

Farmarungdomsutbildning – Flygläger för ungdomar

Start och slutdatum

Lördag den 3 juli till lördag den 10 juli. Söndag den 11 juli är reservdag.

Ansvarig, mobil och e-post

- Henrik Svensson, Segelflyget, telefon 070-712 27 93, mejl henrik.svensson@segelflyget.se
- Lars-Christer Andersson, KSAK, telefon 076-131 46 46, mejl lars-christer@ksak.se

Projektsammanfattning här inkluderas en koppling till vilket effektmål det handlar om

För att stötta föreningarna så erbjuds nationella introduktionsläger till att börja flyga, UL och segelflyg, under ett internat på Ålleberg. Ett koncept som skall växa till regionala läger på sikt, från norr till söder 20-30 kombinationsklubbar Segel/Motor (UL).

Effektmål: Flygsport är en växande idrott som får med fler 13-25 åringar

- Rekryteringsaktiviteter som genomförs av föreningarna och stöttas av grenförbunden, Segelflyget och KSAK Motorflygförbundet
- Skapa en samverkansmodell med andra aktörer ex FFK Ungdom (tid. Young pilots), flygscouterna, e-sportförbundet samt lokala idrottsorganisationer

Bakgrund, syfte och mål

Segelflyget och KSAK Motorflygförbundet har satt fördelar med att kombinera dessa två discipliner som skapar kanske den bästa grunden för en blivande pilot. Projektet är en pilot om 2 år för att därefter skapa en hållbar farmarintroduktion och rekrytering till segel- och motorflygklubbar. Pilot 1 genomfördes på Ålleberg 2020 och Pilot 2 genomförs på Ålleberg 2021. Efter Pilot 2, ungdomsflyglägret, på Ålleberg juli 2021 kommer Segelflyget och KSAK Motorflygförbundet att ta fram utbildningsplan, måldokument och marknadsföringsmaterial till varje enskild och regional kombinationsflygklubb. Detta är ett stöd till medlemsföreningarna för att både påvisa för respektive individ att det finns fler flygintresserade ungdomar, men inte i alla föreningar vilket vi tror gör att fler stannar kvar. Det finns inte heller ett överskott på lärarresurser för introduktionsutbildning i våra föreningar. Varje deltagare kopplas till en medlemsförening beroende på vart de bor geografiskt. Exakt hur kopplingen och "överlämningen" till moderföreningen skall se ut kommer projektet forma.

Koncept

Internat om 7 dagar. Under lägerveckan på Ålleberg som består av praktisk och teoretisk utbildning och omfattas av 7 starter med segel och 7 starter med UL. En kursdag består av flygning, teoretisk utbildning samt flygplansvård och allmän föreningskultur. Eleven skolas fram till att kunna hantera flygplanet i enkelkommando från start till landning.

För att marknadsföra lägret samarbetar arbetar vi i första hand med respektive grenförbunds marknadsföringskanaler. Vi arbetar även med synergier med andra organisationer och forum. Bl.a. med lokala flygklubbar och organisationer, centrala organisationer som t ex. flygvapenungdom och FFK ungdom men även för modell och drönare.

Syfte:

- Väcka och bygga upp intresset för flygning (oavsett disciplin), sprida glädjen och kunskapen om flyg i föreningsverksamhet. Dessutom önskar vi ge alternativ till traditionell ungdomsidrott och visa att flyga är fantastisk och dessutom mycket allmänbildande
- Stärka den enskilda människan och föreningen som en naturlig plats för ungdomsflygläger
- Bygga ett färdigt koncept som paketeras i ett ungdomsflygläger att kunna genomföras av varje enskild regional flygklubb. Dvs vill säga att Segelflyget och KSAK-M tar fram ett "tryckt" material att kunna användas i ett standardiserat format för att skapa en hållbar ungdomskurs med rätt kvalitet i aspekter som flygsäkerhet, glädje och kunskap. Materialet infattas av kursplan, upplägg, instruktioner och marknadsföring.

Mål:

- Att 40% av deltagarna börjar flyga i sin förening inom 1-9 månader
- Att 50% tjejer och killar deltar i flyglägret
- Att 10 + 10 deltagare på ungdomslägren 2021, pilot 2 på Ålleberg. Möjlighet att utöka med det dubbla beroende på intresse och efterfrågan
- Att genomföra 1-2 nationella läger 2021
- Att bygga en plattform (kursplan, måldokument m.m.) för kombinationsflygklubbar om 10-30 regionala läger från norr till söder från och med 2022
- Att 2-4 fler föreningar LOK-redovisar än 2020

Jämställdhet

Segelflyget och KSAK Motorflygförbundet eftersträvar både fler tjejer och inte minst yngre målgrupper till vårt idrottsutövande. Genom att lyfta upp idrotts och rekreations som pilot och/eller yrke är till för alla, oavsett bakgrund, genus eller avvikande tillhörighet. Vi kommer att rikta marknadsföringen mot individen och inte till tillhörighet. Vidare ser vi redan idag att kommande utveckling av flyget med eldrift och användningsområden kan locka fler ungdomar till flygning än till traditionellt motorintresserade personer.

Genom marknadsföring i relevanta medier för generationer som 00- och 10-or oavsett kön eller tillhörighet är vår strävan till att få lika många tjejer som killar till våra ungdomsläger.

Tidsplan

Projektplanen för ungdomslägren är löpande om 12 månader. Marknadsföringen pågår i ca 9 månader, genomförandet görs under juli månad, utvärdering, sammanställning av resultat och justering till kommande läger görs under augusti till oktober. Uppstart av ungdomslägren med marknadsföring startar i november varje år.

Budget

Segelflyget och KSAK Motorflygförbundet ansöker om ett bidrag om 100 000 kr för att främst bygga färdigt konceptet samt ytterligare subventionera genomförandet.

BILAGA

Budget

Introduktionskurs till UL Segelflyg 2021

12 elever

Helpension 7 dagar

7 flygpass med UL/elev

7 flygpass med S/elev

	Per elev	Per kurs
Kostnad		
Mat och Logi elever	3955	
Funktionärskostnad	5486	
Logi funktionärer	1021	
Teorimtrl	1286	
Flygkostnad	7700	
Total kostnad	19448	233377
Intäkt		
Anmälningavgift	16500	198000
FSF stöd*	3000	36000
Summa	52	623

*FSF bidrag på 100 t kr - 36 t kr går till centrala kursen 2021 resterande till PR och framtida satsning i klubba resterande till PR och framtida satsning i klubbar