



1988-03-01

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE

M - 1023

Flygmotor
Grob 2500
Sid 1 (1)

Modifiering av topplockstätning.

1. Berörda typer: Samtliga motorer typ Grob 2500.
2. Tidsfrist: Modifieringen valfri, utföres vid behov eller som förebyggande åtgärd.
3. Orsak: Läckage mellan cylinder och topplock har uppstått i ett flertal fall.
4. Åtgärder: Topplockstätningar monteras. Om tätningytorna på cylinder och/eller topplock är ojämna skall detta först åtgärdas av av tillverkaren auktoriserad verkstad. Övrigt arbete utföres av motorsegelflygtekniker.
5. Material: Tätningar och serviceinstruktioner kan beställas från tillverkaren.
6. Referenser: Grob TM 4601 - 4.