

## Protokoll 7/2015, §72 - §84

Fört vid sammanträde med FSF:s styrelse och ordförandekonferens den 30/11-1/12 2015, Novotel Al Barsha, Dubai, i samband med World Air Games

### Närvarande:

Bengt Lindgren (ordförande)  
Anders Åkvist (ledamot)  
Camilla Carlin (ledamot)  
Marcus Ekeroos (ballong)  
Narit Pidokrajt (fallskärm)  
Gunilla Sigurd (fallskärm)  
Per Andersson (hängflyg)  
Roland Brebäck (modell)  
Claes Wahlund (modell)  
Henry Lindholm (motorflyg)  
Lars-Göran Andersson (segelflyg)

### §72 Mötets öppnande

Ordföranden hälsade alla välkomna och öppnade mötet.

### §73 Val av sekreterare för mötet

*beslutades*

**att** välja Anders Åkvist till sekreterare.

### §74 Val av justeringsman att justera protokollet

*beslutades*

**att** välja Per Andersson och Camilla Carlin till justeringsmän.

### §75 Föredragningslistan godkändes

*beslutades*

**att** godkänna föredragningslistan.

### §76 Godkännande av protokoll

*beslutades*

**att** godkänna styrelsemötesprotokoll från 2015-09-10.

### §77 Rapport om aktuella händelser

#### §77a) Redovisning av resultatet

Behandlas under punkten Budget 2016.

#### §77b) Ge en framtidsbild

Grenförbunden inom FSF måste börja samarbeta i kontakter med myndigheterna. En start bör vara att samarbeta inom lufrumsfrågor.

RF kommer att begära att vi genomför tre utredningar; RFs struktur, Idrottslyftet, strategier.

#### §77c) Rapport från studieresa ungdomsläger Schweiz

Bengt och Carl von Rosen Johansson var i Schweiz i somras för att studera det stora ungdomsläget. Carl är projektledare för ett liknande läger i Sverige under sommaren 2016. Han har erfarenhet av att arrangera liknande läger i Young Pilots i samarbete med försvarsmakten. Målsättning är ett läger med 150 deltagare i samarbete med bl. a Frivilliga Flygkåren.

#### §77d) Invigning av FFK (Frivilliga flygkåren) nya lokaler i Västerås

FFK har nya fina lokaler i Västerås. Vi bör kunna utöka samarbetet med den organisationen för att locka fler ungdomar till flyget.

**§77e) Allmänflygsäkerhetsrådet**

För drygt ett år sedan startade allmänflygsäkerhetsrådet på initiativ av Transportstyrelsen. Rådet träffas kvartalsvis och diskuterar alla frågor inom flygsäkerhet för alla flygdiscipliner. Bengt har representerat FSF på dessa möten hittills. Även grenförbunden har varit representerade.

**§78 Kort presentation av verksamheten i respektive grenförbund****§78a) Ballong**

Förbundet har under året lagt oproportionerligt mycket tid på att diskutera hur elitstödet ska fördelas till de tävlande. Utveckling av tävlandet och pilotutbildning är fokus inom verksamheten.

**§78b) Fallskärm**

Flygning och tävling i tunnel är en växande verksamhet, vilket kan locka nya utövare, framförallt ungdomar till verksamheten.

**§78c) Hängflyg**

Förbundet har få men lokalt aktiva föreningar. Dessa är geografiskt spridda över landet. Svårt med tillgången på instruktörer på platser där nya utövare finns.

Förbundet utreder om nano-trike ska organiseras i förbundet. Om det blir så ska utbildningsmaterial tas fram.

**§78d) Konstflyg**

Ej närvarande

**§78e) Modell**

Förbundet arbetar med att styra upp organisationen och att göra en uppräckning inom ekonomisidan. Flyghöjder, luftrum och drönare är några områden som förbundet jobbar med.

**§78f) Motor**

Förbundet tappar medlemmar, men inte i den takt som befarades. Medlemmar tappar sina flygcert, men stannar kvar som medlemmar. Kansliet förbrukar stora resurser och man har börjat fundera på hur vi skulle kunna verka mer gemensamt inom FSF.

Henry rapporterade från diverse möten han varit på. Bland annat ett möte om doping. FSF behöver utse en dopingansvarig inom förbundet. Henry ansvarar för den medicinska delen, men någon behöver ansvara för den administrativa delen.

**§78g) Segel**

Förbundet har cirka 2200 medlemmar. En grupp har utsetts för att utreda vad en aktiv medlem är eftersom det inte är entydigt. Måste man vara aktiv pilot för att vara aktiv medlem?

Säkerhetsarbete och ekonomiarbete inom förbundet fortsätter. Intäkter från Transportstyrelsen minskar från år till år och 2018 kommer det att märkas i verksamheten. Dock är utmaningen hanterbar som det ser ut i dagsläget. Vissa tillgångar på Älleberg har avyttrats, bl. a hangarer och mark. Museets byggnad har överförts till stiftelsen som driver museet.

**§78h) Skärmflyg**

Ej närvarande

**§79 Anmälda beslutsärenden****§79a) Avgifter 2016**

Avgiften för 2015 är 250kr.

*beslutades*

**att** behålla årsavgiften för 2016 oförändrad på 250kr per förening.