

## SMFF:s infoblad nr 5 2021

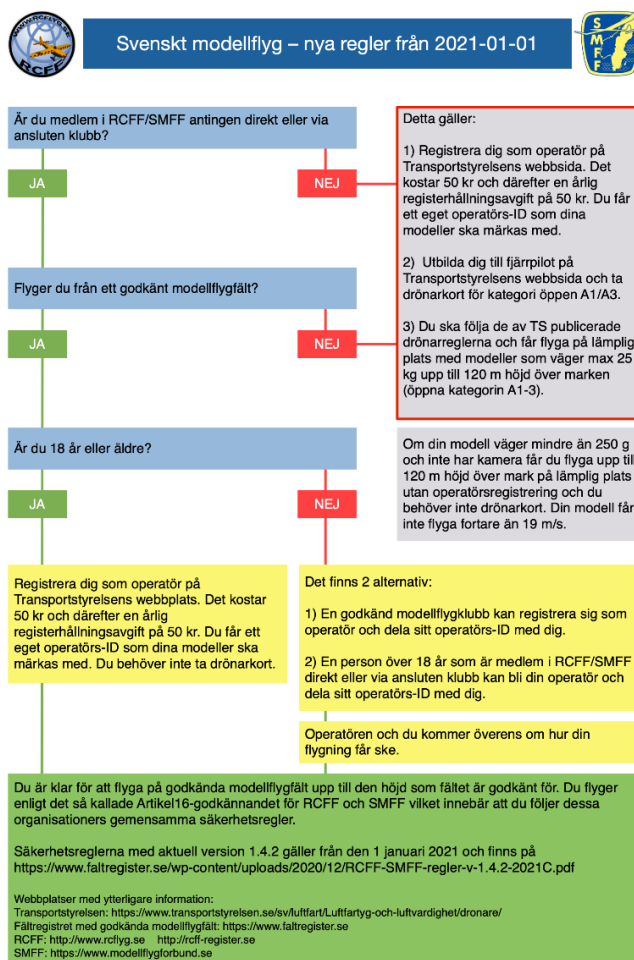
Detta infoblad går till alla SMFF klubbars medlemmar.

### Operatörs-ID

För att vi ska få flyga med våra modeller, dock ej linflyg, som väger över 250 gram så kräver Transportstyrelsen (TS) att vi har ett operatörs-ID. Modellen ska vara märkt med detta ID. Det innebär att friflyg-, segel-, motormodeller, multirotor, helikopter, ballong, luftskepp och raket omfattas. Detta räcker så länge som vi flyger från våra godkända flygfält. Om ni flyger från andra platser gäller ytterligare regler.

I bilden här nedan så kan ni se vad som gäller för just er.

Operatörs-ID ansöker ni hos TS på följande länk, <https://dronarsidan.transportstyrelsen.se/>.



## Ansvarsförsäkringen

Vår ansvarsförsäkring gäller enligt följande text:

*"Försäkringen gäller för alla medlemmar som genom klubbar anslutits till Sveriges Modellflygförbund vid all flygning med modellluftfarkost under förutsättning att denna sker enligt de regler och bestämmelser som gäller inom Sveriges Modellflygförbund (SMFF). Försäkringen gäller vidare för all övrig verksamhet som arrangeras av klubbar och SMFF. Försäkringen gäller även för icke medlemmar som vid enstaka "prova på" arrangemang under handledning av flyginstruktör och med dubbelkommando flyger modellflygplan. Försäkringen gäller även under internationella tävlingar och meetings i Hela Världen (inklusive USA och Kanada) för de som representerar SMFF eller ansluten klubb. Vid all flygning av modellflygplan skall Transportstyrelsens regelverk för obemannade luftfarkoster följas. Vid flygning i länder utanför Sverige skall det aktuella landets motsvarande regelverk följas."*

Vid eventuellt försäkringsärendande ska detta anmälas till förbundet. Detta göra helst via mail till [kansli@modellflygforbund.se](mailto:kansli@modellflygforbund.se) eller via post till kansliet. Försäkringsbolaget IF vill att förbundet gör anmälan på deras hemsida. Då ska förbundet ha kontrollerat att det är en av våra medlemmar och att gällande regler har följts.

För att förbundet ska kunna göra den kontrollen så kollar vi i IdrottOnline. Där ser vi att ni är registrerad som medlem men där kan vi även se att ni har godkänt de gemensamma säkerhetsreglerna samt att ni har ett operatörs-ID.

Skulle någon information saknas så måste vi säkerställa att detta finns innan vi kan gå vidare med ärendet. Ni kan själva se på ert medlemskort i Cardskipper om informationen är registrerad av er klubbadministratör, om inte be dem göra det.

## Förbundsmötet

Årets förbundsmöte är avklarat, även årets möte hölls digitalt. Styrelsen som valdes består av följande 6 personer:

Ordförande	Anders Jonsson
Vice ordförande	Tomas Leijon
Kassör	Lennart Andersson
Sekreterare	Anna Grönvall
Chef VO Elit	Per Findahl
Chef VO Bredd	Magnus Eriksson

Protokollet från förbundsmötet finns på hemsidan.

## Luftrummet

Ibland kan det hända att vi inte får flyga fast vi är på ett godkänt fält, det kan bero på militärövningar eller annan aktivitet som kräver att luftrummet är fritt.

Om man avser att flyga från annan plats så gäller andra regler, se mer på första sidans bild.

Vad som gäller för att få flyga går att läsa på Transportstyrelsens hemsida,

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Luffartyg-och-luftvardighet/dronare/flyga-dronare-i-luftrummet/>

## Tävlingslicenser

Styrelsen har beslutat att om man vill ha en tävlingslicens för antingen friflyg eller radioflyg så ska man ha accepterat de gemensamma säkerhetsreglerna samt har ett operatörs-ID. Båda dessa licenser ska finnas registrerat i IdrottOnline.

Borlänge den 4 maj 2021

Anders Jonsson  
Ordförande SMFF