1639
6.	Kjell/Hans Folkesson	Borås	1637
7.	Markus Ganev	Uppsala	1635
8.	Henrik Åslund	Linköping	1473
9.	Peter Cutting	Malmö	1382
10.	Glenn Lövgren	Karlstad	1305
11.	H Larsson/U Daffy	Uppsala	1110
12.	Lars-Rune Björnevik	Norge	1007
13.	Fredrik Malmkvist	Karlstad	613

### SM i öppna klassen, 13 deltagare (3 dagar)

1.	Claes/Jan Andersson	Lidköping	2082
2.	Peter Cutting	Malmö	1968

3.	Owe Engström	Eskilstuna	1958
4.	Gunnar Karlsson	Örebro	1792
5.	M Engström/P Marin	Eskilstuna	1743
6.	Börje Eriksson	Uppsala	1741
7.	Ulf Ringertz	Eskilstuna	1633
8.	Jim Acketoft	Ljungbyhed	1602
9.	Kjell Öblom	Stockholm	1528
10.	Tonny Olsson	Stockholm	1421
11.	Holger Eriksson	Västerås	1128
12.	M Alm/B Ohlsson	Herrljunga	1122
13.	W Wendt/W Hansson	Ljungbyhed	113

### SM i standardklassen

Ingen tävling pga för få anmälningar

### SM i 15-metersklassen, 11 deltagare (4 dagar)

1.	Simon Landqvist	Herrljunga	2281
2.	Börje Gustavsson	Borås	2093
3.	Niklas Lövgren	Karlstad	2058
4.	Peter Isacson	NÖ Småland	2028
5.	Ronny Lindell	Landskrona	1712
6.	Åke Pettersson	Stockholm	1697
7.	Richard Swanström	Motala	1653
8.	Gunilla Lindell	Landskrona	1637
9.	Peter Johansson	Uppsala	1483
10.	Teresa Toivonen	Eskilstuna	1139
11.	Fredrik Svanberg	Jönköping	876

### SM i klubbklassen, 18 deltagare (4 dagar)

1.	Mikael Karlsson	Kronoberg	2259
2.	Martin Ekdahl	Herrljunga	2252
3.	Odd Magnusson	Göteborg	2181
4.	Hannes Wemming	Kronoberg	2180
5.	Jimmy Bengtsson	Herrljunga	2034
6.	Hans Forsberg	Herrljunga	2028
7.	Per Carlin	Arboga	2023
8.	Robert Klasson	Jönköping	1967
9.	Erik Ottosson	Herrljunga	1913
10.	Gunnar Axelsson	Borås	1837
11.	Barbara Silén	Stockholm	1681
HC	Thomas Hansen	Norge	1617
12.	Johan Dahlquist	Stockholm	1536
13.	Gloria Stenfelt	Stockholm	1488
14.	Lars Jauring	Arboga	1481
15.	Christer Bergquist	Stockholm	1270
16.	Mats Romson	Stockholm	959
17.	Nils Gardell	Motala	737
18.	Tor Widman	Uppsala	335

### SM i avancerad flygning

#### Advanced, 4 deltagare

1.	Johan Gustafsson	Västerdalarnas FK	5635,67
2.	Daniel Ahlin	Eskilstuna FK	5413,83
3.	Pekka Havbrandt	Eskilstuna FK	4724,50
4.	Ingemar Brottare	Västerdalarnas FK	4331,00

#### Sportsman, 5 deltagare

1.	Bo Nilsson	Eskilstuna FK	1867,67
2.	Emil Andersson	Borås SFK	1820,67
3.	Peter Johansson	Uppsala FK	1539,83
4.	Kristian Ahlin	Motala FK	1148,50
5.	Mikael Johansson	Linköpings SFK	731,33

### Junior-SM, 8 deltagare (2 dagar)

1.	Jimmy Bengtsson	Herrljunga	1277
2.	Simon Landqvist	Herrljunga	1185
3.	David Gustavsson	Borås	1103
3.	Alexander Scott	Lidköping	1103
5.	Erik Rudsmark	Borås	971
6.	Peter Landqvist	Herrljunga	896
7.	Gustav Salminen	Jönköping	779
8.	Johan Gustafsson	Västerdalarna	382

### Ungdoms-SM, 12 deltagare

1.	Alexander Helge	Ö Sörmlands FK	2,7 p
2.	Jonathan Rapphed	Göteborgs SFK	4,8 p
3.	Jesper Jörnén	Ö Sörmlands FK	5,4 p
4.	Sebastian Jansson	Västerdalarnas FK	5,5 p
5.	Erik Rudsmark	Borås SFK	15 p
6.	Johan Gustafsson	Västerdalarnas FK	24,7 p
7.	Jonathan Knutsson	Västerdalarnas FK	47,4 p
8.	Richard Löfgren	Skövde FK	52,4 p
9.	Magnus Acebo	Örebro SFK	62,4 p
10.	Oskar Pettersson	Örebro SFK	63,0 p
11.	Emma Svensson	Örebro SFK	91,6 p
12.	Saga Sovin	Ö Sörmlands FK	131,4 p

### DM i östra regionen (1 tävlingsdag)

1.	L Karsson/I Wlassics	Eskilstuna	500
2.	Olof Karlström	Stockholm	380
3.	C Carlin/E Johansson	Stockholm	263
4.	Christer Bergquist	Stockholm	26
5.	Lennart Harju	Stockholm	25

### DM i södra regionen (2 tävlingsdagar)

1.	George Sipos	Kronoberg	2666
2.	P Kongstad/J Wahlgren	Kronoberg	1340
3.	Magnus Schön	Feringe	1295

### DM i norra regionen

Ingen tävling arrangerades

### DM i mellersta regionen

Inställd pga för få deltagare.

### DM i västra regionen

#### 18-metersklassen, (1 dagar)

1.	Fritz Schweikart	Eskilstuna	1000
2.	Bernt Hall	Skövde	893
3.	Andreas Nemere	Borås	861
4.	Hans Forsberg	Herrljunga	859

5.	Martin Ekdahl	Herrljunga	838
6.	Ingemar Sjöholm	Borås	825
7.	Magnus Alm	Herrljunga	813
8.	Kristian Wallin	Herrljunga	808
9.	Bertil Andersson	Borås	775
10.	Malin Torell	Göteborg	648
11.	Jacek Matusiak	Herrljunga	362
12.	Fredrik Persson	Göteborg	125

#### 2-sitsklassen, (1 dag)

1.	Kjell/Hans Folkesson	Borås	1000
2.	T Claesson/G Karlsson	Borås	839
3.	B Regnström/m fl	Göteborg	814
4.	J Erberg/J Sjöstrand	Herrljunga	707
5.	Jan-Olof Karlsson/m fl	Herrljunga	674
6.	Odd Magnusson/m fl	Göteborg	658
7.	Fredrik Svanberg/m fl	Jönköping	461
8.	Bosse Eriksson/m fl	Borås	454
9.	O Söderström/O Gustafsson	Borås	396
10.	F Sköld/R Sjöstrand	Herrljunga	381

#### **Eskilstuna International Open**

##### Club, 12 deltagare (3 dagar)

1.	Wolli Beyer	Tyskland	1930
2.	Christian Lang	Tyskland	1923
3.	<b>Erik Ottosson</b>	<b>Herrljunga</b>	<b>1895</b>
4.	<b>Odd Magnusson</b>	<b>Göteborg</b>	<b>1763</b>
5.	<b>Johan Dahlquist</b>	<b>Uppsala</b>	<b>1681</b>
7.	<b>Christian Wikström</b>	<b>Örebro</b>	<b>1311</b>
9.	<b>Stefan Löfgren</b>	<b>Avesta</b>	<b>721</b>
11.	<b>Lotta Karlsson</b>	<b>Eskilstuna</b>	<b>470</b>
12.	<b>Tony Nilson</b>	<b>Sundsvall</b>	<b>199</b>

##### Racing, 13 deltagare (3 dagar)

1.	Börje Eriksson	Uppsala	2393
2.	Ronny Lindell	Landskrona	2316
3.	Richard Swanström	Motala	2016
5.	<b>M Larsson/K Niskanen</b>	<b>Uppsala</b>	<b>1555</b>
6.	<b>Gunilla Lindell</b>	<b>Landskrona</b>	<b>1537</b>
7.	<b>M Hemborg/P Einarsson</b>	<b>Eskilstuna</b>	<b>1457</b>
8.	<b>Per Carlin</b>	<b>Arboga</b>	<b>1437</b>
12.	<b>Göran Ax</b>	<b>Landskrona</b>	<b>981</b>
13.	<b>Teresa Toivonen</b>	<b>Eskilstuna</b>	<b>694</b>

##### Open, 13 deltagare (4 dagar)

1.	Markus Ganev	Uppsala	2392
2.	Jan Hasslid	Karlstad	2232
3.	Andreas Kingbäck	Norrköping	2222
5.	<b>Tonny Olsson</b>	<b>Stockholm</b>	<b>2080</b>
6.	<b>Börje Gustavsson</b>	<b>Borås</b>	<b>2045</b>
8.	<b>P Olsson/B Regnström</b>	<b>Göteborg</b>	<b>1829</b>
10.	<b>Peter Cutting</b>	<b>Malmö</b>	<b>1383</b>
11.	<b>Holger Eriksson</b>	<b>Västerås</b>	<b>1238</b>

#### **Arboga Open**

Tävlingen avslutad pga för få anmälda.

## **Rikssegelflygtävlingen 1/3 - 30/9 2012**

#### **Svenska mästare i lag**

Borås SFK

#### **Svensk mästare i segelflygkombination**

Jan-Ola Nordh Örebro SFK

#### **Svensk mästare i höjdflygning**

Jan-Ola Nordh Örebro SFK

#### **Svensk mästare i distansflygning**

Kjell Folkesson/  
Gustav Karlsson Borås SFK

#### **Svensk mästare i hastighetsflygning**

Johan Gustafsson Västerdalarnas FK

#### **Segelflygkombination, klass I**

Stefan Löfgren Avesta SFK

#### **Segelflygkombination, klass II**

Johan Gustafsson Västerdalarnas FK

#### **Segelflygkombination, tvåsitsklassen**

Kjell Folkesson/  
Gustav Karlsson Borås SFK

#### **Segelflygkombination, juniorklassen**

Johan Gustafsson Västerdalarnas FK

#### **Höjdmomentet, individuellt, klass II**

Leif Eriksson Segelflygarna, Uppsala FK

#### **Höjdmomentet, juniorklassen**

Johan Gustafsson Västerdalarnas FK

#### **Distansmomentet, individuellt, klass I**

Stefan Löfgren Avesta SFK

#### **Distansmomentet, individuellt, klass II**

Johan Gustafsson Västerdalarnas FK

#### **Distansmomentet, tvåsitsklassen**

Kjell Folkesson/  
David Gustavsson Borås SFK

#### **Distansmomentet, juniorklassen**

Johan Gustafsson Västerdalarnas FK

#### **Ackumulerad distans**

Tonny Olsson Stockholms SFK

#### **Ackumulerad distans, klass I**

Lars Jauring Arboga FK

#### **Ackumulerad distans, klass II**

Johan Gustafsson Västerdalarnas FK

#### **Ackumulerad distans, tvåsitsklassen**

Kjell Folkesson/



Gustav Karlsson Borås SFK  
**Ackumulerad distans, juniorklassen**  
Johan Gustafsson Västerdalarnas FK

**Hastighetsmomentet, individuellt, klass I**  
Leif Sendelius Lidköpings FK

**Hastighetsmomentet, individuellt, klass II**  
Johan Gustafsson Västerdalarnas FK

**Hastighetsmomentet, tvåsitsklassen**  
Kjell Folkesson/  
Gustav Karlsson Borås SFK

**Hastighetsmomentet, juniorklassen**  
Johan Gustafsson Västerdalarnas FK

**10-mannalag**  
Västerdalarnas FK

**3-mannalag, höjd**  
Örebro SFK

**3-mannalag, distans**  
Borås SFK

**3-mannalag, hastighet**  
Västerdalarnas FK

**Segelflygallsvenskan**  
Segelflygarna, Uppsala FK

## **Divisionssegrare**

**Division 2**  
Borås SFK

**Division 3**  
Västerås SFK

## **Övriga priser**

**Bästa höjdvinst i vågor, individuellt**  
(K-E Övgårds minne)  
Jan-Ola Nordh, Örebro SFK

**Anders Hyllanders minnesfond** - Johan Gustafsson,  
Västerdalarnas FK, Simon Landqvist, Herrljunga FK

**Danewid-cupen, årets ungdom** – Alexander Scott, Lidköpings FK

**Stålisfonden, årets lärare** – Lasse Schmidt, Östra Sörmlands FK

**Stålismedaljen nr 2** – Robert Axelsson, Segelflygsport

**750-km diplom**  
Inga

**Stor Grabb nr**  
36 – Simon Landqvist  
37 – Claes Andersson

**Svenska rekord**  
Inga

*Rapporten är sammanställd av Ann-Lis Olsson  
och Henrik Svensson*