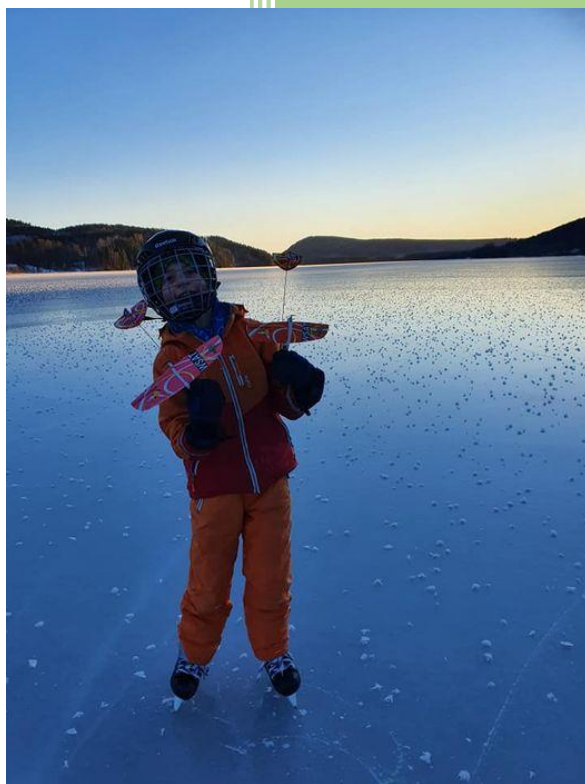


Verksamhetsplan SMFF 2021



Innehållsförteckning

Styrelsens verksamhetsplan 2021 _____	4
Kommunikation med klubbar och medlemmar _____	4
Luftrum _____	4
Internationellt arbete _____	4
Organisationsutveckling _____	4
Flygsportförbundet _____	4
VO Bredds verksamhetsplan 2021 _____	5
VO Bredd _____	5
VO Elits verksamhetsplan 2021 _____	6
VO Elit centralt _____	6
Ekonomi _____	6
Verksamhetsplan Friflyg 2021 _____	8
Landslaget 2021 _____	8
Klass F1A _____	8
Klass F1B _____	8
Klass F1C _____	8
Friflyg utomhus _____	8
Friflyg inomhus _____	9
Friflyg möten _____	9
Verksamhetsplan linflyg 2021 _____	10
Nationell tävlingsverksamhet _____	10
Internationell tävlingsverksamhet _____	10
F2A Speed _____	10
F2B Stunt _____	10
F2C Team-Racing _____	10
F2D Combat _____	10
Verksamhetsplan radioflyg 2021 _____	11
Verksamhetsplan Konstflyg F3A och F3P _____	11
Landslag 2021 _____	11
F3A _____	11
F3A-NORDIC _____	11
F3P _____	11
Planerade aktiviteter 2021 _____	11
Internationella tävlingar _____	11
F3P _____	11

Verksamhetsplan F3B 2021	12
Landslag	12
Nationell verksamhet	12
Internationellt deltagande	12
Möten	12
Verksamhetsplan F3C 2021	13
Inledning	13
Landslaget 2020	13
Uttagning till Landslaget: Italien Monselice (PD), ITA 15 Aug – 22 Aug 2020	13
UT-Poäng 2019	13
Tre UT Tävlingar är planerade	13
Ledning och samordning	13
Prioriterade områden	13
Utbildning	13
Nationella regler	13
Projekt	13
Budget	13
Verksamhetsplan F3D 2021	15
Verksamhetsplan F3K 2021	16
Landslaget	16
Planerade aktiviteter	16
Behov av inköp	16
Verksamhetsplan F5J/F3J 2021	17
Landslag F5J	17
Landslag F3J	17
Planerade aktiviteter	17
Behov av inköp	17
Verksamhetsplan för F9U 2021	18
Förord	18
Swedish Drone Cup 2021	18
SDC Styrgrupp 2021	18
VM 2021	18
Släpet	18
Status	18
Hemsida och FB	18
Verksamhetsplan F4 Skala 2021	19
Verksamhetens mål	19

Aktiviteter	21
Verksamhetsplan Aircombat 2021	22
Verksamhetsplan IMAC 2021	23
Aktiviteter 2021	23
Preliminär tävlingskalender 2021	23
Styrgruppsmöten	23
Antal piloter	23
Landslaget 2021 (preliminärt)	24
Klass Basic	24
Klass Sportsman	24
Klass Intermediate	24
Klass Advanced	24
Klass Unlimited	24

Styrelsens verksamhetsplan 2021

Kommunikation med klubbar och medlemmar

Styrelsen kommer att utarbeta bättre kommunikationsvägar för att nå ut med informationen längre ner i organisationen. Arbetet kommer att inriktas på att minska filtreringen av den givna informationen. Det arbetet har redan påbörjats och vi hoppas att det ska upplevas som bra.

Luftrum

Styrelsen kommer fortsätta stötta klubbar med sina ansökningar för godkännande/ändringar av fält.

Styrelsen kommer fortsätta arbetet med Transportstyrelsen.

Internationellt arbete

Styrelsen kommer att delta i det internationella arbetet inom både FAI och EMFU. På EMFU:s hemsida, emfu.eu, finns nu ett samlat material om hur de olika medlemsländerna har löst modellflygandet i respektive land.

Organisationsutveckling

Styrelsen kommer att fortsätta arbetet med utveckling av administrativa rutiner för att minska kostnader och arbetet på klubbnivå.

Flygsportförbundet

Styrelsen kommer att delta i arbetet som Flygsportförbundet jobbar med avseende varumärket Flygsport.

Anders Jonsson Ordförande SMFF

VO Bredds verksamhetsplan 2021

VO Bredd

Bredd kommer att, om rådande pandemi tillåter, att fortsätta stötta evenemang och mässor som bidrar till att öka intresset för modellflyg i landet. Vi kommer även att stötta juniorer i deras etablering i samband med dessa evenemang och den PR dessa gör för modellflyget i landet.

Vi kommer att stötta de klubbevenemang som stärker modellflyget.

Vi kommer fortsätta arbetet med klubbledarpärmen och se till att den uppdateras med nya regler etcetera.

Bredd kommer att fortsätta delta på styrelsemöten.

Bredd har köpt in nybörjarmodeller av Vincent Merlijn via Per Findahl. Modellerna var tänkta att användas vid Påsksmällen som pga. rådande pandemi är flyttad till 2022. Modellerna finns därför tillgängliga till försäljning via förbundet.

Jesper Larsen Verksamhetsområdeschef VO Bredd

VO Elits verksamhetsplan 2021

VO Elit centralt

Vårt mål är naturligtvis att fortsätta jobbet vi börjat, grundtanken är att stötta de satsande Elitpiloterna så att de utvecklas och får bästa möjliga chans till medaljer då de representerar SMFF när de flyger i landslaget, i Världscup och i Europacup.

Vi har ett flertal landslagsuppdrag under 2021. Vi stöttar alla GS med att hålla koll på Bulletiner som kommer ut (mailas ut). Det är ett speciellt år naturligtvis eftersom Covid-19 pandemin gjort att flera mästerskap blivit flyttade. I skrivande stund så börjar en del Bulletin 1 ta form och de kommer som nämnts mailas ut när de är klara. I modellflyg så är inga Cat-1 tävlingar planerade före sommaren så vi hoppas att allt ska kunna genomföras enligt de Bulletin 1 som skickas ut men naturligtvis så kan det komma förändringar som vi försöker hålla koll på och meddela berörda klasser. När det gäller Världscuptävlingar så har CIAM beslutat att inga tävlingar genomförs i Världscupen före 1 mars. Även detta datum kan naturligtvis ändras beroende av hur restriktionerna utvecklar sig.

Förutom att vi jobbar för att genomföra SM i våra tävlingsklasser har vi också fyra Världscuptävlingar med i den Internationella kalendern, två i friflyg och två i lina.

Vi hoppas att vårt jobb med mallar och instruktioner ska göra jobbet och livet lättare för alla GA/GS samt landslagsansvariga (Lagledare). Vi jobbar fortlöpande med att uppdatera och att förfina dessa mallar och instruktioner.

Planen för Elitgruppen 2021 är naturligtvis att fler piloter ska kunna hitta andra piloter i gruppen som man kan samarbeta med för att nå ännu bättre resultat. Vi hoppas kunna genomföra några fler digitala möten under året.

Vi planerar att ha minst en svensk representant under CIAM Plenarmöte i april samt under dess Bureaumöte i december. Dessa möten kommer med största sannolikhet ske digitalt.

Vi kommer också att arbeta aktivt för att få Flygsportförbundet att lyfta fram Elit mer i arbetet med Varumärket. Det är en hel del möten och Workshops inplanerade där vi kommer att jobba aktivt för att göra vår röst hörd.

Nya satsningar för att få medel och stöttning från Riksidrottsförbundet via Flygsportförbundet borde också komma under året för stöttning 2022 och framåt. Vi försöker hålla koll på detta och se till att vi får med så många grenar som möjligt i satsningen.

Vi behöver skissa på en ny Visionsplan för verksamhetsområdet Elit som ska gälla från 2022 - 2025

Ekonomi

Vi har beslutat om att även under 2021 stötta piloterna i Elitgruppen med ett resebidrag på 3500 kr/pilot för internationella tävlingar. Den nya licensavgiften som ska ge Elit medel borde göra att Elits ekonomi blir bättre 2021 än 2020. Hur vi ska använda dessa medel kommer att diskuteras i styrelsen Elit.

Per Findahl Verksamhetsområdeschef VO Elit.

Verksamhetsplan Friflyg 2021

År 2021 kommer Friflyg grenen skicka ett landslag till Frankrike i sommar på Friflyg VM, både för seniorer och juniorer. Vi har som mål att skicka ett fullt lag i seniorklasserna, vilket innebär tre piloter i samtliga tre klasser (F1A, F1B och F1C). Då det även är ett juniormästerskap finns förhoppningen att vi ska kunna skicka med någon junior också.

Landslaget 2021

Uppdraget för Seniorlaget utomhus är VM som flygs i Frankrike under sommaren.

De som är uttagna till laget är följande.

Klass F1A

Per Findahl

Robert Hellgren

Anders Persson

Reserv: Kosma Huber & Oskar Findahl

Klass F1B

Bror Eimar

Oskar Findahl

David Thorsen

Reserv: Per Qvarnström, Magnus Söderling & Håkan Broberg

Klass F1C

Martin Larsson

(Vi kommer även fråga Tommy Eriksson och Eddy Astfelt för plats i F1C-laget trots att de inte kvalificerat sig enligt vårt UT system)

Friflyg utomhus

Vi kommer främja Lilla friflygcupen under 2021 för att bli fler och även få in fler juniorer och kvinnor i sporten. Lilla Friflyg Cupen som är en cup med ca. sex stycken ingående småtävlingar under året. Dessa arrangeras mestadels på åkermark runt om i Sverige. Men även en utav deltävlingarna är en post tävling som deltagarna flyger på sina hemma fält och rapporterar resultatet på nätet.

SM i mästerskapsklasserna kommer att arrangeras på en sjö utanför Uppsala i vinter. SM i småklasserna kommer att arrangeras på åkermark i Skåne.

Det kommer även att arrangeras två svenska World Cup tävlingar under 2021, en av dem är Swedish Moose Cup som arrangeras samma helg som Finland arrangerar deras World Cup tävling Bear Cup på en frusen sjö utanför Sääkylä i Finland. Den andra tävlingen, Swedish Cup kommer att arrangeras på Ölands Alvar samtidigt som Norge arrangerar en World Cup tävling samt Danmark arrangerar en öppen internationell tävling på samma plats.

Friflyg inomhus

För 2021 planerar vi ett NM, då vi har behövt tänka större än SM för att locka tillräckligt antal tävlande. Det är ännu inte spikat vad gäller plats och tid.

Friflyg möten

Det är inte satt något datum, men planen är att under året arrangera det årliga friflyg mötet i samband med någon tävling under året.

Landslags samling kommer också att hållas, även denna i samband med någon av årets nationella tävlingar.

Verksamhetsplan linflyg 2021

Nationell tävlingsverksamhet

Tävlingsverksamhetens utseende beror helt på eventuella pandemirestriktioner. Tävlingskalendern har sin första tävling 2 april och den sista är planerad till 3 oktober. Oavsett pandemirestriktioner så räknar vi med att ett antal mejl-tävlingar kommer att genomföras lokalt i Weatherman-klassen.

En Världscup-tävling i F2B är planerad i Karlskoga 14 – 15 maj.

Internationell tävlingsverksamhet

Den stora satsningen är VM i Polen i början av augusti. Det är för närvarande högst oklart om den kan genomföras med hänvisning till eventuella pandemirestriktioner.

Uttagna är:

F2A Speed

Seniorer:	Per Stjärnesund B-O Samuelsson Jan Gustafsson	Västerås MFK MFK Galax Västerås MFK
Junior:		-
Kvinna:		-
Reserver:		-

F2B Stunt

Seniorer:	Staffan Ekström, Niklas Löfroth Anders Hellsén,	Trelleborgs MFK Karlskoga MFK MFK Snobben
Junior:	Emil Palm	Kungsbacka MFK
Kvinna:		-
Reserver/mekaniker:	Michael Palm	Kungsbacka MFK

F2C Team-Racing

Seniorer:	Jan Gustafsson/Jonatan Karlsson (jun)	Västerås MFK/Karlskoga MFK
Juniörer:		-
Kvinnor:		-
Reserver:		-

F2D Combat

Seniorer:	Johan Larsson Lennart Nord Håkan Östman	Vänersborgs MFK MFK Red Baron Väsby MF
Junior:		-
Kvinna:		-
Reserver:		-
Mekaniker:	Niklas Karlsson	Karlskoga MFK

SMFF är också arrangör av en Världscup-tävling i Herning, Danmark, under pingsthelgen.

Verksamhetsplan radioflyg 2021

Verksamhetsplan Konstflyg F3A och F3P

Landslag 2021

F3A

1. Johan Brorsson
2. Anders Johansson
3. Edvard Käll

F3A-NORDIC

1. Kristoffer Gustafsson
2. Kjell Mattsson
3. Sven Löfqvist

F3P

Inget resultat från året

Planerade aktiviteter 2021

Nationella tävlingar i Sverige 2020:

- Trollhättan Aero CUP (UT) - 29-30 maj.
- Karlstad (UT) – Början på Juli
- Jönköping (UT) – mitten av augusti.
- Hösttävling Linköping SM+RM (UT) – 4-5 september

Gräns cup 2021 skulle varit i Norge 2020 men blev inställd, planen är att köra den i Norge 2021 istället.

Internationella tävlingar

NM i Norge V.31

VM i Muncie, Indiana USA

Konstflygweekend med domarkurs planeras att hållas i Katrineholm under våren 2021.

F3P

Inget planerat för 2021

Verksamhetsplan F3B 2021

Landslag

Kvalificerat landslag är Jack Björnberg, Thomas Johansson och Joakim Ståhl. Kvalifikationen baseras på 2019 års UT lista enligt styrelsebeslut. VM går i Danmark i augusti och svenskt deltagande beslutas senare.

Nationell verksamhet

Kalendern är i skrivande stund ej fastställd men beräknas vara klar med ett antal tävlingar i slutet av februari. Som vanligt kommer den att innehålla ett urval av spännande tävlingar, träningsträffar och kompletteras av FAI:s världscupkalender för de piloter som vill testa lyckan utomlands. Bland annat planeras ett träningsläger i Hultsfred där grenen står för fälthyra. Som vi lärt oss 2020 kan dock tävlingar behöva ställas in eller flyttas.

För uppdaterad info se www.modellsegelflyg.se

Internationellt deltagande

Om pandemiläget medger kommer några piloter delta på världscuptävlingar.

Möten

Möten, informationsspridning och strategier för framtiden sköts som vanligt i samband med tävlingar och meeting.

Verksamhetsplan F3C 2021

Inledning

Inom F3C skall vi på sikt höja nivån inom grenen. Samt att vi skall hjälpa piloterna från de lägre klasserna så att de kan vara med och tävla i F3C. Långsiktigt måste vi försöka köra både P och F program i Sverige, men idag finns det inte underlag för det. Finns kanske 1 eller 2 piloter som kan köra båda programmen med ”bra känsla”

Landslaget 2020

Förfrågan har gått ut till samtliga piloter. Inväntar svar. Men eftersom det är nya program samt att många piloter kommer köra både P och F-programmet i (Semi Final)samt F-programmet i (Final) ställer det höga krav på piloterna. F3C är en gren som verkligen kräver mycket träning på fältet. Samt en ansträngd budget.

Uttagning till Landslaget: Italien Monselice (PD), ITA

15 Aug – 22 Aug 2020

UT-Poäng 2019

Namn	Förfrågan	Svar	Poäng
Johannes Melen	fråga skickad		2000
Hans Eriksson	fråga skickad		1703
Björn Håkansson	fråga skickad	Nej	1647
Jonas Grönlund	reserv		1255
Krister Torstensson	reserv	Nej	954

Tre UT Tävlingar är planerade

Gränskuppen/UT1,
UT2, 13-14 Juni,
UT3/SM/RM,

Ledning och samordning

Vi har UT tävlingar på olika fält. Vilket är väldigt bra. Har blivit en liten centralisering runt 08 område med omnejd. Vi hoppas få andra klubbar att arrangera tävlingar 2021. Men just nu är 3 tävlingar i planeringsstadiet.

Prioriterade områden

Utbildning

Lagsamordning samt träning för landslaget + reserver.

Utbildning av domare.

Nationella regler

Vi behöver se över reglerna från 2011. Antagligen kommer jag som GrenAnsvarig tillsätta en liten grupp på 3-5 piloter som får utforma reglerna, som vi sedan hanterar i ett större/mindre forum.

Projekt

Rekrytering av nya F3C piloter är viktigt. De nya enklare popklassen har förändrats och är med i tävlingsprogrammet för att locka nya flygare. Vi kommer jobba hårt med mentor, det vill säga alla nya piloter i popklassen får en mentor från F3C Klassen. Detta har visat sig vara en bra metod.

Budget

Kommer vara ca 4200 sek per/pilot för EM Uppdrag. + Resa, Hotell och Uppehälle.

Medaljer för UT Tävlning, ca 1000kr. (Inkluderar SM)

Reseersättning domare ca 1200kr. Vi kommer vara 2 stycken som kommer döma mer på

Nationell nivå i Euro Heli Series. Ca 1500 sek * 3

Hans Eriksson grenspecialist F3C

Verksamhetsplan F3D 2021

Pylon har för avsikt att inte köra några cuper under året pga. covid-19 och restriktioner i samhället. Eventuellt kommer enstaka tävlingar köras när läget ser bättre ut.

F3D VM i Muncie USA som skulle köras i månads skiftet juni/juli i år har blivit flyttat till 2022.

Magnus Eriksson grenspecialist F3D pylon

Verksamhetsplan F3K 2021

Landslaget

Uttagna till landslaget 2021 är Peter Jubel, Stefan Hertz, och Sören Svantesson.

Planen är att det skall hållas ett VM i Slovakien i augusti, men i skrivande stund så är det väldigt osäkert om det blir av. Arrangören har satt en deadline 31:a Maj, för att ge OK att köra eller blåsa av. Detta medför naturligtvis att det är svårt att verkligen planera för detta, men den officiella förfrågan har gått ut till de uttagna, och planeringen går vidare därifrån.

Även gällande elitgruppen så är planeringen svår, och mycket handlar nog om och när vi får vaccinationen. Om allt går i lås, så planeras det att delta på följande tävling: Herten, Tyskland i Maj

Elitgruppen har även 2021 fått elitstöd, och hur dessa pengar skall användas är inte utrett ännu, då Coronan sätter lite käppar i hjulet för vidare planering, så i dagsläget så är denna planering inte gjord.

Planerade aktiviteter

Vår ”posttävling” som kallas Onlinecupen, körs vidare för att försöka hålla igång aktiviteten under Coronapandemin. 2021 så beslutade vi också att köra en vintervariant av denna, som i skrivande stund redan är igång.

Vi har kvar våra breddtävlingar med förhoppningen om att dom skall kunna hållas. Under dessa tävlingar så kommer det också att finnas möjlighet att låna modeller för den som vill prova på samt även möjlighet att låna in kastare, för dom som har svårt att nå bra kashöjder
Planen för 2020 är att köra 4-5 nationella tävlingar som ingår i Sverigecupen.

Vi planerar också att köra tävlingshelger med en kombination av Sverigecuptävlingar, breddtävlingar och clinics. Vi tror att vi kan öka antalet deltagare genom att erbjuda mer varje helg likväl som vi saknar en del socialt genom att bara tävla en dag och sen åka hem. Hur fördelningen kommer att bli, får redas ut under våren, då Coronan troligen kommer att medföra att det blir endagars evenemang, åtminstone under första halvåret.

En långsiktigare plan är också att försöka få fram någon kvinnlig pilot för deltagande på VM 2025. Här ser vi att F3K grenen kan stötta med modell och hjälp under en uppstartsfas, och kanske till och med få fram mer än 1 tjej, för att få lite drag. Vi har några döttrar till redan erfarna piloter som vi eventuellt kan börja jobba på.

Ett ting kommer, som vanligt, att hållas under hösten. Där försöker vi gå igenom året som varit, samt få in synpunkter på kommande år framöver.

Arbetsgruppen för F3K fortsätter sitt jobb och har ett antal telefonmöten under vinter och vår.

Behov av inköp

Det som ligger i plan för inköp är i dagsläget ytterligare 1 sändare för låneplan samt ett par Pandoror till.

Vi tittar också på att ha en tydligare resultatredovisning på tävlingar, men i dagsläget, så har vi inte utrett vad vi behöver i dagsläget.

Stefan Hertz grenspecialist F3K

Verksamhetsplan F5J/F3J 2021

Landslag F5J

- Uttagna till landslaget i F5J 2021 är
- Seniorer: Lennart Arvidsson, Magnus Hedlund och Stefan Wickelgren.
- Junior: Peder Stjernswärd

Att vi fått en junior i F5J klassen som även kan tänka sig delta på EM i Ungern är glädjande.

F5J EM i Ungern är planerat till slutet på augusti, men i skrivande stund så är det väldigt osäkert om det blir av.

Detta medför naturligtvis att det är svårt att planera, men de uttagna utgår än så länge utifrån att EM blir av.

Vi väntar i skrivande stund på bulletin 1 för mer information från arrangören.

Landslag F3J

Landslag i F3J är inte aktuellt eftersom ingen visat intresse för 2021 års VM i Slovakien.

Planerade aktiviteter

Mycket hänger på hur Corona utvecklas och när vaccineringen börjar ge resultat.

Vi planerar för några nationella F5J tävlingar och SM under 2021 men just nu är mycket osäkert, tyngdpunkten lär bli efter midsommar.

Planen finns att köra SM i båda klasserna om det är möjligt, F5J behöver även få till ett SM som uttagning till VM 2022.

Vi har i dagsläget ett antal preliminära datum för F5J SM och ambitionen att hålla F5J SM på en ny plats, idéer finns på ett antal intressanta platser men mycket hänger på coronaläget.

F3J SM är preliminärt planerat till september.

Vi kommer även att satsa på lokala aktiviteter för att locka fler intresserade, huvudsakligen för F5J klassen.

- Clinics och besök på klubbar som är intresserad för att promota F5J
- Testa webinarum om F5J klassen under vår/vintern
- Lokala tävlingar för att minska tröskeln till tävlande.
- Den lyckade F5J cupen i Stockholm återkommer 2021.

Behov av inköp

Vi funderar på att försöka köpa in ett antal höjdmätare (Altis nano) som nybörjare kan låna för att vara med på clinics och klubb tävlingar, detta borde gå att delfinansiera via SISU om vi har SISU aktiviteter kopplade till grenen.

Conny Ulvestaf grenspecialist F5J/F3J

Verksamhetsplan för F9U 2021

Förord

Förutsättningarna för verksamhetsplanen är mycket osäkra på grund av rådande restriktioner med anledning av den pågående pandemin och verksamheten kommer anpassas efter rådande förutsättningar vid genomförandet.

Swedish Drone Cup 2021

Under 2021 ska 5 SDC-deltävlingar genomföras av till SMFF anslutna föreningar med stöd av SDC Styrgrupp. Resultat publiceras automatiskt på swedishdronecup.livefpv.com där vissa tävlingar även kommer att kunna följas live.

SDC Styrgrupp 2021

Per Arvehell, MFK Spinn Söderköping (GS F9U)
Mats Millberg, Stockholms Radioflygklubb
Oscar Nilsson, Malmö Radioflygsällskap
Herman Arén, RFK Ikaros
Fabian Aguirre, MFK Spinn Söderköping
Juan Carlos, MMFK Mälaröarnas Modellflygklubb

VM 2021

Utifrån resultatet av SDC 2021 avser vi ta ut ett landslag för att representera Sverige på ett eventuellt VM, bestående av fem landslagsmedlemmar, varav en junior och en dam och resterande seniora herrar.

Släpet

Banmaterial

- 10st gates
- 15st flaggor
- 1st 2-tornado gates med öppna flaggor
- 2st hurdle

Status

Löpande investeringar krävs för att underhålla och bibehålla materialet i bruksskick under verksamhetsåret.

Hemsida och FB

swedishdronecup.se och vår FB sida ska underhållas och genom dem ska löpande information delges ang. SDC.

Per Arvehell, grenspecialist F9U

Verksamhetsplan F4 Skala 2021

När detta skrivs 13 februari 2021 befinner vi oss i ett fortsatt osäkert läge gällande Corona pandemin. Påverkan på samhället under föregående år har varit genomgripande och för skalaflyget i Sverige har det bland annat inneburit avsaknad av tävlingar och fysiska möten. Detta påverkar naturligtvis verksamheten som sådan men också de personliga kontaktytorna som är viktiga för sammanhållning och kunskapsutbyte. I dags datum ser inte prognosen alltför ljus ut vad gäller möjligheterna att genomföra tävlingar och andra aktiviteter men situationen kan komma att förändras drastiskt beroende på hur pass snabbt vaccinering m.m. genomförs. Utifrån detta scenario väljer jag att planera inför året så som ett ”vanligt” år och så får vi inför varje aktivitet i god tid besluta om denna skall genomföra eller ej. Jag har även stämt av med Pål Anthoinsen (Grenchef Norge) som väljer att gör på samma sätt.

Verksamhetens mål

Inför 2021 ser jag tre övergripande mål som vi behöver arbeta med. Dessa mål utesluter naturligtvis inte att arbetet fortskrider med underliggande mål som beroende på situation kan vara nog så viktiga. De tre övergripande målen är:

1. Genomföra 3 UT-tävlingar under 2021.
2. Utbilda fler domare.
3. Sprida kunskap om skalaflyget och därmed få fler tävlande.

Att genomförandet av 3 UT-tävlingar detta år tagits upp som mål och inte som en aktivitet beror naturligtvis på rådande pandemi. Tidigare har vi årligen haft tre tävlingar vilket är kravet för att utse ett landslag. Önskvärt vore naturligtvis att vi kunde ha ytterligare ett antal tävlingar för att sjukdom/frånvaro etc. skall spela mindre roll vid uttagning till landslaget. Målet är alltså att skapa en mindre känslig organisation i detta avseende. På kommande skalariksdag under våren kommer vi att besluta om tävlingsdatum och platser inför innevarande år. Att detta år genomföra fler tävlingar än tre ser jag som uteslutet men vi kan börja tänka i dessa banor och ta kontakt med personer/klubbar som kan vara intresserade av att genomföra tävlingar. En utmaning innevarande år är som vanligt ekonomin i samband med tävlingar och tillgång på domare.

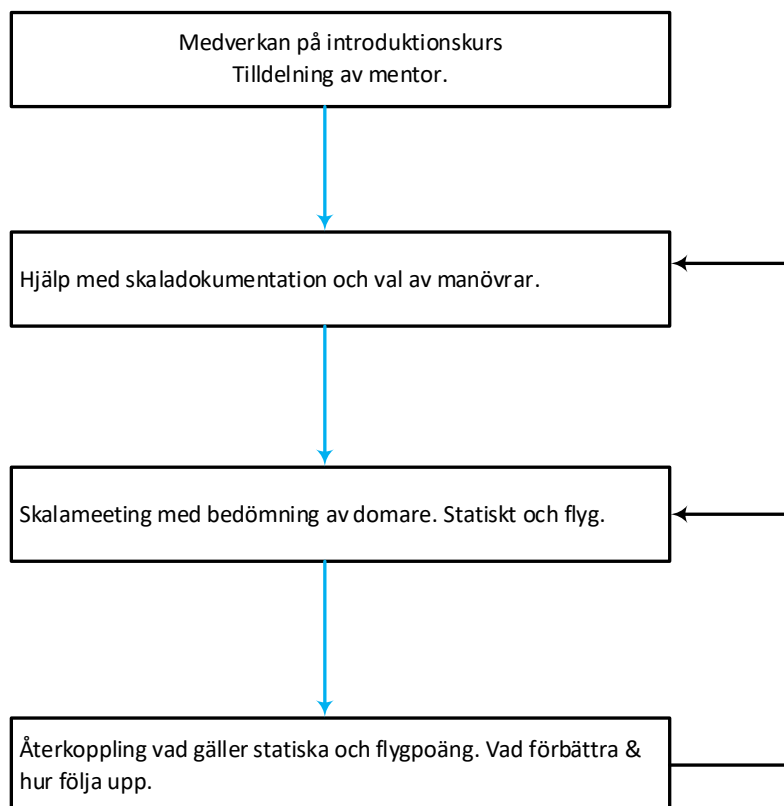
Utbildning av domare är ett mål som blir allt viktigare i takt med att ett antal tidigare aktiva domare har fallit ifrån men också ett viktigt mål för att kunna öka antalet tävlingar och spridningen av dessa i landet. Tidigare har utbildningarna såväl som fortbildningar genomförts av Lars Helmbro och Kjell-Åke Elofsson uppskattningsvis en gång om året. Målet är att fortsätta fortbilda befintliga domare men också framförallt utbilda nya domare inför framtiden. Erfarenheten har visat att det är svårt att kombinera tävlande och att vara domare vid samma tävling, så önskvärt är att utbilda domare som inte tävlar (åtminstone inte vid varje tävlingstillfälle) men som samtidigt har tillräckliga kunskaper om såväl flyg som modellflyg. Däremot ser jag inga problem med att vissa domare enkom dömer statistiskt medan andra enkom dömer flygbiten.

Sprida kunskap om skalaflyget för att öka antalet tävlande ser jag som viktigt framöver då antalet som ställer upp i de olika skalaklasserna har minskat väsentligt jämfört med tidigare. Man kan konstatera att vi har ett stort antal duktiga såväl byggare som flygare runt om i landet men att de flesta av dessa drar sig för att komma på tävlingarna. Orsaker som förts fram är bristande kunskaper om dokumentation, hur en tävling genomförs, vilka manövrar som är tillåtna m.m. Olika initiativ har gjorts för att få in tävlande i den enklaste ”Fly-Only” klassen men även i detta fall råder osäkerhet om vad man behöver i dokumentationsväg. För att sprida intresset över landet måste vi också få tävlande från de olika regionerna i landet vilket i sin tur skapar intresse på hemmaplan hos de tävlande för skalaflyg. Idag är de tävlande (och tävlingarna) koncentrerade till Göteborg/Uddevalla ner längs västkusten och Skåne. Backar vi tillbaka till åren då skalatävlingarna hölls på Barkaby så attraherade

de tävlande från hela Sverige. Idag har vi ytterst få tävlande utanför tidigare nämnda region. Förslag på aktiviteter för att sprida kunskap och attrahera nya tävlande kan vara:

1. Information på vår hemsida om dokumentation, tävlingar, meeting m.m. matnyttigt.
2. Bjuda in intresserade på våra tävlingar/meeting och på kvällen efter tävlingarna genomföra utbildningar.
3. Ställa upp bord på våra tävlingar där de tävlande visar upp olika byggmoment som kan vara av intresse. Kan vara kunskap om hur man gör skaladetaljer såsom panellinjer, nitar etc.
4. En aktiv arbetsgrupp med någon form av månadsutskick/artiklar på vår hemsida.
5. Medverka som skalagrupp på andra meeting med utställningar och föredrag.
6. Utbildning av intresserade. Kan genomföras på plats hos deras klubb eller att vi kallar till utbildningar på olika orter i Sverige.

Efter att ha lyssnat runt bland intresserade skalabyggare varför de inte vågat ta steget över till att tävla så känner många att de riskerar ”göra bort sig” om de medverkar på någon tävling. För att få in fler i hobbyen föreslår jag ett upplägg där man först ger en grundutbildning där man även tilldelas en mentor. Mentorn kan vara en tävlande eller annan sakkunnig som fungerar som bollplank vid frågor. Nästa steg blir att man vid antingen en gemensam kursdag eller att den nya tävlande tillsammans med sin mentor får hjälp med skaladokumentation och val av manövrar. Därefter hålls ett ”skalameeting” med ordinarie domare där bedömning görs såväl statiskt som flyg. Vad som därefter måste ske är en återkoppling till den tävlande vad gäller de statiska och flygpoängen. Varför fick modellen just de här poängen i de olika kategorierna och motivering till poängsättningen. Samma sak gäller flygpoängen. Sist men inte minst måste en återkoppling ske om vad som kan förbättras och hur det följs upp. Tanken att utbilda nya tävlande på detta sätt är naturligtvis dualistiskt då vissa kommer att fortsätta tävla medan andra kommer att kunna bli domare. Nedanstående bild för förtydligande:



Något man också kan fundera över rent meeting/tävlingsmässigt är att tävla i TEAM där en pilot och en byggare bildar detta team. På så sätt delar man på bördan och varje person kan fokusera på vad just denne är bäst på.

Aktiviteter

Kommande årsmöte våren 2021 kommer att behandla ovanstående punkter såväl som andra i enlighet med agendan som skickas ut inom kort. Förhoppningsvis kommer vi på mötet att kunna enas om såväl årets aktiviteter som hur vi skall arbeta för att uppnå våra övergripande såväl som sekundära mål.

Lennart Henriksson grenspecialist F4 Skalaflyg

Verksamhetsplan Aircombat 2021

Vågar vi inte riktigt planera. Planer finns på tävlingar men då vi inte vet hur riktlinjerna från Folkhälsomyndigheten kommer förändras, eller hur pandemin kommer att påverka oss ligger vi lågt med tävlandet tills vi vet hur sommaren kommer att se ut. Vi håller oss uppdaterade i hur utvecklingen blir.

Det kommer finnas desto mer tid för byggande.

Verksamhetsplan IMAC 2021

Aktiviteter 2021

IMAC Sverige har som ambition att hålla en domarkurs i början på 2021 för att säkerställa att våra piloter är uppdaterade på de regler från regelboken som gäller för perioden 2019 - 2021.

Styrgruppen skall planera in ett träningsläger främst för landslaget men kommer hålla det öppet även för övriga piloter för att visa på ambitionen IMAC har för sina piloter.

NM är planerat till Norge under 2021 om Covid-19-läget har förbättrats och att Norge kan hålla tävlingen.

IMAC Sverige har planerat in 5 SM-tävlingar inför 2021

Styrgruppen är densamma som tidigare år för att hålla en kontinuitet i arbetet för att attrahera nya piloter och behålla de befintliga. IMAC Sverige har för ambition att fortsätta i sitt arbete med att få in juniorer i sporten och att göra den så pass intressant så det kan passa både killar och tjejer. Flera aktiviteter är planerade såsom uppvisningar och evenemang som främjar inflöde av nya piloter.

Preliminär tävlingskalender 2021

Datum	Vad	Plats	Sista anm.dag
15-16/5	Älmhult CUP-tävling	Älmhult	24/4
19-20/6	Brännebrona CUP-tävling	Brännebrona	29/5
3-4/7	Borlänge CUP-tävling	Borlänge	12/6
7-8/8	Ripa CUP-tävling	Ripa	17/7
23-28/8	IMAC NM Norge	Norge	
11-12/9	Helsingborg CUP-Final	Helsingborg	21/8

Tävlingskalender för 2021 är klar men den är i allra högsta grad preliminär beroende på hur Covid-19 och eventuella restriktioner utvecklar sig.

Styrgruppsmöten

Under året ska det genomföras minst 8 st. styrgruppsmöten där diskussioner kring det aktuella läget ska tas upp samt hur vi ska arbeta framåt inom vår gren för att attrahera fler piloter.

Styrgruppen har beslutat att landslaget förblir med de deltagare som togs ut under 2019 för att representera Sverige om det blir internationella tävlingar under 2021.

Antal piloter

Ser vi till antalet svenska piloter som genomfört någon tävlingsstart i någon IMAC-klass under året så är det 10 stycken varav 4 juniorer. Det har varit många som har valt att stå över tävlingsåret 2020 för att komma tillbaka under 2021. IMAC Sverige har bedömt att antalet piloter blir runt 25 under året.

Landslaget 2021 (preliminärt)

Klass Basic

Kenneth Klasson
Julia Sjögren
Joakim Johansson

Klass Sportsman

David Johansson
Jesper Sjögren
Lennart Rönnevig

Klass Intermediate

Urban Forslöv
Felix Klasson
Svante Claesson

Klass Advanced

Jörgen Svensson
Mikael Ingmarsson
Kent Norman

Klass Unlimited

Olle Lövborg
Isabelle Dyplin

Patric Holmström grenspecialist IMAC Sweden