



1979-03-01

S T M

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE

MODIFIERING

M - 1006

Schleicher

ASW 19

Sid 1 (1)

ÖKNING AV LUFTBROMSARNAS YTA

1. Berörda typer: ASW 19 samtliga S/N
2. Orsak:

Dipl ing G Stich, Braunschweig, Väst-Tyskland har framtagit underlag för ökning av luftbromsarnas yta genom att en extra plåt monteras.
3. Åtgärder:

Modifieringen utföres enligt av G Stich framtaget underlag, som framgår av hans utfärdade TM nr 11 av den 1978-07-03, och som godkänts av Luftfahrt-Bundesamt.
4. Tidsfrist:

Modifieringen valfri
5. Material:

Byggsats, ritningar och anvisningar kan erhållas från
Dipl.-Ing. G. Stich
Lüderitzstrasse 27
D-3300 Braunschweig
Väst-Tyskland
6. Övrigt:

Enligt flygutprovningen erhöles en förbättrad verkan hos luftbromsen i landningen. Dock erfordrar utflytningen något mer träning, varför modifieringen endast bör utföras på segelflygplan, som flygs av tränade tävlingspiloter.
7. Referenser

Schleicher TM nr 11 av den 1979-01-05.