



Haveri med segelflygplanet SE-UGR, 2004-08-01, Dnr L-32/04

Segelflygförbundet har beslutat att internutreda olyckan.

Fakta

Luftfartyg: registrering och typ	SE-UGR, Glasflugel 304B
Tid	2004-08-01 kl.12.50
Plats	Stöde flygfält, 6224N 01632E
Typ av flygning	Typinflygning
Väder	God sikt, vind 080°/ 3 m/s, 3/8 Cu, molnbas 1400m
Antal ombord	1
Personskador	Inga
Skador på segelflygplanet	Sprickor och intryckningar cockpitområde, huvlås skadat.
Övriga skador	Inga
Förarens:	
Ålder, certifikat	37 år, S
Flygtid totalt	120 h
Flygtid med segelflygplan	120 h
Flygtid på typen	2 h
Flygtid senaste 90 dagarna	4 h
Flygtid senaste 30 dagarna	2 h
Flygtid på typen senaste 30 dagarna	2 h

Händelseförlopp

Föraren utförde sin fjärde flygning med typen. Vid landningen användes ej full luftbroms, varför sättningen kom att ske något längre fram på fältet. Gräset var i detta område längre och kraftigare än på resten av fältet (kraftigare tillväxt). Under utrullningen kom höger vinge i kontakt med gräset, varpå den bromsades in, med en högergir som följd. Giren förstärktes och flygplanet kanade i en båge tills det stannade i ett dike längs fältkanten med bakkroppen kvar på fältet.

Analys

Flygplanet har ett något annorlunda luftbromssystem än de typer piloten hade tidigare erfarenhet av. Den kombinerade klaff/bakkantsluftbromsen har annorlunda beteende då man ändrar bromsutslag i utflytningsskedet. På grund av detta undviker man normalt större ändring av bromsutslag under utflytning de första landningarna. Landningen kom att ske i högt gräs, vilket alltid medför en risk för okontrollerbar gir om en vinge tar i gräset före den andra. Typen har måttlig skevroderverkan i lågfart med positivt klaffutslag, vilket kräver extra

uppmärksamhet vid utrullning. På grund av fältets ringa bredd (25 m) fanns små marginaler innan fältgränsen och intilliggande dike nåddes.

Sannolik haveriorsak

Olyckan orsakades av att flygplanet träffade ett dike under utrullning, efter att höger vinge vid landning tog i högt gräs med okontrollerbar gir som följd.

Bidragande orsaker

Långt gräs på landningsstråket
Förarens ringa erfarenhet av typen
Smalt flygfält

Segelflygets utlåtande

Det är av vikt att stråket hålls i gott skick på hela ytan.

Örebro 2005-03-04

Utredningen utförd av:

Bengt Aronsson
Flygsäkerhetsman