



SSF CAMO

Ifyllnadsinstruktion av underhållsprogram för segel och motorsegelflygplan

Gäller för AMP_segelflyg mall SSF CAMO_utgåva 1_2021_svensk text

Förkortningar som förekommer i dokumentet:

AMP	Aircraft Maintenance Program
MIP	Minimum Inspection Program
DAH	Design Approval Holder
TCDS	Type Certificate Data Sheets
AD	Airworthiness Directives
SB	Service Bulletin
SI	Service Instruction
ALI	Airworthiness Limitations Section
CMR	Certification Maintenance Requirements
TBO	Time Between Overhauls

Läshuvud

Börja med att dubbelklicka på läshuvudet för att fylla i titel, datum och revisionsnummer, du kan även ändra sidnumrering i detta läge. Stäng sedan läshuvud funktionen.

Titeln skall vara flygplanets registrering och sedan innevarande årtal för upprättande utan mellanslag (se AMP mall).

Tabell 1

I denna tabell anger du vilken registrering som avses, flygplanstyp, serienummer och ägare.

Flygplanstypen är den variant som finns beskriven i typcertifikatet (TCDS), tex: Duo Discus XLT är i TCDS Duo Discus T eller ASG 29 är ASW 27-18E i TCDS.

Tabell 2

Här väljer du vilket underlag du avser för ditt underhåll.

DAH, flygplanstillverkaren och komponenttillverkarens underlag som maintenance manual, SB, SI. Får inte vara lägre krav än i **MIP**.

MIP - är ett tillsynsprogram som kan användas om tillverkaren av flygplanet inte har tillräckligt detaljerade instruktioner för att uppfylla fortsatt luftvärdighet.

Tabell 3

I denna tabell anger du vilket underlag som du skall använda för att utföra ditt underhåll.

Det är instruktioner från flygplanstillverkaren, motor och propellertillverkare och övriga komponenttillverkare som kan vara, instrument, startkopplingar, fastbindningsremmar, magneter etc. Specificerade/detaljerade underhållsåtgärder från dessa underlag noteras i tabell 5a och 5b.

Tabell 4

I denna tabell anges om det finns andra underhållsuppgifter som skall beaktas utöver instruktioner från DAH eller MIP.



SSF CAMO

Tabell 5a och 5b

I tabell 5a skall eventuella repetitiva luftvärdighetsdirektiv (AD) noteras.

Aktuella gällande AD är obligatoriska att följa, kan vara engångsutförande eller repetitiva. Framgår av AD dokumentet.

I tabell 5b skall detaljerade underhållsuppgifter noteras som bygger på underlag från tabell 3 och 4 Årstillsyn, 100h, underhåll kompass, täthetskontroll av instrumentsystem, byte olja/ bränsleledningar, startkopplingar, fastbindningsremmar, motor och propeller etc.

Avvikelse från SB, tex. on-condition för motor, propeller, fastbindningsremmar.

Det skall även framgå vem som får utföra uppgifterna.

Tabell 6

Här fyller man i om man skall tillämpa pilotägare underhåll.

Den som skall vara pilotägare ansvarig skall inneha ett giltigt flygcertifikat för segelflygplan/motorsegelflygplan.

Tabell 7-8

Minst en årlig kontroll av underhållsprogrammet skall utföras för att säkerställa att de uppgifter som är angivna är relevanta och gällande.

Det kan även förekomma förändringar under pågående flygsäsong som berör underhållsprogrammet som exempel att det kommit en repetitiv AD.

Det är lämpligt att kolla igenom underhållsprogrammet innan man börjar med en tillsyn för att vara säker på att man har fångat upp alla tillämpliga åtgärder som skall utföras.

Det är alltid tråkigt att missa några punkter som kan påverka starten av en ny flygsäsong.

I tabell 8 redovisas vad som reviderats eller nyheter som förts in.

Vid revidering skall även dokumentets läshuvud ändras till rätt revisionsnummer.

Tabell 9

Underhållsprogrammet skall godkännas av ägaren till luftfartyget.

Privat eller klubbägt. Ägaren är den som finns angiven på luftfartygets Nationalitet- och registreringsbevis. För klubb skall aktuell firmatecknare i klubben godkänna och för privatägare är det ägarens namn som anges på Nationalitets- och registreringsbeviset.

Underhållsprogrammet skall enbart godkännas av ägaren enligt ovan och en kopia av AMP skall sändas till Segelflygets CAMO/CAO för kännedom och administreras i luftvärdighetsakten för luftfartyget.

Tabell 10

Extra bilagor som hör till aktuellt AMP skall noteras här.

Det kan vara individanpassade tillsynslistor, instruktioner för fortsatt luftvärdighet eller andra anvisningar som är aktuella och relevanta för att utföra underhållsarbeten på aktuellt luftfartyg.