



**Bilaga för tillägg av Del-1
(Annex-1) luftfartyg till
konverteringsrapport av
nationell
segelflygteknikerbehörighet
till EASA Del-66 L licens**

Sid 1(2)

Personuppgifter

Namn	Personnummer
------	--------------

Del-66 L licensen kan även utökas med luftfartyg som hanteras nationellt. Markera de nationella typer av segelflygplan och motorsegelare som du har erfarenhet från.

1. L1: Segelflygplan PIK 16 C Vasama <input type="checkbox"/> SG 38 <input type="checkbox"/> Slingsby T-21 <input type="checkbox"/> Slingsby T-31 <input type="checkbox"/> Grunau Baby II B <input type="checkbox"/> EON-Olympia <input type="checkbox"/> DSF Olympia <input type="checkbox"/> Anfänger <input type="checkbox"/> SGU 2-22 <input type="checkbox"/> DSF Kranich <input type="checkbox"/> Specht <input type="checkbox"/> Schleicher Ka 2 <input type="checkbox"/> Siebert Sie-3 <input type="checkbox"/>	2. L2: Motorsegelflygplan SF-24 Motorspatz <input type="checkbox"/> AV 22 Fauvel <input type="checkbox"/> Slingsby T61 <input type="checkbox"/>
3. L1C: Segelflygplan (komposit) LAK-17 MINI (UL-S) <input type="checkbox"/> Silent-2 (UL-S) <input type="checkbox"/>	4. L2C: Motorsegelflygplan (komposit) LAK-17 MINI T (UL-S) <input type="checkbox"/> LAK-17 MINI FES (UL-S) <input type="checkbox"/> Silent-2 Electro (UL-S) <input type="checkbox"/> Pipistrel TAURUS M (UL-S) <input type="checkbox"/> Pipistrel TAURUS Electro (UL-S) <input type="checkbox"/> Pipistrel SINUS (UL-S) <input type="checkbox"/>

Ovan nationella typer bestyrkes av Segelflyget (SSF)

Bestyrkes av SSF Segelflyginspektör/Teknisk chef	Namn/teckning
Ort och datum	Namn/förtydligande



**Bilaga för tillägg av Del-1
(Annex-1) luftfartyg till
konverteringsrapport av
nationell
segelflygteknikerbehörighet
till EASA Del-66 L licens**

Sid 2(2)

För ELA 1 luftfartyg kan motsvarande flygplan som hanteras nationellt utökas till Del-66 L. Om erfarenhet finns och sökande har fyllt i bilaga för ELA 1 luftfartyg kan även nationell typ läggas till. Ange typ/er som du har erfarenhet från. (Tex. PA-18 Super-Cub)

Nationellt flygplan (<i>Max 1200 kg MTOW</i>)	
Ange typ:	Ange typ:
Ange typ:	Ange typ:
Ange typ:	Ange typ:

Del-66 tekniker som bestyrker ovan typer ska själv ha den behörigheten för aktuellt luftfartyg. Nedan ska Del-66 tekniker bestyrka. Det finns utrymme för två tekniker att bestyrka om första inte har behörigheten.

Riktigheten av ovan lämnade uppgifter intygas

Ort och datum	Sökandes namnteckning
---------------	-----------------------

Nedan kan Del-66 tekniker för flygplan bestyrka nationella typer.

Bestyrkes av tekniker (Del-66)	Teknikers namnteckning
Ort och datum	Namnförtydligande

Bestyrkes av tekniker (Del-66)	Teknikers namnteckning
Ort och datum	Namnförtydligande