

Verksamhetsberättelse 2020

Styrelse

Vid Stockholms Flygsporförbunds årsmöte den 18 mars 2020 valdes följande styrelse:

Ordförande: Björn Hårdstedt

Vice ordförande: Stefan Revestam

Ledamöter: Claes Bertenstam, Ingemar Boström, Lars Ekstedt, Mikael Hansson och Sanna Wijkander.

Styrelsen har haft tre sammanträden under året, ett livemöte i klubbhuset på tid. Barkarby flygfält och resten i videokonferens.

Aktiviteter

Stockholms Flygsporförbund har fortsatt arbetet från tidigare år, främst att stödja föreningarna i anläggningsfrågor. Med tim-arvoderad ordförande har vi nu resurser för sådant intressebevakningsarbete som inte ryms inom det ideella uppdraget – främst möten, besök och andra aktiviteter under dagtid, vilket avsevärt underlättat kontaktarbetet med myndigheter och andra parter vi för dialog med.

Liksom tidigare har ungefär en tredjedel av årets verksamhet handlat om anläggningar, en tredjedel om rekrytering och ungdomsverksamhet inklusive rapportering av LOK-stöd, och en tredjedel till interna processer, som samverkan med andra flygspororganisationer.

2020 får ses som ett mellanår där vi tagit ett steg tillbaka på vissa områden, och klivit fram på andra.

På motorflygsidan kan vi först konstatera att stödet till flygklubben i Vassunda med att ordna grusmassor till en förstärkning av flygfältet tyvärr ännu inte resulterat i något bygge, eftersom klubben bedömt proceduren med bygglov som alltför komplicerad.

När det gäller motorflyg har vi också tills vidare släppt arbetet för ett nytt allmänflygfält i Bro, huvudsakligen av två anledningar. För det första sprack alliansen med andra idrotter när främst bilsport valde att gå sin egen väg. Men för det andra var stödet från föreningslivet inom flygspor alltför svagt. Kvarvarande befintliga motorflygklubbar visar inte intresse eller tecken på kapacitet att driva ett nytt flygfält. Vi redovisade det långa arbetet för ett nytt allmänflygfält i Stockholm i en artikel i KSAK:s tidning Pilot Briefing i våras (den aviserades i fjolårets verksamhetsberättelse). Artikeln finns även på Stockholms Flygsporförbunds webbplats www.flygsport.se/stockholm.

När det gäller motorflygfält har vi släppt frågan till KSAK som torde ha bättre muskler. En tanke vi fortfarande leker med, är att Bromma Flygplats skulle kunna förvandlas till ett gemensamt beredskaps- och flygsporfält när linjetrafiken läggs ned, något som aktualiserats under året då pandemin nära nog uttraderat passagerarflyget på Bromma.

Och när vi berör Bromma, så har styrelsen under året diskuterat hur förkortade öppettider på Bromma, med längre tider av öppet luftrum, skulle kunna påverka samtliga flygsporgrenar positivt. Vid ett möte på Bromma som leddes av flygplatschefen fick vi faktiskt ett spontant besked att lördagsstängt skulle kunna bli verklighet i en nära framtid. En annan fråga med bäring på luftrum, är de många utvidgade R-områden som försvarar för ballongflyg. Här kan det finnas utrymme för aktiviteter under 2021.

Under året har stort fokus riktats mot de flygsporter som har en överlevnadspotential och faktiskt ökar i Stockholm, men som behöver stöd för att behålla och utveckla sina arenor. Och där har en insats under sommaren säkrat tillgången till Granholmstoppen som är en av de viktigaste backarna för skärm-, häng- och modellsegelflyg. Arbetet och det kritiska mötet på plats i augusti med en förvaltningsöverskridande delegation från Stockholms stad och Stockholmsidrotten beskrivs på vår webbplats. Resultatet av arbetet är att flygsportföreningarna på Granholmstoppen efter en tid av osäkerhet (orsakad av bortglömda löften och dålig dialog internt på Stockholms stad) nu har etablerat en slags rådighet när det gäller verksamhet och skötsel. Processen får nog ses som en bra mall för hur vi kan agera och stödja föreningar som har problem med sin anläggning.

Under senhösten har anläggningsprojektet i Botkyrka, med två backar i gamla grustäcker för skärm-, häng- och modellsegelflyg, intensifierats. I Hamra finns tankar om ett stort idrottscenter och där är vi med, medan det i Uttran gäller att arbeta in idén att behålla och bevara det tätortsnära flygstället. En informationsinsats har riktats till ett stort antal berörda politiker och tjänstemän, och även intressen inom berört näringsliv.

Vårt största projekt – ett flygsportcenter i Barkarby-Hägerstalund, tidigare Barkarby flygfält – rullar på. Pga. pandemin har flera av föreningarna på Barkarby dragit ned eller helt pausat flygverksamheten på Barkarby, men lokalerna rustas successivt upp och området håller på att återställas från den tillfälliga deponin av massor från bygget av Förbifarten. Det är glädjande att allt fler föreningar använder Barkarby. Swedish Ultraflyers har t.ex. förlagt stora delar av sina teorikurser till EAA-huset, och det betyder att det ofta är flygsportare i farten på området.

Barkarby Flygsportcenter är en flygsportmiljö för i första hand skärmflyg, hängflyg, modellflyg och ballong. När de stora infrastrukturprojekten i området avslutas finns förutsättningar för mer. Det vore ingen omöjlighet att hoppa fallskärm och segelflyga i området, åtminstone som uppvisning vid enstaka tillfälle, för att synas i bebodda trakter.

Pga. pandemin har föreningsbesöken legat på sparlåga, men från i höstas redovisas alla besök på vår webbplats. Först ut var Mäläröarnas Modellflygklubb.

Vi har varit närvarande vid samtliga möten för specialidrottsdistrikt (SDF) på Stockholmsidrotten, däribland anläggningskonferensen i november där Björn och Stefan deltog. Under hela året har möten hållits med SDF-ordföranden och Stockholmsidrotten för att stämma av situationen för idrotten i pandemin.

Den undersökning som inleddes om förbundets gränser har fortsatt. Stockholms Flygsportförbund har av historiska skäl samma gränser som idrottsdistriktet, vilket är Stockholms län minus två kommuner i norr (Sigtuna och Norrtälje) som tillhör Upplandsdistriktet, och två kommuner i söder (Södertälje och Nykvarn) som tillhör Södermanland. I dessa kommuner finns föreningar som har eller önskar ha ett närmare samarbete med Stockholms Flygsportförbund. Dessutom är länsgränserna alltmer irrelevanta för flygsport i Mälardalen. T.ex. så har åtminstone fyra betydande stockholmsföreningar sina anläggningar i Uppland, och många stockholmare är medlemmar i föreningar med hemvist och anläggningar i Södermanland. Samtal har förts med RF-SISU Stockholm och med Svenska Flygsportförbundet i frågan, och även med företrädare för de inaktiva flygsportdistrikten i Uppland och Sörmland om former för samverkan. En utvidgning av flygsportdistriktet är en tänkbar väg. Utredningar som Svenska Flygsportförbundet gjort två gånger, 1981 och 1998, har föreslagit sammanslagning till större distrikt, utan att det skett någon annan förändring än den papperskonstruktion ”Flygsportregioner” som hittills inte fått ett verkligt innehåll. Åsikten inom Stockholms Flygsportförbunds styrelse har under året varit att en utvidgning till länsgränsen är angelägen, men att en sammanslagning med granddistriktet tills vidare inte är önskvärd.

Som en del av vårt stöd till föreningarna skedde en omfattande rundringning under senhösten till alla föreningar som haft möjlighet att söka ett bidrag på 3 000 kr för verksamhet för 65+ medlemmar. Informationsinsatsen fick ett gott gensvar, och ett flertal av de föreningar som kunde har också sökt stödet. Vi har också passat på att peppa för rekrytering av unga aktiva och rapportering av LOK-stöd. Det är idag bara en handfull av distriktets flygsportföreningar som rapporterar LOK-stöd.

Det kom inga bidrag till fototävlingen trots bred information i sociala media. Vi laddar om för nästa år och hoppas på större intresse då. Bidragen ska skildra flygsport i Stockholmsområdet.

Ekonomi

Förbundet gjorde ett överskott på 7 490 kr under året vilket förklaras av extra projektstöd från Svenska Flygsportförbundet och förhinder att genomföra en del verksamhet pga. pandemin. Av intäkterna på 40 tkr kommer 30 tkr från Stockholmsidrottens SDF-stöd, medel som ursprungligen kommer från Region Stockholm, och 12 tkr från Flygsportförbundet för vårt informationsarbete.

Utgifterna består i år huvudsak av arvode till uppdragsarbete.

Tillgångarna vid årets slut var 102 895 kr.

Den ansökan om fondmedel som vi riktat till fonden för särskilda flygsportmedel har fortfarande inte behandlats av fondens ansvariga, vilket är mindre tillfredsställande. Vi har fortfarande förhoppning om att kunna få en förstärkning av ekonomin från fonden.

Stockholm i februari 2021

Styrelsen för Stockholms Flygsportförbund