

# Motion Kartongskala

Skalaflyget i Sverige behöver förnygras och bli fler utövare. Detta för att bibehålla intresset för historiska flygplan samt upprätthålla den fina standarden som vi har idag.

Genom att införa kartongskal som en nationellklass så kan intresset att tävla öka och på så sätt skapa flera som tävlar i skala.

Statisk bedömning sker genom att för flygdomarna redovisas en bild eller en 3 plans skiss av det aktuella flygande förebilden. Bedömningen liknar eller liknar inte. Bonus vid 3 plans skiss 10% på flygningen.

Flygmanövrarna är i lätta programmet:

1. Start
2. Rak förbiflygning
3. Procedursväng
4. Liggande åtta
5. Rektangel
6. Landning

Dessa manövrar är giltiga för alla flygplanstyper. Flygningen upprepas 3 ggr summan av de två bästa resultaten räknas.

Flygmanövrarna är i avancerade programmet:

1. Start
2. Rak förbiflygning
3. Looping
4. Roll
5. Stall Turn
6. Landning

Dessa manövrar kan väljas av flygplan som är godkända för aerobarisk flygning.

Manöver specifikationen och bedömnings kriterier hämtas från Sportin Code Sporting Code Section 4\_CIAM\_F4\_scale senast giltiga version. Återfinns på <https://fai.org/page/ciam-code>

Jag yrkat på att förbundsmötet 2021 tar beslut på att fastställer dessa regler för kartongskala.



Bengt Lindgren