

# Segelflygverksamheten 2005

## Segelflygets årsrapport



**Denna sammanställning bygger på klubbarnas rapporter och avser verksamheten under tiden 2004-10-01–2005-09-30.**

### De mest aktiva klubbarna

Under 2005 flögs det i de svenska segelflygklubbarna ca 32.600 timmar under ca 51.600 flygningar. 9 klubbar har under året flugit mer än 1.000 timmar. Eskilstuna FK och Stockholms SFK är, som vanligt, landets i särklass mest aktiva klubbar. De mest aktiva klubbarna vad gäller flygtidsuttag under 2005 framgår av tabell 1. Notera dock att ett högt flygtidsuttag inte är detsamma som en sund och livskraftig klubb! Många mindre klubbar är mycket aktiva men flyger av naturliga skäl ej lika mycket som de stora klubbarna.

**Tabell 1. De klubbar som flugit mest**  
(Hours and launches in the largest clubs)

klubb	tim	flygn
Stockholms SFK	2 246	2 757
Eskilstuna FK	2 011	2 244
Uppsala FK	1 681	2 415
Borås SFK	1 501	2 260
Örebro SFK	1 453	1 270
Göteborgs SFK	1 408	1 421
Jönköpings SFK	1 337	1 789
Kronobergs SFK	1 058	1 527
Linköpings SFK	1 047	2 242
Herrljunga FK	939	1 350



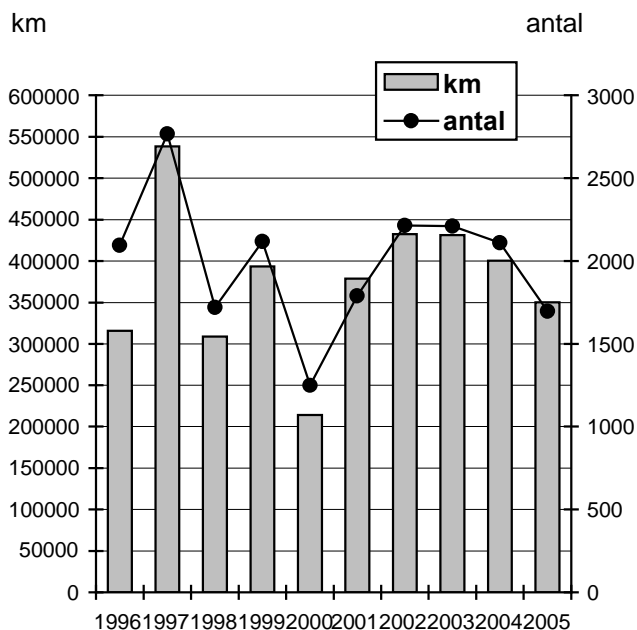
*Allebergs DG-1000 under Lärarkurs 2005.*

De klubbar som producerat mest sträckflygning framgår av tabell 2. Sträckflygningsverksamheten är den del av verksamheten som är mest väderberoende vilket förklarar nedgången. Antalet rapporterade sträckflygningar är 1.697 under 350.083 km, i genomsnitt 206 km/flygning. Under 2004 var antalet 2.244 och 400.238 km (178 km/flygning).

**Tabell 2. Klubbar med flest sträckflygningar**  
(Clubs with most cross-country km)

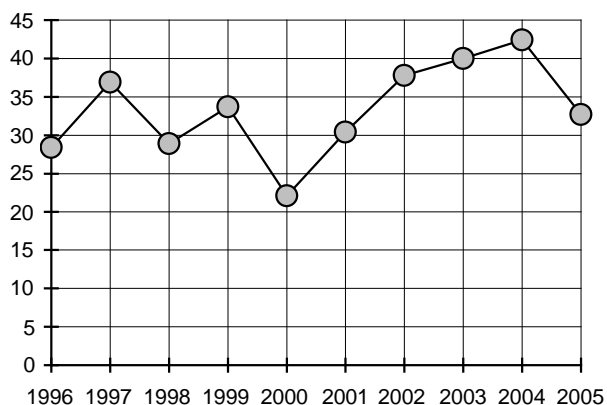
klubb	km	antal
Stockholms SFK	31 238	162
Eskilstuna FK	29 387	173
Uppsala FK	29 250	111
Örebro SFK	28 550	100
Landskrona FK	20 721	59
Malmö SFK	13 718	69
Siljansnäs FK	13 551	65
Västerås SFK	12 308	58
Herrljunga FK	11 160	69
Göteborgs SFK	11 109	55
Ljungbyheds FK	10 826	80

Antalet rapporterade sträckflygkilometrar och flygningar under den gångna 10-årsperioden framgår av diagram 1.



**Diagram 1. Sträckflygningar 1996-2005**  
(Cross-country flights 1996-2005, km and number of flights)

Diagram 2 visar antalet sträckflygningar per 1.000 flygningar. Totalt sett är sträckflygningsverksamheten mycket hög.



**Diagram 2. Antalet sträckflygningar per 1000 flygningar 1996-2005** (Number of XC flights per 1.000 flights 1996-2005)



## Utbildning i klubbarna

Under 2005 har klubbarna utbildat 106 C-diplom, 90 S-cert, 44 sträckflygningstillstånd, 10 IMC-tillstånd, 33 AVA- (grund)- och 15 AVA (fortsättning)-tillstånd. 2005-09-30 var 203 elever under utbildning till S-cert, vilket är en minskning med drygt 20 elever jämfört med föregående år.

Under året erövrades 20 silver-C, 3 diamant-C men inget guld-C.

Utbildningen har minskat under många år. 1972 utbildades över 700 C-diplom och mer än 400 S-cert. Den minskade utbildningen är för Segelflygets största problem. Det är nödvändigt att klubbarna ökar sin utbildning för att trygga den framtida återväxten inom segelflyget.

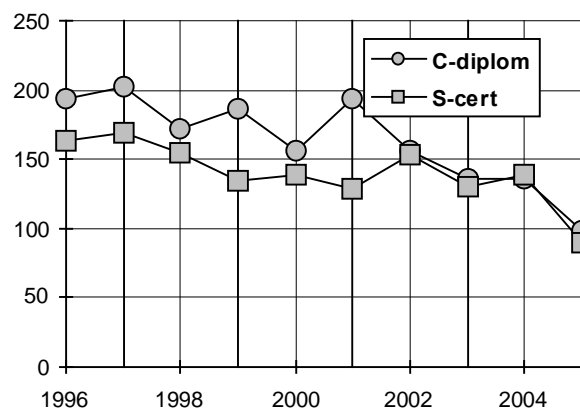
Klubbarna rapporterar att 267 segelflyglärare och 58 instruktörer har tjänstgjort under 2005. Under 2004 var motsvarande siffror 279 resp. 62.

Tillgången på både lärare/instruktörer och skolflygplan är god. Resurser att utbilda fler segelflygare finns alltså!

De klubbar, som utbildat flest S-cert och C-diplom framgår av tabell 3.

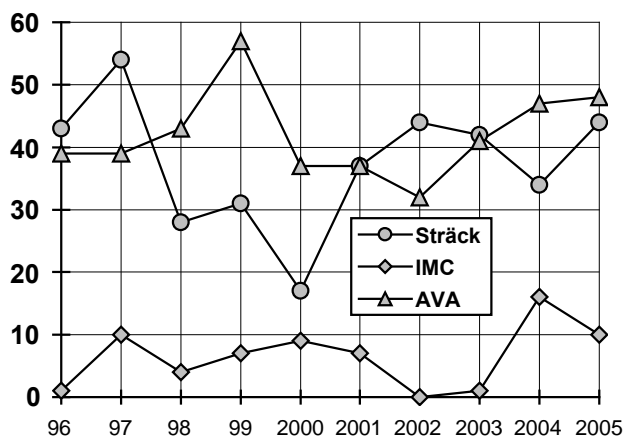
**Tabell 3. De mest aktiva utbildningsklubbarna** (Issued C-badges and gliding licenses in the most active clubs)

Klubb	C	S
Stockholm SFK	9	9
Eskilstuna FK	5	8
Ljungbyheds FK	2	8
Landskrona FK	7	7
Skövde FK	3	6
Uppsala FK	8	5
V Gästrikke FK	0	5
Herrljunga FK	3	3
Falbygdens FK	3	3
Varbergs FK	2	3



**Diagram 3. Antalet utbildade C-diplom och S-cert 1996-2005** (C-badges and gliding licenses issued 1996-2005)





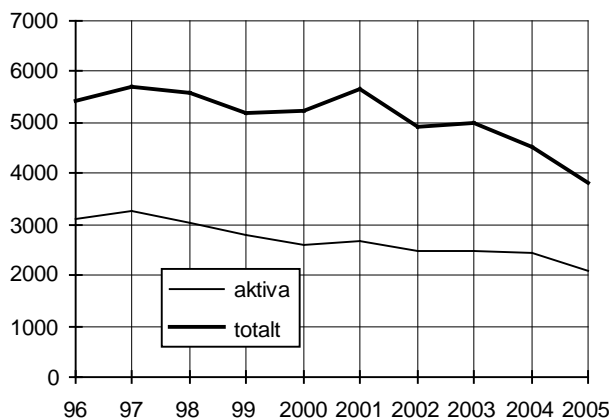
**Diagram 4. Antalet Sträck-, IMC- och AVA-tillstånd 1996-2005 (XC-, IMC- and aerobatic-ratings issued 1996-2005)**

## Medlemmar i klubbarna

Klubbarna rapporterar ca 3.903 medlemmar (År 2004 - 4.528 medlemmar). Av dessa är ca 2.133 aktiva segelflygare (År 2004 - 2.449 aktiva). 290 av dessa är aktiva sträckflygare, vilket motsvarar 14 % av de aktiva. Av medlemmarna är 88 kvinnor (2004 - 81), vilket motsvarar 2,3% av det totala medlemsantalet.

Medlemsutvecklingen under den senaste 10-årsperioden framgår av diagram 5. Utvecklingen är oroväckande - klubbarna har förlorat hälften av sina aktiva medlemmar sedan mitten av 80-talet. Medlemsantalet är dock mycket osäkert. Enligt förbundets röstlängd är antalet aktiva medlemmar 2.678. Återigen brister det i klubbarnas rapportering.

Antalet utfärdade FAI-sportlicenser var under året 872.



**Diagram 5. Antalet medlemmar 1996-2005 (Members 1996-2005, total and active)**

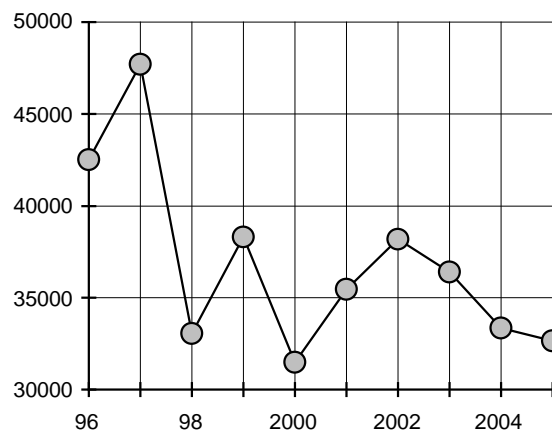
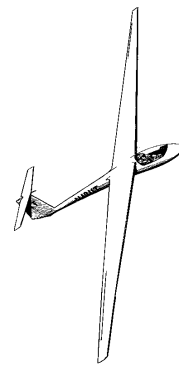
## Flygtid och antal flygningar

Den rapporterade totala flygtiden under 2005 var 32.639 timmar och 51.673 flygningar. Motsvarande siffror för 2004 var 33.335 timmar och 52.165 flygningar. Således en liten minskning av flygtiden igen. Flygtiden under utbildning var 5.691 timmar och antalet skolflygningar var 16.928 (2004 - 6.235 timmar och 17.633 skolflygningar).

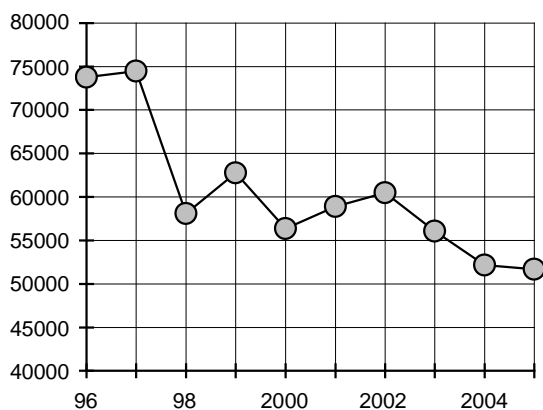
Flygtid och antal flygningar fördelar sig på flygplankategori enligt tabell 4. Diagram 6-8 visar flygtid, flygningar och flygtid under utbildning den senaste 10-årsperioden.

**Tabell 4. Flygtid och antal flygningar fördelat på flygplanskategori (Hours and launches. Bergfalke, motorglidare, two-seaters and single-seaters)**

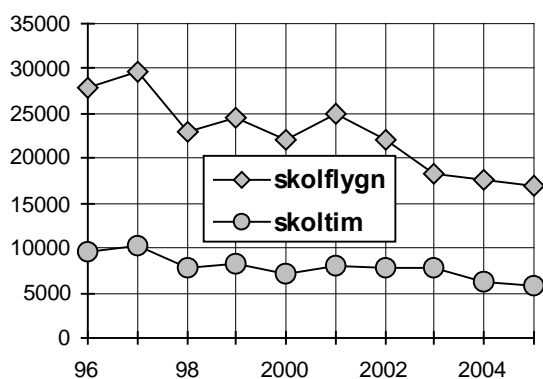
	Bergfalke	Motorsfpl inkl TMG	Övriga DK-sfpl	EK-sfpl
Antal fpl	40	90	78	243
Flygn	3 543	20 796	17 985	9 349
Flygtid	1 371	9 229	9 183	12 856



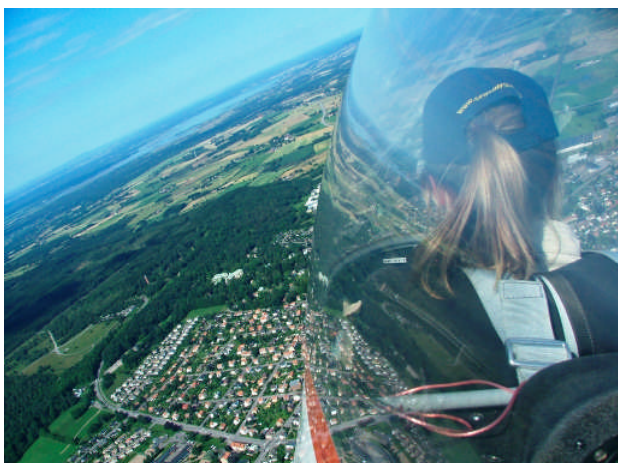
**Diagram 6. Flygtiden 1996-2005 (Flying hours 1995-2004)**



**Diagram 7. Antalet flygningar 1996-2005**  
(No of launches 1996-2005)

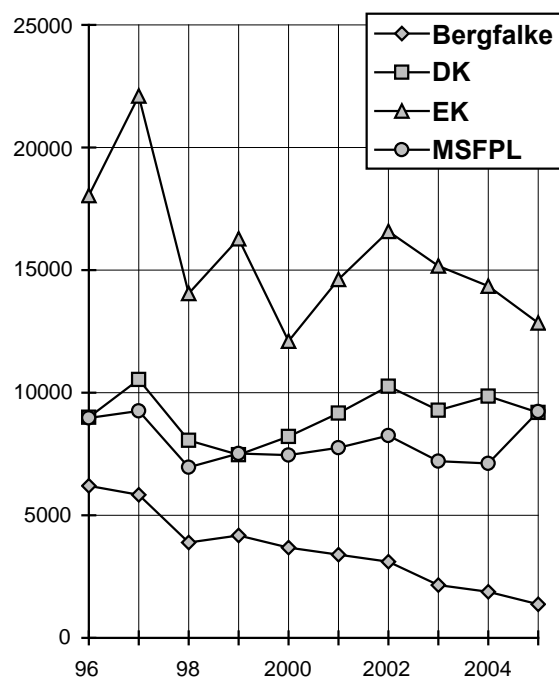


**Diagram 8. Flygtid och flygningar under utbildning 1996-2005**  
(Hours and launches during training 1996-2005)

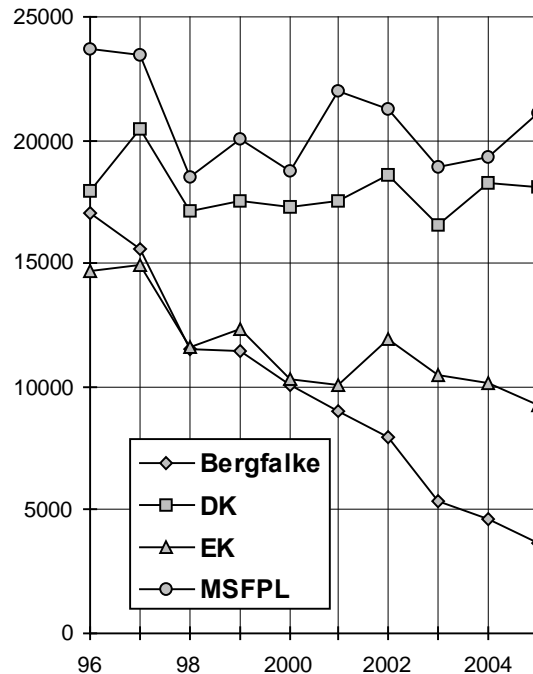


*Skolning med Bergfalke*

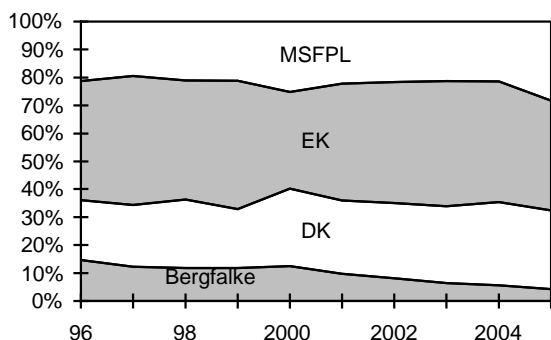
## Flygplanens utnyttjande



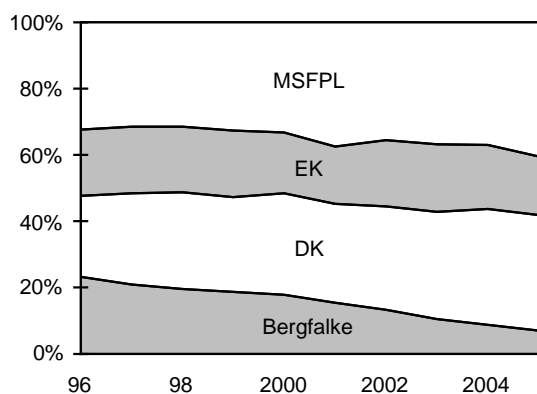
**Diagram 9. Flygtiden per flygplanskategori 1996-2005**  
(Flying hours per glider category 1996-2005)



**Diagram 10. Antalet flygningar per flygplanskategori 1996-2005**  
(No of launches per glider category 1996-2005)



**Diagram 11. Procentuell fördelning av flygtiden mellan motorseglare (MSFPL), ensitsare (EK), övriga tvåsitsare (DK) och Bergfalke 1996-2005** (Distribution of flight time between motorgliders (MSFPL), single seaters (EK), two seaters (DK) and Bergfalke 1996-2005)



**Diagram 12. Procentuell fördelning av flygningar 1996-2005** (Distribution of flights 1996-2005)

**Tabell 5. Flygtid och antal flygningar fördelat på flygplantyp** (Hours and launches for glider types.)

Flygplantyp	Antal i drift	Total flygtid	Totalt antal flygn.	Medel-värde flygtid	Medel-värde antal flygn.
304C	1	76	65	76	65
ASH-26E	2	245	106	122	53
ASH-25	1	260	142	260	142
ASH-25M	1	115	44	115	44
ASK-21	18	3 033	6 665	1 685	370
Astir CS	19	980	966	52	51
ASW-15	1	35	15	35	15
ASW-19	5	118	71	24	14
ASW-20	5	200	95	40	19

Flygplantyp	Antal i drift	Total flygtid	Totalt antal flygn.	Medel-värde flygtid	Medel-värde antal flygn.
ASW-22	1	47	16	47	16
ASW-24	5	311	216	62	43
ASW-27	3	219	61	73	24
Bergfalke II/55	11	374	1007	34	92
Bergfalke III	19	526	1572	28	83
Bergfalke IV	10	471	964	47	96
Bergfalke II/55M	1	3	4	3	4
Blanik	2	14	24	7	12
Cobra	1	11	12	11	12
DG-100/101	3	101	167	34	56
DG-300/303	6	491	539	82	90
DG-400	1	22	16	22	16
DG-500/505	8	1 273	2 292	159	286
DG-600	1	54	20	54	20
DG-600M	1	25	15	25	15
DG-800B	1	61	24	61	24
DG-1000	4	821	1 189	205	297
Discus	14	1 299	1 057	92	72
Discus 2	2	174	88	87	44
Discus 2T	2	162	47	81	23
Discus bT	1	55	23	55	23
Duo-Discus	3	446	454	149	151
Duo-Discus T	4	589	449	147	37
Fox	1	8	23	8	23
Foka	3	19	14	6	5
G103 Twin-Astir	22	2 388	5 345	108	243
G103 Twin IIIISL	1	142	99	142	99
Genesis	1	60	22	60	22
Glasflügel 304	4	128	96	32	24
Grob G109	8	1 145	2 696	143	337
Grunau Baby	1	2	4	2	4
H301 Libelle	1	51	21	51	21
Dimona	3	410	1005	137	335
Super Dimona	8	1 376	4 820	172	602
IS28B2	1	49	82	49	82
IS28M2	2	126	226	63	113
Jantar Std	7	610	312	87	45
Jantar Std 2 & 3	7	161	103	23	15
Janus B & C	5	385	528	77	106

Flygplantyp	Antal i drift	Total flygtid	Totalt antal flygn.	Medelvärde flygtid	Medelvärde antal flygn.
K8B	15	370	457	25	30
Ka6CR	6	153	168	25	28
Ka6E	1	26	33	26	33
Kestrel 19	1	4	3	4	3
Kranich	1	7	14	7	14
L13 Vivat	1	51	131	51	131
LS1	7	362	200	52	28
LS3	8	339	217	42	27
LS4	14	1 114	842	80	60
LS6	10	773	416	77	42
LS7	5	376	230	75	46
LS8	13	1 332	794	102	61
Marianne	2	152	215	76	2
Mini-Nimbus	2	71	34	36	17
Mistral	1	27	24	27	24
Monet Mone-rei	1	6	12	6	12
Mosquito	2	169	51	85	26
Nimbus 2C	2	102	43	51	22
Olympia	1	24	18	24	18
Pegase	2	72	56	36	28
Phoebus A	1	37	33	37	33
PIK20	5	102	71	20	14
PIK20E	1	6	6	6	6
Pilatus B4	9	279	441	31	49
Pirat	4	44	57	11	14
Puchacz	5	314	913	63	183
PW-5	2	41	51	21	26
RF-4	1	52	80	52	80
RF-5	2	159	283	130	142
Salto	1	24	10	24	10
Samburo	1	205	776	205	776
SF25	36	3 594	9 488	100	264
SF26	1	9	8	9	8
SF27A	1	31	24	31	24
SF28	2	65	124	33	62
SF34	1	15	41	15	41
SG38	1	6	318	6	318
Slingsby T21	2	5	15	3	8
Slingsby T31	1	6	15	6	15
Slingsby T61	2	118	11	59	6
Specht	1	7	26	7	26

Flygplantyp	Antal i drift	Total flygtid	Totalt antal flygn.	Medelvärde flygtid	Medelvärde antal flygn.
Speed Astir	2	79	51	40	26
Std Cirrus	7	215	125	31	18
SZD-25A Lis	1	7	16	7	16
SZD-55	2	143	58	72	29
Taifun	1	30	69	30	69
Vasama	3	50	28	17	9
Ventus, A, C	8	555	275	69	34
Ventus 2	9	740	244	82	27
Ventus CM	1	167	45	167	45
Ventus 2CM	4	303	110	76	28
Ventus CT	1	69	26	69	26
Windex 1200	2	27	65	27	65

I ovanstående sammanställning har endast medtagits de flygplan som enligt klubbarnas rapporter flugits under året. Totalt har 451 segelflygplan utnyttjats. Av dessa är 40 Bergfalke, 89 motorseglare, 80 övriga DK-flygplan samt 243 ensitsiga segelflygplan. Klubbarna anmäler dessutom att en mängd flygplan ej flugits under året. Den genomsnittliga flygtiden, räknat på samtliga rapporterade flygplan, är 72 timmar och 115 flygningar (2004 var siffrorna 74 timmar och 116 flygningar).

## De mest utnyttjade flygplanen

**Tabell 6. De mest flugna segelflygplanen (The most flown gliders)**

Reg	Typ	Klubb	Tim	Flygn
ULI	DG-500	Kronobergs SFK	269	463
USG	ASK-21	Stockholms SFK	264	293
UGC	ASH-25	Eskilstuna FK	260	142
UNL	ASK-21	Uppsala FK	253	616
UMP	ASK-21	Eskilstuna FK	248	523
UKH	ASK-21	Stockholms SFK	248	405
UFY	ASK-21	Jönköpings SFK	246	456
UPZ	DG-1000	Stockholms SFK	243	166
UNP	DG-1000	Älleberg	239	435
UMY	DG-1000	Borås SFK	238	436
UNC	ASK-21	Älleberg	225	546
UMN	ASK-21	Falbygdens FK	209	768
UGA	Twin II	Ljungbyheds FK	203	482
UNH	ASK-21	Göteborgs SFK	202	559
UTV	DG-500T	Jönköpings SFK	202	286
UIF	DG-500T	Borås SFK	190	405
ULO	ASK-21	Örebro SFK	188	438
UGF	ASK-21	V Gästrike FK	184	337
UFR	ASK-21	Uppsala FK	183	423
UEF	Discus	Uppsala FK	179	159

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 20 flygplan är 223 timmar. För 2004 var motsvarande siffra också 223 tim.

**Tabell 7. De mest flugna motorsegelflygplanen (TMG)**

(The most flown Touring Motor Gliders)

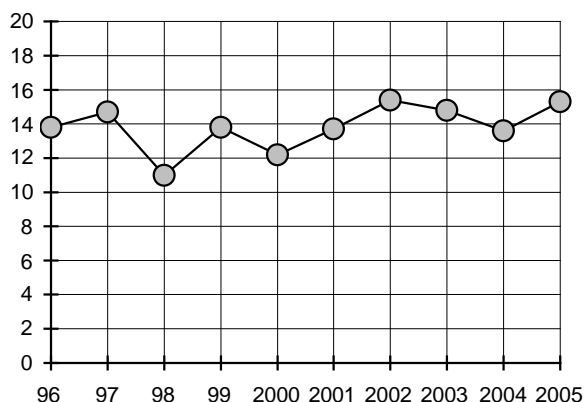
Reg	Typ	Klubb	Tim	Flygn
UAS	SF25	Avesta FK	327	916
TUU	SF25	Jönköpings SFK	287	580
UDH	Super-Dimona	Linköpings SFK	280	1208
UCD	G109	Borås SFK	280	566
UDG	Super-Dimona	Skövde FK	249	662
UAL	G109	Halle-Hunneberg	243	715
UAC	SF25	Siljansnäs FK	240	445
TUY	Dimona	Stockholms SFK	220	534
UBN	SF25	Umeå SFK	210	428
UCS	Samburo	Uppsala FK	205	776

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 10 motorseglare är 254 timmar. För 2004 var siffran 239 tim

**Tabell 8. De segelflygplan som flugit mest sträcka (Gliders with most flown XC km)**

Reg	Typ	Klubb	Km	Antal
D-5885	Ventus	Uppsala FK	12410	33
UML	Ventus CM	Örebro SFK	10695	45
UTC	ASW27	Landskrona FK	9473	22
UTA	Discus2T	Örebro SFK	8500	41
UPC	Ventus 2	Stockholms SFK	8452	26
USD	LS8	Siljansnäs FK	8051	28
UGC	ASH25	Eskilstuna FK	7455	27
UTG	Duo-DiscusT	Lidköpings FK	6464	30
UTK	ASH26	Västerås SFK	6284	26
UMO	Twin III SL	Ljusdals FK	5875	30

I diagram 13 visas flygtiden per aktiv medlem under 1996-2005.



**Diagram 13. Flygtid per aktiv medlem 1996-2005**  
(Flying time per active member 1996-2005)

## Flygsäkerhet

Under 2005 har endast 8 händelser klassats som haveri inom vår verksamhet. Detta är mer än en halvering sedan fjolåret och den lägsta noteringen någonsin. Tidigt under säsongen kunde man förvänta sig att det dåliga flygvädret helt enkelt påverkade haveriutfallet, dvs. mindre antal flygningar ger mindre haverier. Med facit i hand kan dock statistiken visa att verksamheten under året i stort kommit upp i samma nivå som 2004, vilket då även ger en halvering av haverifrekvensen.

Återigen drabbades Segelflyget av ett fatalt haveri. En motorseglare havererade efter en kort flygning där den tekniska undersökningen visade att skevroderstötstängerna inte var kopplade till hävarmarna i kroppen.

Som vanligt har de flesta av årets haverier inträffat vid landning, det är olyckor som har med faktorer som minuslandning, pluslandning, hård sättning och utlandning att göra.

Dock har vi en händelse som inträffade i samband med startfasen. I detta fall var det en pilot med passagerare som startade med en motorseglare för en flygning. Efter en trög start lättade till sist flygplanet, men piloten kände tidigt att det var något som var fel. Då höjden inte ökade och det var svårt att hålla farten avbröt piloten flygningen och genomförde en forcerad landning i banans förlängning. För att inte flygplanet skulle rulla rakt ut i flygplatsstaketet anlades en groundloop, dock skadades den ena vingen i samband med kollisionen med staketet. I detta haveri var det inledningsvis ett frågetecken vad som var orsaken till olyckan, motorn undersöktes utan att någon anmärkning kunde hittas, ingen direkt påverkan av vädret kunde göras etc. Senare visade det sig att ett vittne (flygplatspersonal) till händelsen kunde ge en värdefull ledtråd.

Vittnet var vid tillfället ute på "bansyn" och fick lämna banan på grund av att motorseglaren skulle starta. Han uppgav med stor tydlighet i sin redogörelse att han sett flygplanet passera på låg höjd med luftbromsarna utfällda och han tyckte det såg konstigt ut och följde med blicken flygplanet som steg mycket sakta över banljusen för att sedan försvinna utom synhåll.

Ett annat haveri, även detta med motorseglare, var en provlektion som bokstavligen spårade ur från början. Redan på planeringsstadiet gjordes flera fel och beslutet att genomföra en flygning med en passagerare till en närliggande kursgård och landa på en "driving range" för golf tillhör som bekant inte våra normala skolrutiner. Provlektionen skulle även genomföras vid en speciell tidpunkt vilket även separat skapade ett starkt krav på piloten.

Så förutsättningarna för en lyckad landning på det aktuella fältet var inte särskilt goda, och även under de mest

gymsamma omständigheter torde fältet anses som olämpligt för start och landning. Detta beroende på fältets längd och lutning, men i huvudsak på att det är omgärdat av hinder och hög terräng i samtliga riktningar utom från den aktuella landningsriktningen.

Vid det aktuella tillfället så var det låg molnbas och stark vind. Detta medförde att landningen genomfördes i en byig och turbulent sid- till medvind. Vid landningen passerades den tänkta sättningpunkten på för hög höjd och med för hög fart och när föraren beslutade att avbryta landningen fanns ingen annan utväg än att dra på full gas för att stiga och samtidigt försöka svänga brant åt ena hållet för att undvika hus och hinder i landningsriktningen. Höjden och farten var sedan för låg för att kunna undvika träd i utflygningsriktningen varvid flygplanet träffade träden och rollade runt på rygg och därefter slog ned i en sjö. Ett onödigt haveri som kunde ha slutat med två döda, men tack vare rådigt ingripande från personer på marken så räddade de föraren och passageraren från att drunkna. Händelser med en bakgrund som denna hör inte hemma i vår verksamhet och skapar endast negativ publicitet.

Under året har vi även haft två EK-haverier, båda händelserna har den gemensamma faktorn – minuslandning. I den ena fallet missbedömde eleven flygning på glidbana och slog i träd på kort final och i det andra fallet missbedömde eleven sitt landningsvarv och slog ned i en vägbank innan fältets början. Bidragande faktorer i dessa händelser var vädret med inslag av sjunkområden samt elevernas bristande erfarenhet.

### Analys

Vi har med årets få haverier en lägre haverifrekvens än tidigare år, men på ett 10 års perspektiv har vi en svagt ökande trend gällande haverifrekvensen, därför måste vi alla kämpa vidare för att kunna flyga säkert i framtiden och uppfylla våra kvalitetsmål. Det är svårt att göra någon analys på endast 8 haverier och hitta gemensamma faktorer för dessa. En tendens är tyvärr att antalet personskador och omkomna senaste 10 åren visar en liten ökning, vilket inte är bra. Alla haverier med personskador är oacceptabla och flygsäkerhetsarbetet med förebyggande åtgärder måste hela tiden fortgå. Så med ett aktivt arbete ska vi även få ned trenden i haverifrekvens och personskador under ett längre perspektiv.

Personskador	2005	2004	2003	2002
Fatala	1	1	0	1
Allvarliga	1	0	0	1
Lindriga	2	1	4	1

Materielskador	2005	2004	2003	2002
Totalhaveri	2	1	0	1
Omfattande	1	7	7	7
Begränsade	5	7	7	8
Propeller	0	2	1	3

Typ av flygning	2005	2004	2003	2002
AFT	3	9	7	8
Tävling	1	1	3	2
RST	1	1	3	2
DK-skolning	1	2	0	4
EK-skolning	2	4	2	2

Faktorer	2005	2004	2003	2002
Utelandning	2	6	5	6
Ground-loop	0	5	5	4
Hård landning	1	3	2	4
Minuslandning	2	3	4	3
Stall/spinn	0	0	0	0
Fältförhållanden	1	3	3	2

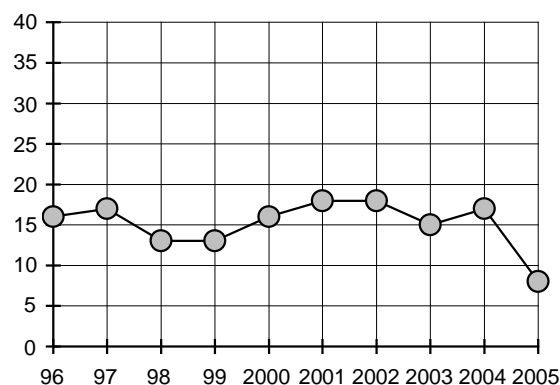


Diagram 14. Antalet haverier 1996-2005  
(number of accidents 1996-2005)

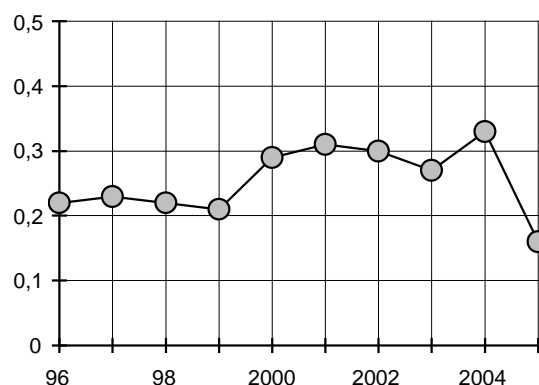
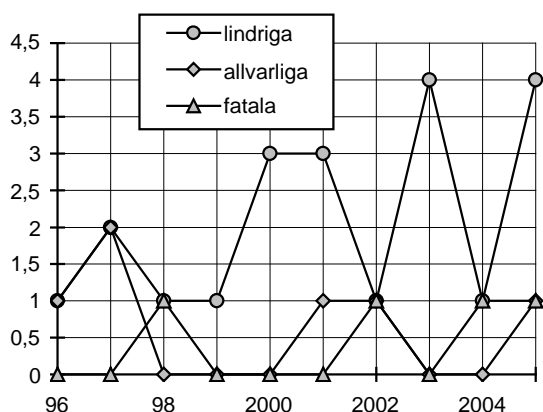


Diagram 15. Haverifrekvensen per 1.000 flygningar 1996-2005  
(Accidents per 1.000 flights 1996-2005)





**Diagram 16. Personskador 1996-2005** (Number of injuries 1996-2005)



*Molngata över Älleberg*

## Segelflygets centrala verksamhet

Rapporten avser tiden jan-dec. 2005

### Segelflygets styrelse

Under 2005 har följande personer ingått i styrelsen för Svenska Segelflygförbundet (suppleanter inom parentes):

ordförande:	Robert Danewid, Malmö
vice ordförande:	Christer Hård af Segerstad, Sthlm
ledamöter:	Teresa Toivonen, Eskilstuna
Regionrepresentanter:	
södra regionen:	Peter Holm, Lomma (Leif Nilsson, Kävlinge)
västra regionen:	Martin Ekdahl, Herrljunga (vakant)
östra regionen:	Magnus Forslund, Stockholm (Mika Saväng, Västerås)
mellersta regionen:	Kenneth Hensner, Motala (Jonas Lövgren, Linköping)
norra regionen	Bo Vikström, Älvsbyn (Björn-Olof Bengtsson, Gävle)

I styrelsens AU har Robert Danewid, Christer Hård af Segerstad, segelflyginspektören och chefsinstruktören ingått. Robert Danewid har fungerat som ”företagsledare” medan Christer Hård af Segerstad har fungerat som förbundskassör.

Styrelsen har under året haft fyra protokollförda möten medan AU haft ett protokollfört möte. Det mesta av styrelsens kommunikation sker via e-post.

### Personal

Under året bestod Segelflygets personal av nedanstående personer (omfattningen av tjänsterna är 100 % där ej annat anges).

Förbundets verkställande ledning har utövats av Robert Danewid, Christer Hård af Segerstad och Henrik Svensson

#### Tillsynskontoret:

Segelflyginspektör	Henrik Svensson
Assistent	Ann-Lis Olsson

#### Ällebergskontoret:

Chefsinstruktör	Anders Blom (80 %)
Teknisk chef	Mikael Larsson (25 %)
Klubbsupport	Anders Haglund
Försäljning/adm.	Maria Karlsson
Ekonomiassistent	Annbritt Bergsten (sjukskriven) Vikarie Sven-Olof Nilsson
Förvaltare	Tore Bertilsson

### SELKO

Under året har Robert Danewid, Christer Engdahl och Kjell Magnusson ingått i Segelflygets luftrumskommitté, SELKO.

Robert Danewid ingår i EGU:s Airspace Group.

## **Tävlingskommittén – TK**

Anders Blom utsågs i januari som tävlingsansvarig, TA, för segelflygets tävlingsverksamhet. Anders har utsett Bernt Olofsson, Mattias Johansson och Kurt Holmberg att tillsammans med honom utgöra TK. Dessa har tillsammans utarbetat nya riktlinjer för landslagsverksamheten som införts i SHB.

De har även arbetat fram förslaget till uttagning av piloter till VM 2006. Gruppen har även tagit fram ett förslag till en träningsgrupp (kallad Träningspoolen) för alla SM-kvalificerade. Denna grupp kommer att starta upp under början av 2006.

## **Tidningen Segelflygsport**

Segelflygsport har under året utkommit med fyra nummer. Redaktör är Lennart Ståhlfors och Robert Axelsson är ansvarig utgivare. Dessutom har Gösta Arvastson ingått i redaktionskommittén.

## **Utbildningsgruppen**

Utbildningsgruppen består av Torleif Hiort (ordförande), Anders Blom (verkställande ledamot) och Henrik Svensson. Sakari Havbrandt adjungeras till gruppen.

## **Representation**

Göran Ax, har varit Segelflygets representant i Flygsportförbundets styrelse (Magnus Lindvall, Eskilstuna är suppleant).

Göran Ax var svensk representant i IGC (FAI International Gliding Commission) och Robert Danewid var "alternate delegate" i samma organ.

Robert Danewid är svensk delegat i European Gliding Union.

Vid det 33:e nordiska segelflygmötet i Danmark, i september månad, representerades förbundet av Robert Danewid, Christer Hård af Segerstad, Henrik Svensson och Anders Blom.

## **Tillsynskontoret**

Tillsynskontoret leds av segelflyginspektör Henrik Svensson. Under året har kontoret utfärdat 6 lärar- och 8 instruktörsbevis. Endast 7 ingenjörstekniker- och inga motorsegelflygtekniker har utfärdats. 284 lärar- och 71 instruktörsbevis har förlängts. Utfärdat 8 reparationstillstånd, samt 16- nya och förnyat 113 luftvärdighetsbevis. Vidare har kontoret utrett 7 haverier.

## **Besiktningingenjörerna**

Segelflygets besiktningingenjörer har till uppgift att bli utföra besiktning av flygmaterielen i flygklubbarna. Under året har 15 klubbar haft besiktning av flera eller enstaka flygplan. I regel genomförs dessa tillsammans med verksamhetskontrollerna.

54 segelflygplan har besiktigats varav 6 var exportbesiktningar.

Besiktningingenjörerna är:

Bengt Aronsson	Håkan Ljungberg
Ingemar Brottare	Rolf Lundberg
Lars Eliasson	Kjell-Åke Nilsson
Sakari Havbrandt	Lars-Inge Nilsson
Torleif Hiort	Henrik Svensson
Hans-Erik Jansson	Kurt Svensson
Mikael Larsson	

## **Flygsäkerhetsmännen**

Segelflygets flygsäkerhetsmän har till uppgift att leda flygsäkerhetsarbetet i regionerna, att informera klubbarna samt att vid behov biträda Segelflygets tillsynskontor vid haveriutredningar. Verksamhetskontroll har utförts i 12 klubbar.

Under året har ett arbetsmöte tillsammans med besiktningingenjörerna och flygsäkerhetsmännen genomförts.

Flygsäkerhetsmännen är:

Södra regionen:	Christer Engdahl Bo Forsberg Mattias Johansson Enno Jacobsson
Västra regionen: Mellersta regionen	Johan Hansson Per Christofferson Bengt Aronsson Hans-Eric Jansson
Östra regionen:	Sakari Havbrandt Torleif Hiort Rune Ingman Lars Jonsson
Norra regionen:	Stefan Oebius Åke Carlsson Roger Claesson
Hela landet:	Henrik Svensson Anders Blom

Mikael Larsson  
Anders Haglund

## Centrala flygkurser på Alleberg

38 elever har deltagit i de olika flygkurserna. Under året har följande kurser anordnats; en ATS-kurs med 8 deltagare, en AVA-kurs med totalt 5 elever, en IMC-kurs med 4 elever. En instruktörskurs, grund och en fortsättnings/lärarkurs. Totalt har det utbildats 4 instruktörer och 8 lärare.

Segelflyget har under året ägt följande flygplan:

SE-UNP	DG-1000S
SE-UNC	ASK 21
SE-THC	Bergfalke III
SE-THG	Bergfalke III
SE-TEY	Bergfalke III

Under icke kurstid har Segelflygets flygplan stått till klubbarnas förfogande. Här skall nämnas att DG-1000S har flugit 239 tim, varav 50 % ute i landets klubbar.

Flygtiden vid Allebergsskolan uppgick till 442 tim och 929 starter (att jämföras med 401 tim och 991 starter under 2004).



## Tekniska kontoret

Tekniska kontoret leds av Mikael Larsson som arbetar 25 %. Till sin hjälp har han Anders Haglund som under Mikael's ledning stöttar med tekniska frågor. Mikael har tillsammans med Henrik Svensson och Anders Haglund utbildat 7 st ingenjörstekniker

## Mayas shop

Ansvarig för Allebergs försäljning är Maria "Maya" Karlsson. Försäljningen drives under namnet "Mayas shop".

Försäljningen har under 2005 uppgått till ca 939.000 kr, därav delar och tillbehör ca 509.000 kr, samt böcker ca 337 000 kr och övrigt för ca 93.000 kr.

## Allebergsanläggningen

Förvaltare Tore Bertilsson har ansvarat för Allebergsanläggningen under 2005.

Gamla verkstaden har återigen fått tillbaka sina portar i södra delen. Portarna sattes igen under tidigt 80-tal för en carport vilket underlättade varmhållning vintertid. Arbetet med de portarna har gjorts med hjälp av Bertil Johansson, Söråker.

Under året har restaurangen drivits av Gerth Bragnå från Falköping.

## SVEDANOR

Under 2005 genomfördes två SVEDANOR-kurser, en IMC-kurs samt en AVA-kurs på Alleberg. Kurserna är ett samarbete med norska och danska segelflyget. Segelflygare från Danmark och Sverige deltog.

## Segelflygets Dag 21 augusti

22 klubbar deltog i denna aktivitet och totalt rapporteras att man gjorde 353 flygningar.

## Segelflyget på Internet

Segelflygets hemsida med adress [www.segelflyget.se](http://www.segelflyget.se) är mycket välbesökt. Flera nya länkar har kopplats till hemsidan under året.

Ansvarig för hemsidan - webmaster - är Christer Hård af Segerstad.

## Miljöfrågor

Lars Pettersson, Falköping, är förbundets miljöansvarige.

Under året har Segelflyget slutfört flera av åtgärderna i Allebergs miljöplan.

## Allebergs Segelflygmuseum

Museet hade under året ca 1.500 besökande, vilket är ca 150 mindre än förra året. De kom också från olika länder och världsdelar. Under sommarmånaderna har SVS medlemmar stått för guidningarna i museet, under lågsäsong i början och slutet har även segelflygets personal bistått vid bokade besök.

Till museiverksamheten får man räkna startbryggan. Under sommaren genomfördes återigen flera försök till starter från bryggan men vid varje tillfälle så satte vädret stopp för försöken med antingen östlig vind eller för svag vind.

Flygande Veteraner kom traditionsenligt med sin DC-3 till Falköping och besökte i samband med detta museet.

Verksamheten vid museet har under året präglats av ett gott samarbete mellan de tre inblandade parterna Falköpings Kommun, Svenska Segelflygförbundet samt Segelflygets Veteransällskap. Värt att nämnas i sammanhanget är ordföranden i stiftelsen för museet, Lars-Erik Kullenwall, samt Stiftelsens verkställande ledamot Rolf Algotson som båda har lagt ner ett avsevärt arbete på att få verksamheten att flyta på ett bra sätt.



## Tävlingar

Resultat från årets tävlingar har redovisats i Segelflygsport. Här nedan följer ett sammandrag.

### Viking Glide

#### 18-metersklassen

1.	Jeroen Verkuij	Nederländerna	3.310
2.	Hadraan van Nes	Nederländerna	3.193
3.	Patrick Stouffs	Belgien	3.138
4.	Petr Krjcirik	Tjeckien	2.956
5.	Makoto Ichikawa	Japan	2.869
6.	Pekka Uoti	Finland	2.669
7.	Gunnar Karlsson	Sverige	2.484
8.	Holger Eriksson	Sverige	2.415
9.	Matthias Hölzl	Tyskl.	2.003
10.	Henning Lassen	Norge	1.754
11.	Lars Olsson	Sverige	1.413

#### 15-metersklassen

1.	Giorgio Galetto	Italien	2.944
2.	Thomas Gostner	Italien	2.812
3.	Börje Eriksson	Sverige	2.754
4.	Mette S-Pedersen	Danm.	2.735
5.	Mikael Engström	Sverige	2.702
6.	Göran Ax	Sverige	2.681
7.	Stefano Ghiorzo	Italien	2.623
8.	Åke Pettersson	Sverige	2.550
9.	Anders Jacobsson	Sverige	2.401
10.	Patrik Dahlman	Sverige	2.279
11.	Hannu Nurmiranta	Finland	2.244
12.	Richard Swanström	Sverige	2.230
13.	Ulf Ringertz	Sverige	2.102
14.	Tonny Olsson	Sverige	2.046
15.	Rolf Wallin	Sverige	2.002
16.	Benny Orrsäter	Sverige	1.994
17.	Henrik Breidahl	Danm.	1.916
18.	Kjell Dalsheim	Sverige	1.783
19.	Ejvind Nyberg	Sverige	1.351
20.	Martin Ekdahl	Sverige	1.110
21.	Kjell Morberg	Sverige	1.020
22.	Peter Cutting	Sverige	952
23.	Öjvind Moe	Norge	943

#### Standardklassen

1.	Kristian Roine	Finland	2.574
2.	Mogens Hoelgaard	Danm.	2.498
3.	Timo Saarnimo	Finland	2.399
4.	Magnus Johansson	Sverige	2.315
5.	Ronny Lindell	Sverige	2.264
6.	Steinar Öksenholt	Norge	2.244
7.	Hans Larsson	Sverige	2.179
8.	Jan Mareth	Tjeckien	2.125
9.	Arne Boye-Möller	Danm.	2.093
10.	Ole John Aske	Norge	1.964
11.	Curt-Olle Ottosson	Sverige	1.955
12.	Jan-Ola Nordh	Sverige	1.802
13.	Rick Walters	USA	1.463
14.	David Muller	Nederländerna	1.321
15.	Jens Olav Berg	Norge	1.266

#### Openklass

1.	Uli Schwenk	Tyskland	3.520
2.	Holger Karow	Tyskland	3.387
3.	Ballarati/Mantica	Italien	3.379
4.	Markus Gäumann	Schweiz	2.840
5.	Dick Butler	USA	2.765
6.	Antti Lehto	Finland	2.733
7.	Erland Sörbye	Norge	2.610
8.	Friedemann/Spiegelberg	Tyskland	2.564
9.	Quintin/Owe Engström	Sydafrika	2.389
10.	Shinzo Takizawa	Australien	2.364
11.	Aaron Stroop	Australien	1.931

**EM****Open (20 deltagare)**

1.	Peter Harvey	England	10.968
2.	Russell Cheetham	England	10.849
3.	Gerard Lherm	Frankrike	10.635

**15-meter (22 deltagare)**

1.	Steven Raimond	Nederländerna	10.024
2.	Janusz Centka	Polen	9.856
3.	Leigh Wells	England	9.735
7.	Börje Eriksson	Sverige	9.346
9.	Göran Ax	Sverige	9.116

**SM i 15-metersklassen**

1.	Börje Eriksson	Uppsala	2.716
2.	Mikael Engström	Eskilstuna	2.666
3.	Göran Ax	Landskrona	2.643
4.	Åke Pettersson	Stockholm	2.523
5.	Anders Jacobsson	Arboga	2.389
6.	Patrik Dahlman	Eskilstuna	2.264
7.	Richard Swanström	Motala	2.204
8.	Ulf Ringertz	Eskilstuna	2.065
9.	Tonny Olsson	Stockholm	2.025
10.	Rolf Wallin	Stockholm	1.988
11.	Benny Orrsäter	Göteborg	1.975
12.	Kjell Dalsheim	Västerdalarna	1.747
13.	Ejvind Nyberg	Stockholm	1.336
14.	Peter Wlassics	Eskilstuna	1.174
15.	Martin Ekdahl	Herrljunga	1.110
16.	Kjell Morberg	Örebro	991
17.	Peter Cutting	Malmö	925

**SM i 2-sitsklassen**

1.	Gunnar Karlsson/Anders Ek	Örebro	5.258
2.	Tomas Jobs/Kjell Magnusson	Uppsala	4.987
3.	Jan Andersson/Bengt Karlsson	Lidköping	4.625
4.	Ulf Ringertz/Patrik Dahlman	Eskilstuna	4.358
5.	Glenn Lövgren/Roger Cato	Torsby	4.287
6.	Richard Wiklander/Peter Wangberg	Norrköping	4.228
7.	Jostein Tangen/Ragnhild Lindqvist,	Norge	3.720
8.	Erik Johansson/Clemens Brunstedt	Falbygden	3.570
9.	Bo Örnvinge/Ingemar Gustavsson	Falbygden	3.161
10.	Reno Filla/Bo Christensson	Eskilstuna	1.336

**SM i klubbklassen**

1.	Börje Gustavsson	Borås	4.629
2.	Staffan Ek	Linköping	4.383
3.	Per Carlin	Stockholm	4.365
4.	Per Westling	Skövde	4.047
5.	Andreas Kingbäck	Norrköping	3.559
6.	Marcus Glans	Norrköping	3.499
7.	Henrik Roos	Östersund	3.466
8.	Mats Romson	Uppsala	3.365
9.	Walter Hansson	Kronoberg	2.052

**SM i Standardklassen**

1.	Curt-Olle Ottosson	Ljungbyhed	910
2.	Gunnar Axelsson	Jönköping	882
3.	Ronny Lindell	Landskrona	846
4.	Jan-Ola Nordh	Örebro	829
5.	Niklas Lövgren	Torsby	651
6.	Bengt Larsson	Borås	631
7.	Magnus Hyllander	Uppsala	629
8.	Bengt Magnusson	Eskilstuna	627
9.	Björn Johansson	Malmö	610
10.	Hans Larsson	Uppsala	456
11.	Teresa Toivonen	Eskilstuna	437
12.	Anders Hansson	Göteborg	436

13.	Nils Gardell	Motala	396
14.	Peter Cutting	Malmö	372
15.	Magnus Johansson	Örebro	257

**SM i 18-metersklassen**

1.	Åke Pettersson	Stockholm	1.413
2.	Mikael Engström	Eskilstuna	1.089
3.	Anders Jacobsson	Arboga	1.048
4.	Gunnar Karlsson	Örebro	1.007
5.	Benny Orrsäter	Göteborg	974
6.	Lars Olsson	Torsby	962
7.	Ulf Ringertz	Eskilstuna	893
8.	Hans Ahlén	Stockholm	819
9.	Holger Eriksson	Västerås	748
10.	Peter Wlassics	Eskilstuna	699
11.	Rickard Swanström	Motala	665

**SM i avancerad flygning****Sportmanklassen**

1.	Ronny Eriksson	Ljusdal	
2.	Anders Trygg	Falbygden	
3.	Pekka Havbrandt	Eskilstuna	
4.	Ingemar Brottare	Borlänge	
5.	Lars Hagman	Stockholm	
6.	Ingemar Öbrink	V Gästrike	
7.	Daniel Ahlin	Motala	
8.	Gösta Lindblom	Falbygden	
9.	Johan Rasmusson	Uppsala	
10.	Clemens Brunstedt	Falbygden	

**Ungdoms-SM**

1.	Philip Altbark	Feringe	7
2.	Dean Davidovic	Landskrona	45
3.	Christian Johansson	Feringe	48
4.	Simon Quist	Halmstad	48
5.	Per Melkersson	Varberg	70
6.	Johan Lagerquist	Ö Sörmland	80
7.	Jimmy Bengtsson	Herrljunga	96
8.	Carl Ordeus	Stockholm	332
8.	Jonas Rosling	Stockholm	332
10.	Anders Olsson	Uppsala	352
11.	Joy Dahlbom	Skövde	366

**DM i Östra regionen****Klubb- och tvåsitsklassen**

1.	Patrik Dahlman	Eskilstuna	2.437
2.	Sakari Havbrandt	Eskilstuna	2.256
3.	Jari Hyvärinen	Örebro	2.028
4.	Elias Nyberg	Stockholm	1.730
5.	Urban Norrström	Ö Sörmland	1.670
6.	Lennart Jonsson	Ö Sörmland	1.341
7.	Stefan Oebius	Västerås	1.023
8.	Camilla Blomberg/Lars Sovin	Ö Sörmland	909
9.	Carl Carlin	Stockholm	418

**DM i Norra regionen****Klubbklassen**

1.	Ulf Jonsson/Ronny Eriksson	Ljusdal	979
2.	Kent Wattman/Lars-Erik Helmryd	V Gästrike	829
3.	Patrik Eriksson	Älvsby	551
4.	Mikael Dahlbom	V Gästrike	363

**15-metersklassen**

1.	Björn-Olof Bengtsson	V Gästrike	833
2.	Stefan Johansson	V Gästrike	592
3.	Lars Asplund	Älvsby	57

**DM i Mellersta regionen****15-metersklassen**

1.	Richard Swanström	Motala	1.000
2.	Mika Saväng	Västerås	930
3.	Rolf Wallin	Stockholm	917
4.	Olof Jonasson	Arboga	738
5.	Kjell Morberg	Örebro	701
6.	Patrik Dahlman	Eskilstuna	618
7.	Irve Silesmo	Örebro	605
8.	Juha Sippola	Linköping	238

**Standardklassen**

1.	C-O Ottosson	Ljungbyhed	938
2.	Jonas Lövgren	Linköping	607
3.	Conny Gustafsson	Örebro	566
4.	Nils Gardell	Motala	133

**Klubbklassen**

1.	Lars Jauring	Arboga	975
2.	Andreas Kingbäck	Norrköping	924
3.	Matias Robson	Västerås	843
4.	Per Lindström	Örebro	581
5.	Christian Ulltjärn	Linköping	427
6.	Johan Ersson	Eskilstuna	330

**DM i västra regionen****Standard, 15-meter, 18-meter, Openklass**

1.	Anders Hansson	Göteborg	3.540
2.	Ingemar Sjöholm	Borås	3.204
3.	Bengt Nilsson	Göteborg	3.198
4.	Martin Ekdahl	Herrljunga	3.068
5.	Björn Johansson	Malmö	2.886
6.	Peter Cutting	Malmö	2.857
7.	Björn Regnström	Göteborg	2.768
8.	Anders Blom	Skövde	2.409
9.	Bengt Larsson	Borås	2.079
10.	Hans Forsberg	Herrljunga	1.982
11.	Jan-Olof Karsson	Göteborg	1.648
12.	Malin Torell	Göteborg	582

**Klubb-/2-sitsklassen**

1.	Börje Gustavsson	Borås	3.812
2.	Benny Orrsäter	Göteborg	3.558
3.	Hans Folkesson	Linköping	3.312
4.	Henrik Svensson	Herrljunga	2.876
5.	Erik Ottosson	Herrljunga	2.665
6.	Roland Sjöstrand	Herrljunga	2.439
7.	Piotr Schöld	Herrljunga	2.297
8.	Ingemar Landqvist	Herrljunga	2.193
9.	Håkan Linnås	Halle-Hunneberg	1.442
10.	Peter Olsson	Göteborg	1.289

**DM i Södra regionen**

1.	Georg Sipos	Kronoberg	312
2.	Walter Hansson	Kronoberg	233
3.	Gunnar Axelsson	Jönköping	203
4.	Björn Johansson	Malmö	33
5.	Hannes Wemming	Kronoberg	17
6.	Martin Welinder	Kronoberg	14
7.	Mikael Karlsson/Tapani Pitkänen	Pitkänen	
		Kronoberg	12
8.	Peter Cutting	Malmö	9

**Rikssegelflygtävlingen****Svensk mästare i lag**

Stockholms SFK

**10-mannalag**

Ljusdals FK

**3-mannalag, höjd**

Älvsby FK

**3-mannalag, distans**

Stockholms SFK

**3-mannalag, hastighet**

Uppsala FK

**Svensk mästare i segelflygkombination**

Bengt Aronsson, Falbygden SFK

**Svensk mästare i höjdflygning**

Lowe Stöckel, Älvsby FK

**Svensk mästare i distansflygning**

Åke Pettersson, Stockholms SFK

**Svensk mästare i hastighetsflygning**

Bo Havén, Uppsala FK

**Segelflygkombination, klass I**

Ulf Jonsson, Ljusdals FK

**Segelflygkombination, klass II**

Anders Andersson, Ljusdals FK

**Segelflygkombination, tvåsitsklassen**

Åke Pettersson/Jan Mattsson, Stockholms SFK

**Höjdmomentet, individuellt, klass II**

Lowe Stöckel, Älvsby FK

**Distansmomentet, individuellt, klass I**

Ulf Jonsson, Ljusdals FK

**Distansmomentet, individuellt, klass II**

Anders Andersson, Ljusdals FK

**Distansmomentet, tvåsitsklassen**

Åke Pettersson/Jan Mattsson, Stockholms SFK

**Akkumulerad distans**

Bengt Göök, Örebro SFK

**Ackumulerad distans, klass I**  
Fredrik Konstenius, Malmö SFK

**Ackumulerad distans, klass II**  
Anders Andersson, Ljusdals FK

**Ackumulerad distans, tvåsitsklassen**  
Hans Folkesson/Kjell Folkesson, Lidköpings FK

**Hastighetsmomentet, individuellt, klass I**  
Ulf Jonsson, Ljusdals FK

**Hastighetsmomentet, individuellt, klass II**  
Kent Wattman, V Gästrike FK

**Hastighetsmomentet, tvåsitsklassen**  
Åke Pettersson/Jan Mattsson, Stockholms SFK

**Segelflygallsvenskan**  
Stockholms SFK

## **Divisionssegrare**

**Division 2 Norra**  
Älvsby FK

**Division 2 Södra**  
Örebro SFK

**Division 3 Norra**  
Ludvika SFK

**Division 3 Mellersta**  
Motala FK

**Division 3 Östra**  
Nyköpings SFK

**Division 3 Västra**  
Skövde FK

**Division 3 Södra**  
Malmö SFK

## **Övriga priser**

---

**Längsta distans, en flygning**  
(Urbans minnespokal)  
Åke Pettersson      Stockholms SFK      907,8 km

**Bästa höjdvinst i vågor, individuellt**  
(K-E Övgårds minne)  
Åke Svensson      Älvsby FK      5.970 m

## **Svenska rekord**

---

Under 2005 har Segelflygets styrelse godkänt två rekord satta inom Sverige.

**Allmän kategori, öppen klass**  
Lars Olsson, Torsby FK

Hastighetsflygning 300 km triangelbana  
Datum: 2005-04-23  
Hastighet: 131,84 km/h  
Distans: 303,4 km  
Flygplan: Ventus-2cxm

**Allmän kategori, 15 metersklass**  
Åke Pettersson, Stockholms SFK

Distansflygning, fri distans, 3 brytpunkter  
Datum: 2005-06-07  
Distans: 910 km  
Flygplan: Ventus-2b

## **Övriga utmärkelser**

---

**Danewid-cupen, årets ungdom**  
Marcus Glans, Norrköpings SFK

**Stålisfonden, årets lärare**  
Edmund Albinsson, NÖ Smålands FK

**Knalle-priset**  
(flest registrerade Silver-C under året)  
Eskilstuna FK

**Stor Grabb nr 28**  
Börje Gustavsson, Borås SFK

### Segelflygets klubbstatistik 2004-10-01--2005-09-30

Klubb	C-diplom	S-cert	Tot under utbildning	Varav under 20 år	silver-C	guld-C	diamant-C	sträck-tillstånd	IMC-tillstånd	AVA-grund	AVA-forts	Vinschbehörighet	totalt antal starter	total flygtid	starter under utbildn	tid under utbildn	motorsegel starter	motorsegel tid	vinschstarter	antal sträckflygare	antal tävlingsflygare	antal lärare	antal instrukt	antal tekniker	antal sträckflygn	antal km	antal utelandningar	totalt antal medlemmar	aktiva medlemmar	varav kvinnliga	DK-timmar lärare	DK-timmar instruktörer	
Arboga FK		1	4	2						1			361	340	97	33				6	3	2	1	46	9 935	7	24	20		22			
Arvika FK													44	27													5	4					
Avesta SFK		3	5							1	1		1 520	670	505							1					1	28	18				
Blekinge FK			1										209	148	24	24						1	1	1				10	9		25	12	
Borlänge FK													223	425	21	11						5	1	3	22	6 190		44	32				
Borås SFK													2 260	1 501	522	198				5	3	8	3	1	38	9 400	2	309	111	5	123	37	
Brännebrona FK													13	6													4	4					
Eskilstuna FK	5	8	4		3		7			6	3		2 244	2 011	983	273				28	10	21	2	4	173	29 387	11	357	159	8	144	101	
Falbygdens FK	3	3	4	3			1					1	1 878	815	569	152				9	5	8	4	4	14	2 372	1		47	1	96	21	
Feringe SFK		2	2										371	384	58	26						5		2							21		
Finspångs FK													0	0																			
Flyer 04		1											314	148	61	10												20	16				
Gagnefs FK													212	89														18	10				
Gotlands FK	1		5	2									579	315	259	97				8		3	1	3				38	33		43	40	
Göteborgs SFK									1	1	1		1 421	1 408											55	11 109	6						
Halle-Hunneby FK	1	1	9	2				1					1 156	459	540	160				2	1	2	2	5	5	847	2	68	50	2	57	72	
Halmstad SFK	4		9	4			1						572	193	260	64						7		2	3	250		51	37		100		
Hemavans FjFK													0	0																			
Herrljunga FK	3	3	3	1			3	1	1				1 350	939	418	156				12	7	7	2	6	69	11 160	12	102	59	4	115	6	
Härnösands FK			4	2									120	60	87	30						1	1	2				14	9	1	6	24	
Hässleholms FK		1	6	3									1 178	409	439	137						4	1					38					
Höganäs SFK													8	4								6						16	8				
Jönköpings SFK	3	1		2			6				2		1 789	1 337	393	187				11	3	5	1	1	54	7 829	8	110	59	1	247	5	
Kalmar SFK	3	2											856	266	133	88												41	37				
Karlsborgs FK													0	0																			
Karlskoga SFK													595	408	266	91				5		5	1	3	21	2 360		84	41	1	66	5	
Katrineholms FK		2	3										137	60	65	19						1						17	16				
Kristianstad SFK																																	
Kronobergs SFK	2	2	3		3		3				3		1 527	1 058	513	176				6	2	7	1	5	15	2 413	2	86	35	1	68	27	
Köpings FK	3		4										225	120	164	93						1	1		10	2 500		52	25				
Landskrona FK	7	7	1				3						1 212	833	647	198				9	3	7	3	2	59	20 721	10	239	60	5	103	17	
Laxå FK													16	17																			
Lidköpings FK	4	1											1 460	671	927	217				11	6	5	2		42	8 413		64	40				
Linköpings SFK	5		5	1									2 242	1 047	364	317						9	2		17	7 257	10	145	64				
Ljungbyheds FK	2	8	8	3	1		1	5	1	9			1 058	764	494	162				19	17	9			80	10 826	5	70	62	3			
Ljusdals FK													115	164	10	10				4	1	2		2	35	6 908		7			10		
Ludvika SFK		1	2	1									474	374	18	8						2		3	25	5 348		51	26		57		
Lycksele SFK													41	26	4	2						1						11					
Malmö SFK	5		10	3						2			1 862	837	635	187				6	4	4	2	7	69	13 718	11	105	59	2	153	4	



### Segelflygets klubbstatistik 2004-10-01--2005-09-30

Klubb	C-diplom	S-cert	Tot under utbildning	Varav under 20 år	silver-C	guld-C	diamant-C	sträck-tillstånd	IMC-tillstånd	AVA-grund	AVA-forts	Vinschbehörighet	totalt antal starter	total flygtid	starter under utbildn	tid under utbildn	motorsegel starter	motorsegel tid	vinschstarter	antal sträckflygare	antal tävlingsflygare	antal lärare	antal instrukt	antal tekniker	antal sträckflygn	antal km	antal utelandningar	totalt antal medlemmar	aktiva medlemmar	varav kvinnliga	DK-timmar lärare	DK-timmar instruktörer	
Mellansels FK			3	1									99	85	16	6						1						36	14				
Motala FK	2	1	3										676	421	355	130				10	2	5	1	3	24	3 958	9	84	41	1	59		
Munkfors FK													64	35	9	2						3						50	6				
N Upplands FK		1	1										313	129	102	26						1			1			15	15				
Norbergs FK													171	98														23	10				
Norrköping SFK													754	560	360	125						4	2	50	6 043	7					51		
Norsjö-Malå FK													0	0																			
Nyköpings FK													495	240	168	46						3			23	2 122		45	17	1			
NÖ Smålands FK	4	2	3	2				1					417	316	227	95						1			16	1 000	2	19	15				
Salaortens FK		1						1					187	103	97	33						1	2					25	11		26		
Veteransällskapet													46	16																			
SFK i Karlstad													820	368	255	83					4	7	2	2	10	2 200		168	63		102	4	
SFK Kiruna	2		2										264	147	153	59				3		3	1	1	6	750		21	18		56	10	
Siljansnäs FK													602	548	104	51				8	8	4			65	13 551	8		21				
Skövde FK	3	6	1										1 412	592	370	82				6		4			27	4 839	6	78	15	2			
Sollefteå FK			3										180	164	33	16				4		1	1	2				19	16		8	8	
Stockholms SFK	9	9	15		1		1	2		3	2		2 757	2 246	666	190				17	3	21	6	11	162	31 238	21	251	205	26			
Sundsvalls SFK		1	9	2									492	195	190	41				2	2	5		3				49	36		71		
Sunne FK		1											337	137	72	22						1	1										
Säffle FK													0	0																			
Söderhamns FK			1										375	168	20	5						2		1					10		37		
Torsby FK													233	252	2	1				8	4	2			46	9 986	2	19	17				
Umeå SFK		1	1										565	311	77	33						3						29	28				
Uppsala FK	8	5	15	1				5	3	2			2 415	1 681	1 130	409				16	6	13		7	111	29 250	10	111	93	3	298		
V Gästrikte FK		5	1					1					525	469	98	58				12	12	5	1	2	62	10 400	8	36	30		42	13	
Valbo FK	2	1	12	3									1 346	172	307	57				3		2						126	16				
Varbergs FK	2	3	4										465	200	178	62						3	1					40	24	3			
Västerdalarnas FK	5	1	5	1	1			2			2		842	540	377	129				7	1	3	1		30	7 127	1	35	2				
Västerås SFK	1	3	10	1				1					932	787	396	158				8	4	7	4	5	58	12 308	5	62	62	4	125	24	
Ålleberg	3								4	4	1		929	442	751	354						3	2		40	4 450	35				172		
Ånge FK													265	160	81	19				6		2		3				32	22		19		
Älvsby FK	2		10	2	1			1					815	610	215	63				9	2	5	2	3	28	5 366	5	66	52	4			
Ö Sörmlands FK	5	2	6	5									893	555	367	121				7	4	8	3	3	71	5 961	6	107	60	4	75	10	
Örebro SFK	5	2	9	3				1		3			1 270	1 453	276	89				23		8	3		1	28 550	10	129	64	6			
Östersunds SFK													70	101											5	741							
ej klubbansluten													5	5																			
<b>Summa</b>	<b>104</b>	<b>92</b>	<b>206</b>	<b>50</b>	<b>10</b>		<b>2</b>	<b>44</b>	<b>10</b>	<b>33</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>51 673</b>	<b>32 639</b>	<b>16 928</b>	<b>5 691</b>				<b>290</b>	<b>123</b>	<b>267</b>	<b>58</b>	<b>109</b>	<b>1 688</b>	<b>348 783</b>	<b>223</b>	<b>3 903</b>	<b>2 133</b>	<b>88</b>			