



1984-10-10

S T M

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE

Modificeringar

M-1017

Schempp-Hirth

Ventus a, b

Sid 1 (3.)

Höjning av max flygvikt och max vikt utan vingar

1. Berörda typer:
 - a) Ventus a
Ventus b från S/N 94 och framåt
Ventus b/16.6
 - b) Ventus a
Ventus b S/N 1 till 93
Ventus b/16.6
2. Tidsfrist: Ingen.
3. Orsak: Genom höjning av den maximala flygvikten från 430 till 525 kg och den maximala vikten utan vingar från 220 kg till 241 kg kan vattentankkapaciteten utnyttjas bättre av tunga piloter.

OBS! För S/N 1 - 93 gäller vissa restriktioner.

4. Åtgärder:

4.1 För segelflygplan enligt 1a.

4.1.1 Ändring av flyghandbok

"Ventus a", "Ventus b" (Edition May 1983)

Page 2 - Amendment List
Page 3 - General
Page 4 - Technical Data
Page 8 - Weights
Page 9 - Loading Table
Page 10 - Water Ballast Chart
Page 12 - Empty Weight C.G. (Ventus a)
Page 13 A - Empty Weight C.G. Range
Page 13 B - "-
Page 15 - Weak Links, Tow hook
Page 16 - Minimum equipment, Cloud Flying
Page 17 - ASI Colour Coding
Page 23 - Tire pressure
Page 31 - Data- and Reference Placards
Page 36+A - Winch Launch
Page 39 - Low Speed Flight and Stall
Page 40 - Stall from a Turn
Page 42 - High Speed Flight - Flying with Water Ballast
Page 43 - Flying with Water Ballast
Page 44 - "-
Page 47 - Approach and Landing
Page 48 - "-
Page 49 - "-

"Ventus a", "Ventus b" (Edition March 1984)

Page 2 - Amendment List
Page 45 A - High altitude Flying

"Ventus b/16.6" (Edition June 1983)

Page 2 - Amendment List
Page 4 - Technical Data
Page 10 - Data- and Reference Placards
Page 13 - Flap Use
Page 18 - Loading Table
Page 19 - Loading Table with Water Ballast
Page 22 A - Empty Weight C.G. Range
Page 22 B - "-
Page 23 - Weight & Balance Log Sheet
Page 24 - Weak Links, Tow Hook
Page 26 - ASI Colour Coding
Page 28 - Safety Considerations
Page 31 - Tire Pressure
Page 36+A - Winch Launch
Page 38 - Low Speed Flight and Stall
Page 40 - Stall from Turning Flight
Page 42 - High Speed Flight - Flying with Water Ballast
Page 43 - "-
Page 44 - "-
Page 47 - Approach and Landing



1984-10-10

S T M

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE

Modificeringar

M-1017

Schempp-Hirth

Ventus a, b

Sid 2 (3)

"Ventus b/16.6" (Edition March 1984)

Page 2 - Amendment List
Page 17 - Weights
Page 45 A - High Altitude Flying

4.1.2

Dataplanen skall ändras så att den överensstämmer med den nya flyghandboken.

4.1.3

Bogserkoppling

Bogserkopplingen S 72 skall utbytas mot bogserkoppling Europa G 72 eller Europa G 73.

Installation av bogserkoppling skall ske enligt:

	Ritning nr	Benämning
Ventus a	HS8- 10.10A	Einbau der Schleppkupplung
Ventus b Ventus b/16.6	N-2 10.082A	Einbau der Schleppkupplung

Ändring av underhållshandbok

a) "Ventus a", "Ventus b" (Edition May 1983)

Page 2 - Amendment List
Page 10 - Tow Hook
Page 18 - Removal and re-installation of the C.G. tow hook

b) "Ventus b/16.6" (Edition June 1983)

Page 2 - Amendment List
Page 11 - Tow Hook
Page 19 - Removal and re-installation of the C.G. tow hook

4.1.4

Om inte åtgärd enligt 4.1.3 utförs så gäller maximal flygvikt 500 kg och maximal last för brottstycke 650 kg.

Flyghandboken ändras då på följande sidor:

Ventus a, b: Sid 4, 8, 9, 10, 12, 13A, 13B, 15, 31, 36A, 42

Ventus b/16.6: Sid 4, 10, 17, 18, 19, 22A, 22B, 24, 36A, 42

4.1.5

Fartmätarens färgmarkering skall ändras enligt Flyghandboken
Ventus a, b sid 17
Ventus b/16.6 sid 26

4.2

För segelflygplan enligt lb

4.2.1

Maximal flygvikt begränsas till 500 kg.

Åtgärd enligt 4.1.3 behöver ej utföras.
Åtgärd enligt 4.1.4 skall utföras.

4.2.2

Högsta vikt utan vingar begränsas till 210 kg.

Följande sidor i flyghandboken skall ändras:

"Ventus a", "Ventus b"

Page 8 - Weights
Page 9 - Loading Table

"Ventus b/16.6"

Page 17 - Weights
Page 18 - Loading Table

Effekten av restriktionerna enligt 4.2.1 och 4.2.2 på max förarvikt visad på sidan



1984-10-10

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE

Modifieringar

M-1017

Schempp-Hirth

Ventus a, b

Sid 3 (3)

"Ventus a", "Ventus b"

No. 9 - Loading Table
No. 14 - Weight & Balance Log Sheet

"Ventus b/16.6"

No. 18 - Loading Table
No. 23 - Weight & Balance Log Sheet

i flyghandboken skall beaktas, om nödvändigt skall dessa sidor ändras.

4.2.3

Max vikt utan vingar kan höjas till 220 kg om en förstärkning av balklivet utföres enligt tillverkarens anvisningar.

Flyghandboken skall ändras på följande sidor

"Ventus a", "Ventus b"

No. 8, 9, 14

"Ventus b/16.6"

No. 17, 18, 23.

5. Materiel: Enligt tillverkarens anvisning
6. Tyngdpunktsläge: Oförändrat.
7. Anmärkning: Åtgärd enligt 4.2.3 kan endast utföras av tillverkaren eller av tillverkaren auktoriserad verkstad.
Övriga åtgärder kan göras av segelflygtekniker.
8. Referenser: Schempp-Hirth TM 349-7.