

Haveri med segelflygplanet SE-TMB

Statens haverikommission har beslutat att olyckan skall undersökas enligt lagen om undersökning av olyckor och delegerar undersökningen till Segelflygförbundet.

Fakta

Luftfartyg registrering och typ	SE-TMB Scheibe SF-25
Tid	2004-06-09 kl 18:40
Plats	Midlanda flygplats
Typ av flygning	AFT
Väder	Vind 140 grader, 24 km/h CAVOK + 13 grader C
Antal ombord	2
Personskador	Inga
Skador på flygplanet	Båda propellerspetsarna avslagna ca 10 cm från spetsarna.
Övriga skador	Inga
Förarens, ålder, certifikat	41 år, segelflygcertifikat
flygtid totalt	208 h
flygtid med m-segelflygplan	81 h
flygtid senaste 90 dagarna	12 h
flygtid senaste 30 dagarna	2 h
flygtid på typen senast 30 dagarna	1 h

Händelseförlopp

Föraren utförde en normal flygning men fick vid landningen två studsar. Den andra studsen blev högre och vid landningen tog propellerspetsarna i marken varvid spetsarna gick av.

Sannolik haveriorsak

Föraren har under utflytningen haft blicken riktad mot en punkt alltför nära flygplanet istället för mot banslutet (horisonten). Föraren har därvid inte kunnat erhålla de referenser som erfordras för att göra en bra utflytning och landning med utstallat flygplan. Efter den första studsens har korrigering inte kunnat göras varvid "galoppen" startats och en alltför låg nos har inneburit att propellerspetsarna fått markkontakt.

Bidragande haveriorsak

Förarens har under sin utbildning inte fått erforderlig kunskap om hur visuella referenser erhålls vid landning (utflytning).

Segelflygförbundets utlåtande

Inga rekommendationer.

Boden 2004-08-31

Utredningen utförd av:

Åke Carlsson
Flygsäkerhetsman