

Personuppgifter

Namn	Personnummer
Utdelningsadress	Behörighet B-
Postnummer och adressort	Telefon arbetet/mobil
E-postadress	Flygklubb

OBS! Innan du fyller i rapporten – se sista sidan: Bilaga – Checklista med kontroll vad som behöver göras i samband med ifyllandet av konverteringsrapporten, samt verifierande av nationella krav. Till detta kan ytterligare två bilagor bifogas för ELA 1 samt nationella typer.

Innehåller följande nationell segelflygteknikerbehörighet

Markera behörighet	Nationell B-behörighet	Part 66L kategori	Möjlig begränsning (limitation)
<input type="checkbox"/>	Komposit	L1C: Segelflygplan	
<input type="checkbox"/>	Trä och duk	L1: Segelflygplan	
<input type="checkbox"/>	Trä och duk Motor	L1: Segelflygplan L2: Motorsegelflygplan	ELA 1
<input type="checkbox"/>	Trä och duk Komposit	L1: Segelflygplan L1C: Komposit Segelflygplan	
<input type="checkbox"/>	Trä och duk Komposit Motor	L2: Motorsegelflygplan L2C: Komposit motorsegelflygplan L1: Segelflygplan L1C: Komposit Segelflygplan	ELA 1
<input type="checkbox"/>	Komposit Motor	L2C: Motorsegelflygplan L1C: Segelflygplan	ELA 1

OBS! BM tekniker med endast motor kan inte konvertera till en 66L, utan behörigheten ska hanteras via pilotägarunderhåll för respektive luftfartyg.



**Personlig
konverteringsrapport av
nationell
segelflygteknikerbehörighet
till EASA 66L licens**

Sid 2(3)

Innehar behörighet som inte framgår av nationell teknikerbehörighet

Markera behörighet	Nationell behörighet	Part 66L kategori	Begränsning (limitation) som tas bort
<input type="checkbox"/>	ELA 1 flygplan	L2: Motorsegelflygplan L2C: Motorsegelflygplan	ELA 1

OBS! Denna behörighet ska styrkas med intyg i bilaga/or till konverteringsrapporten.

Sökande önskar få med nationella typer

Markera att ansökan görs enligt bilaga	Nationell behörighet
<input type="checkbox"/>	För nationella typer

OBS! Denna ansökan ska göras i bilaga till konverteringsrapporten.

Riktigheten av ovan lämnade uppgifter intygas

Ort och datum	Sökandes namnteckning
---------------	-----------------------

Segelflygets interna anteckningar

Ankomstkontroll av konverteringsrapport Alla data korrekta	Sign	SSF rekommenderar TS att utfärda 66L licens enligt ovan ifylld konverteringsrapport	Sign
Erforderliga dokument skickade till TS digitalt	Sign	Konverteringsrapport klar för arkivering	Sign
Anteckningar			

Bilaga - Checklista

Denna checklista kan användas som en kontroll vad som behöver göras i samband med ifyllandet av konverteringsrapporten.

Notera nedan vilka kopior som bifogas konverteringsansökan. Bocka av i resp. ruta.

Del	Konverteringskrav/ område	Förväntat bevis/krav/erfarenhet	Kontroll av sökanden	SSF intern kontroll
Del 1–3 gäller alla segelflygtekniker som konverterar till EASA 66L. Önskas borttagning av begränsning för ELA 1 luftfartyg ska även bilaga enligt del 4 bifogas. Önskas tillägg av nationella typer (Del-1/Annex-1) luftfartyg ska bilaga enligt del 5 användas.				
1	ID	Kopia på ID handling, pass, körkort etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Teknikerbehörighet	Kopia – giltig teknikerbehörighet (B-behörighet från Segelflyget)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	TS blankett TSL 7236	Ansökan Part-66 licens	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Bilaga med borttagning av begränsning för ELA 1 luftfartyg	Bestyrkt bilaga med borttagning av begränsning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Bilaga med tillägg av nationella luftfartyg	Bilaga med tillägg av nationella typer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Nedan underkategorier till L-certifikat.

L1C	Composite sailplanes	Segelflygplan av kompositmaterial
L1	Sailplanes	Segelflygplan
L2C	Composite powered sailplanes and composite	Motordrivna segelflygplan av kompositmaterial och ELA 1-flygplan av kompositmaterial
L2	Powered sailplanes and ELA1 aeroplanes	Motordrivna segelflygplan och ELA 1-flygplan

ELA 1 är motorflygplan med max 1200 kg.