

ANKOM

2015 -09- 0 8

20150824

Motioner och beskrivning till ~~Segelflygförbundet från Torsby~~ Flygklubb.

Förord.

Vi har under en tid sett att segelflygförbundet utvecklas på ett som vi anser ogynnsamt sätt och vill härmed framföra våra motioner om förändring. Målet med våra motioner är att prioritera och förenkla utbildningsverksamheten för att öka antalet aktiva piloter och samtidigt minska våra kostnader.

1. Kostnaderna för vår tidning är för höga och vi tycker inte att den riktigt fyller den uppgift som man kan förvänta sig. Vi föreslår att Flygsportförbundet skall få i uppgift att ta fram en tidning för alla flygsporter i landet eftersom flera piloter är intresserade av mer än en flygsport. Vi vill ha en gränsöverskridande tidning där vi kan utveckla intresset och förståelsen för andra flygsporter än den som vi utövar just för dagen. Vi hoppas även kunna hålla nere avgiften på det viset.

Motion nr.1a

Vi föreslår att: Segelflygförbundets engagemang i tidningen avslutas och att Segelflygförbundet ser över möjligheten att samarbeta med andra flygsporter om en nationell tidning. För motorflygarna finns just nu en utmärkt tidning i form av Pilot Briefing till väsentligt lägre kostnad än Nordic Gliding. Denna bygger dock på Rolf Björkmans personliga engagemang på liknande sätt som Segelflygsport byggde på Ståhlfors engagemang. FSF/KSAK är troligen mycket intresserade av ett framtida samarbete.

Motion nr.1b

Vi föreslår att: Om kostnaderna blir högre än 100 SEK/medlem för Flygsport-tidningen, blir ett frivilligt tillval för de som vill.

Motion nr.1c.

Vi föreslår att: Nordic Gliding kan finnas kvar som frivilligt val och eventuellt göras om till en internettidning för att minska kostnaderna.

2. Lärlingsutbildningen till flyglärare var en mycket bra ide som ska utvecklas istället för att avvecklas. Vi tycker att även teknikerdelen skall ske med hjälp av lärlingsutbildning. Det finns en mycket stor fördel med lärlingsutbildning och det ligger i tiden. Det är en stor fördel om man har god tid på sig att som lärling lära sig att bli lärare och tekniker.

Motion nr. 2.

Vi föreslår att: Segelflygförbundet återinför och utvecklar lärlingsutbildningarna till lärare och tekniker.

3. Tävlingsfonden är kontraproduktiv när den läggs på flugen timme. Den skall läggas ner eftersom det är i varje pilots intresse om de vill tävla. Det är inte meningen att våra ungdomar skall betala till vuxna personer med god inkomst som för sin självutveckling tävlar i segelflyg. Man kan möjligen ersätta tävlingsfonden med en ungdomsfond för ungdomar upp till 25 år som fullföljt sin certifikatutbildning med ett bidrag på exempelvis 3000:-

Motion nr. 3.

Vi föreslår att: Tävlingsfonden i dess nuvarande form läggs ner och ersätts med en tävlingsfond som finansieras med tävlingsavgifter för de som tävlar.

4. Lämna Ålleberg

Det är inte lämpligt att Segelflygförbundet förvaltar fastigheter. Segelflygförbundet skall utveckla och öka segelflygets verksamhet. Ålleberg kanske kan vara ett kulturellt minnesmärke som ska vårdas med hjälp av statsbidrag. Segelflygförbundet skulle kunna anlita flera klubbar i landet för centrala utbildningar. Detta skulle kunna ge klubbarna en ökad omsättning och förbättrad kostnadstäckning.

Motion nr. 4

Vi förslår att: Segelflygförbundet ser över möjligheten att lämna Ålleberg och utlokalisera verksamheten.

5. Förändringar i grundutbildningen.

Idag är grundutbildningen inriktad på sträckflygning, detta är ingen självklarhet. Grundutbildningen skall väcka intresse och nyfikenhet för alla sätt att flyga utan att tvingas i en särskild riktning. För att öka säkerheten och känslan för hur ett segelflygplan fungerar kan man till exempel ge mer tid för enklare avancerade manövrar i grundutbildningen.

Motion nr. 5.

Vi föreslår att: utbildningsplanen ses över eftersom den är föråldrad och hindrar en sund och modern utveckling av Segelflyget.

6. Lärarassistenter. Lärarna behöver hjälp med att utbilda nya elever och lärarna kan av olika anledningar tappa motivation om de alltid ska skola när de kommer till fältet.

Motion nr. 6.

Vi föreslår att: lärarassistenter kan utses som under lärarnas ansvar ger elever mängdträning på olika praktiska övningar. Detta kan vara en del i "lärlingsutbildningen" och en moderniserad form av STEG-tränare.

7. Tävlingsverksamheten tar för stort utrymme i Segelflygförbundet. Segelflygförbundets ledning skall som huvuduppgift arbeta med utbildning, marknadsföring, medlemsklubbarna, de enskilda medlemmarna och myndighetsutövningen.

Motion nr. 7.

Vi föreslår att: tävlingsverksamheten läggs i en egen sektion med egen budget. Vi för samtidigt över ansvaret för tävlingslicenserna och RST-avgiften till den nya Tävlingssektionen.

8. Segelflygets kommunikation och kommunikationen mellan de enskilda medlemmarna är för svag.

Motion nr. 8.

Vi förslår att: Segelflyget startar en officiell Facebookgrupp, öppen för debatt om hur vi ska utveckla segelflyget.

9. Segelflyghandboken är på flera punkter föråldrad.

Motion nr. 9.

Vi föreslår att: Segelflyget i samråd med transportstyrelsen ser över Segelflyghandboken för att anpassa regelverket till dagens segelflyg.

10. Klubbavgiften till segelflygförbundet som baseras på antalet medlemmar är för hög.

Motion nr. 10.

Vi föreslår att: avgiften sänks till 400:- per medlem.

11. Utbildningsfonden som belastar per flugen timme är kontraproduktivt, gammaldags och skapar en onödig administration. Ett av Segelflygförbundets viktigaste uppdrag är att bedriva utbildning och är grunden för Segelflygförbundet och ska inte finansieras genom en fond.

Motion nr. 11.

Vi föreslår att: utbildningsfonden tas bort.

12. Utbildningsverksamheten belastas med för många avgifter, detta är hämmande.

Motion nr. 12. Vi föreslår att: alla avgifter ses över med målsättningen att minska kostnaderna för utbildningsverksamhet.

Slutord:

Vi har valt att lägga många motioner för att tydliggöra, men motionerna hänger ihop och vår förhoppning är att Segelflyget ska förändras på ett sätt som vi anser bättre kunna möta framtiden och få fler aktiva piloter.

Vi vet att Segelflyget väntar på olika regelförslag och ändringar men vi är trötta på myndigheter och andra som håller på att kväva verksamheter genom att överreglera allt och alla. Vår syn är att segelflyget skall räknas som en idrott och flygplanen som idrottsredskap och att vi som bedriver verksamheten helt skall reglera vår verksamhet själva.

Torsby Flygklubb



Fridtjof Buck (Ordförande)