



1984-06-25

S T M

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE

Modiferingar

M-1014

Flygmotor Limbach

L 2000...

Sid 1 (1)

Sänkning av motorns kompressionsförhållande

1. Berörda typer: Alla Limbach-motorer
 - L 2000 EO 1 t o m S/N 1059
 - L 2000 EA (1) t o m S/N 1017
 - L 2000 EA 1.B t o m S/N 1004
 - L 2000 EB 1 (A, B, C) t o m S/N 1251
 - L 2000 EC 1 t o m S/N 1001
2. Tidsfrist: Frivillig
3. Orsak: Undvikande av knackning i motorn.
4. Åtgärder:
 - 4.1 Utbyte av cylindertopparna mot nya sådana med modifierad brännkammare.
 - L 2000 EO 1
 - L 2000 EA 1.B
 - L 2000 EB 1 (A, B, C) Detalj Nr 201.023.001
 - L 2000 EC 1
 - L 2000 EA (1) Detalj Nr 201.023.020
 - 4.2 Ändra i motorhandboken "Engine Manual - Engines for powered gliders LIMBACH L 2000 and series", Edition 2/81.

Kompressionsförhållandet (compression ratio) måste ändras

 - på sidorna 7 och 11 till: 8.4 : 1
 - på sidan 9 till: 8.6 : 1
5. Genomförande: Åtgärderna får utföras av mekaniker och underhållsinstanser som godkänts av tillverkaren.

Åtgärderna skall göras enligt anvisningar i "Wartungsanweisung Nr. 9 - Ausgabe 10/83".

Modiferingen skall införas i flygdagboken samt i Modifierings- och reparationsjournalen.
6. Anmärkningar: Dessa åtgärder kan utföras på motorer med ovan angivna tillverkningsnummer (S/N), som vid användning av högoktanig bilbensin (min. 99 oktan) tenderar till knackning eller själv-tändning efter avstängning.

Modifierade motorer känns igen på detaljnumret som stansats in på utsidan av cylindertoppen i närheten av utloppskanalen.

Motorns prestand och vikt påverkas ej.
7. Referenser: Tillverkarens TM 22 (1984-01-27).