



Haveri med segelflygplanet SE-UNX

Statens haverikommission har beslutat att olyckan skall utredas enligt lagen om utredning av olyckor och delegerat till Segelflygförbundet KSAK att göra utredningen.

Fakta

Luftfartyg: registrering och typ	SE-UNX, Segelflygplan Rolladen Schneider LS8b
Tid	15/07/2004 kl 16:25 LT
Plats	Åker 1500m SO Sundbro
Typ av flygning	AFT
Väder	6/8 Cu/Cb, god sikt, 260°/10 kmh
Antal ombord	1
Personskador	Inga
Skador på segelflygplanet	Omfattande
Övriga skador	Ringa skador på grödan
Förarens:	
Ålder, certifikat	21 år, S-certifikat
flygtid totalt	402 tim
flygtid med segelflygplan inkl m-segelflygplan	84 tim
flygtid på typen	5 tim
flygtid senaste 90 dagarna	8 tim
flygtid senaste 30 dagarna	5 tim
flygtid på typen senaste 90 dagarna	5 tim

Händelseförlopp

Föraren avbröt sin flygning på låg höjd för att gå tillbaka till hemmafältet. Då höjden var för låg fick föraren landa på en åker nära fältet. Dock var denna åker ej lämplig varvid nytt fält valdes, men även detta verkade ej bra, så föraren började svänga på låg häjd. Samtidigt tog vingen i marken och initierade en gir. Flygplanet slog ner i ett dike.

Analys

Ingen

Sannolik haveriorsak

Forcerad utelandning.

Bidragande orsaker

Inga

Segelflygförbundet utlåtande

Inget

Västerås 8/2/2005

Utredningen utförd av:

Stefan Oebius

Flygsäkerhetsman