



## Haveri med segelflygplanet SE-ULL Dnr L-19/05

Statens haverikommission har beslutat att olyckan skall utredas enligt lagen (1990:712) om undersökning av olyckor och överlåter åt Segelflygförbundet att göra utredningen.

### **Fakta**

Luftfartyg: registrering och typ	SE-ULL, SZD 55-1.
Tid	2005-06-18
Plats	Tolånga, Skåne län 5539N 1343E
Typ av flygning	Sträckflygning
Väder	God sikt, vind 360 grader, 5-6 m/s 5/8 Cu, molnbas 900m
Antal ombord	1
Personskador	Inga
Skador på segelflygplanet	Landställsinfästning skadad, huvudstäl intryckt, ryggstöd skadat.
Övriga skador	Inga. Ingen miljöpåverkan
Förarens:	
Ålder, certifikat	30 år, S-certifikat, sträcktillstånd.
flygtid totalt	244 tim
flygtid med segelflygplan	219 tim, motorsegelplan 25 tim
flygtid på typen	17 tim
flygtid senaste 90 dagarna	20 tim
flygtid senaste 30 dagarna	4 tim
flygtid på typen senaste 90 dagarna	17 tim

### **Händelseförlopp**

Föraren utförde en sträckflygning med start från Sövde flygplats, ESMI.

I närheten av Tolånga, 7 km norr om Sövde flygplats, avbröt föraren sträckflygningen och påbörjade en utlandning.

Efter att ha valt ett landningsfält påbörjade föraren ett landningsvarv. Som sista hinder, passerades på finalen en kraftledning. Föraren höll under finalen, en lägre fart än den som anges i flygmanualen. Den låga farten räckte inte till för att göra en tillräcklig utflytning innan sättning. Sättning blev hård och landningsställsinfästningen samt landningsstället skadades.

### **Sannolik haveriorsak**

Föraren höll under finalen en lägre flygfart, än den i flygmanualen rekommenderade. Farten räckte inte till för att göra en normal utflytning, varvid sättningen blev hård.

**Bidragande orsaker**

Föraren upplevde att han valde utelandningsfält för sent. I kombination med att han passerade en kraftledning på finalen, anser föraren att detta påverkat hans koncentration och uppmärksamhet på farthållningen.

**Segelflygförbundets utlåtande**

Ingen

Såtenäs, 2005-10-24

Utredningen utförd av:

---

Johan Hansson  
Flygsäkerhetsman