



Haveri med segelflygplanet SE-TZZ, 2004-07-08

Statens haverikommission har beslutat att olyckan skall undersökas enligt lagen om undersökning av olyckor och delegerar undersökningen till Segelflygförbundet

Fakta

Luftfartyg: registrering och typ	SE-TZZ, Alexander Schleicher ASW 20C
Tid	14:41
Plats	10 km NV Karlstad Fp
Typ av flygning	Tävlingsflygning
Väder	God sikt mer än 10 km, 10km/h vind, 1-4/8 molnighet (Cu)
Antal ombord	1
Personskador	Inga
Skador på segelflygplanet	Skada på höger skevroder samt höger/vänster klaff. Vingskalet på höger vinge över samt undersidan sprucket vid innersta gångjärnet för klaffen.
Övriga skador	Inga
Förarens:	
Ålder, certifikat	48 år, S-certifikat, A-certifikat, IMC-tillstånd, Sträcktillstånd.
flygtid totalt	679 tim
flygtid med segelflygplan	679 tim
flygtid på typen	223 tim
flygtid senaste 90 dagarna	12 tim
flygtid senaste 30 dagarna	10 tim 30 min
flygtid på typen senaste 90 dagarna	10 tim 30 min

Händelseförlopp

Under finalglidningen mot Karlstad flygplats kunde piloten inte få tillräcklig finalhöjd. Utan planerade för en utelandning 10 km NV om det tilltänkta målflygfältet. Piloten planerade att landa på ett stort fält som bestod av en växande gröda, en slagen vall samt en växande vall. Fältet hade en telefonledning vid ena ändan samt bebyggelse med trädhinder i den andra ändan. Det fanns emellertid ett parti vid bebyggelsen där trädhindret var bortröjd. Piloten planerar att lägga landningens final över bebyggelsen. Finalen blev då något sned i förhållande till den slagna vallen. Så piloten var tvungen att lägga en stor del av slutskedet av finalen över den växande grödan. Under utflytningen över den växande grödan droppade vänster vinge lite. Grödan tar tag i vänster vinge vilket orsakar en groundloop åt vänster. Flygplanet girar 180 grader och stannar ute på den slagna vallen. Efter landningen konstaterade piloten att inte all vattenbarlast i vänster vinge hade runnit ut. Det var ca 10-15 liter vattenbarlast kvar i vingen då piloten öppnade kranen för kontroll. Piloten trodde att allt vatten redan var dumpat långt tidigare under tävlingsbanan.

Analys

Piloten trodde att flygplanets vattenbarlast var dumpad under ett tidigt skede under flygningen. Detta medförde att piloten inte öppnade dumpningen av vattenbarlasten inför landningen. Eftersom vänster vinge innehöll ca 10-15 liter vatten var den vingen tyngre än högervingen. Vilket orsakade att flygplanets vänstervinge sjönk igenom lite tidigare än vad piloten var van vid. Vilket resulterade i att piloten missbedömde sättningspunkten av flygplanet.

Sannolik haveriorsak

Piloten missbedömde sättningspunkten vid landning på ett fält med växande gröda.

Bidragande orsaker

Flygplanet var inte i balans mellan vänster och höger vinge. Vilket orsakade att vänster vinge droppade ned tidigare än vad piloten var van vid under utflytningen vid utelandning..

Svenska Segelflygförbundet utlåtande

Vid utelandning är det alltid viktigt att förvissa sig om att vattenbarlasten är dumpad innan landning.

Eskilstuna 2005-01-18

Utredningen utförd av:

Rune Ingman, Flygsäkerhetsman